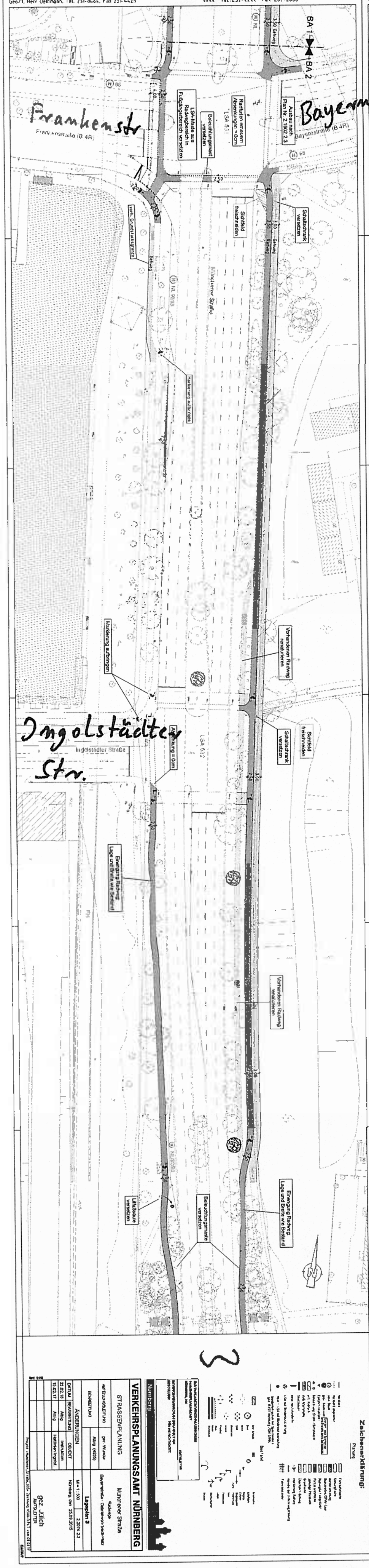
Plangrundlage: Amt für Geoinformation und Bodenordnung
Digitale Stadtgrundkarte mit Vermessung und Kartierung
Geo/1, Herr Oehlmann, Tel. 231-8464, Fax 231-4425

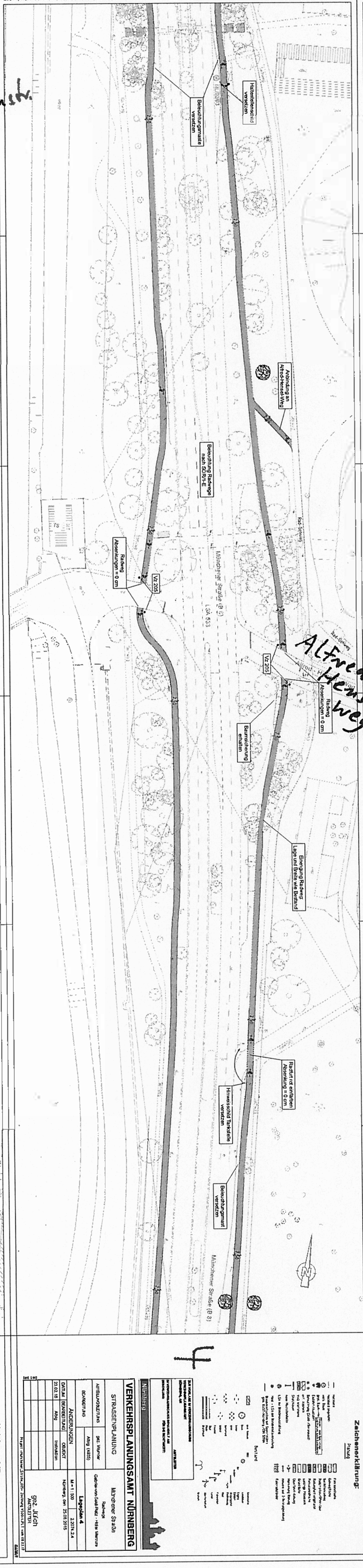
Gesamtbearbeitung der Plangrundlage in CARD/1:
Verkehrsplanungsamt Nürnberg, Straßenplanung
xxxx Tel. 231-xxxx Fax 231-2098



BA 1
BA 2
Frankenstr
Bayernstr.
Frankenstraße (B 4R)
Bayernstraße (B 4R)
LSA-Maste aus Radwegbereich in Fußwegbereich versetzen
Beleuchtungsmast versetzen
Radfurten verbreitern Absenkungen = 0 cm
Ausbau nach Planung 2.1602.2.3
LSA 631
Schaltschrank versetzen
Sichtfeld freischneiden
Münchener Straße
Vorhandenen Radweg renaturieren
Ingolstädter Str.
Ingolstädter Straße
Absenkung = 0 cm
LSA 632
Einengung Radweg Lage und Breite wie Bestand
Beleuchtungsmaste versetzen
Litfaßsäule versetzen
3
Zeichenerklärung:
Planung
Bestand
Nürnberg
VERKEHRSPLANUNGSAMT NÜRNBERG
STRASSENPLANUNG
Münchener Straße
Radwege
Bayernstraße - Gebrüder-von-Seidl-Platz
ABTEILUNGSLEITUNG gez. Wunder
BEARBEITUNG Albig (4935)
Lageplan 3
M = 1 : 500
2.2074.2.3
Nürnberg, den 25.08.2015
gez. Jülich
AMTSLEITER
ÄNDERUNGEN
DATUM | BEARBEITUNG | OBJEKT
23.02.16 | Albig | Instruktion
15.02.17 | Albig | Haltlinien Ingolst.

Plangrundlage: Amt für Geoinformation und Bodenordnung
Digitale Stadtgrundkarte mit Vermessung und Kartierung
Geo/1, Herr Oehlmann, Tel. 231-8464, Fax 231-4425

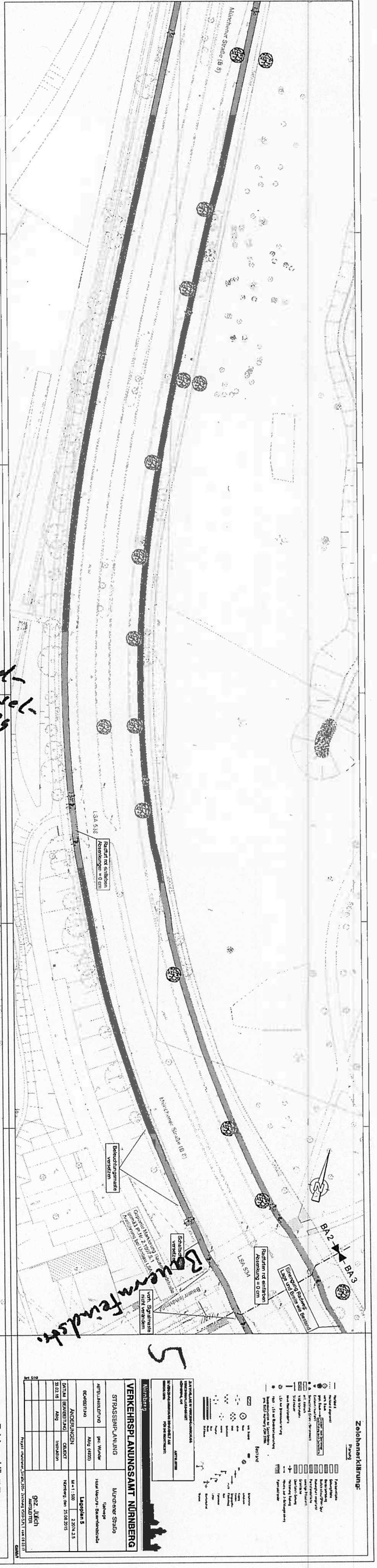
Gesamtbearbeitung der Plangrundlage in CARD/1:
Verkehrsplanungsamt Nürnberg, Straßenplanung
xxxx Tel. 231-xxxx Fax 231-2098



Hinweisschild versetzen
Beleuchtungsmaste versetzen
Anbindung an Alfred-Hensel-Weg
Beleuchtung Radwege nach SO R1-E
Radweg Absenkungen = 0 cm
Vz 205
Münchener Straße (B 8)
LSA 633
Alfred-Hensel-Weg
Radweg Absenkungen = 0 cm
Baumscheibe erhalten
Einengung Radweg Lage und Breite wie Bestand
Radfurt rot einfärben Absenkung = 0 cm
Hinweisschild Tankstelle versetzen
Beleuchtungsmast versetzen
4
Zeichenerklärung:
Planung
Bestand
Nürnberg
VERKEHRSPLANUNGSAMT NÜRNBERG
STRASSENPLANUNG
Münchener Straße
Radwege
Gebrüder-von-Seidl-Platz - Hotel Mercure
ABTEILUNGSLEITUNG gez. Wunder
BEARBEITUNG Albig (4935)
Lageplan 4
M = 1 : 500
2.2074.2.4
Nürnberg, den 25.08.2015
gez. Jülich
AMTSLEITER
ÄNDERUNGEN
DATUM | BEARBEITUNG | OBJEKT
23.02.16 | Albig | Instruktion

Plangrundlage: Amt für Geoinformation und Bodenordnung
Digitale Stadtgrundkarte mit Vermessung und Kartierung
Geo/1, Herr Oehlmann, Tel. 231-8464, Fax 231-4425

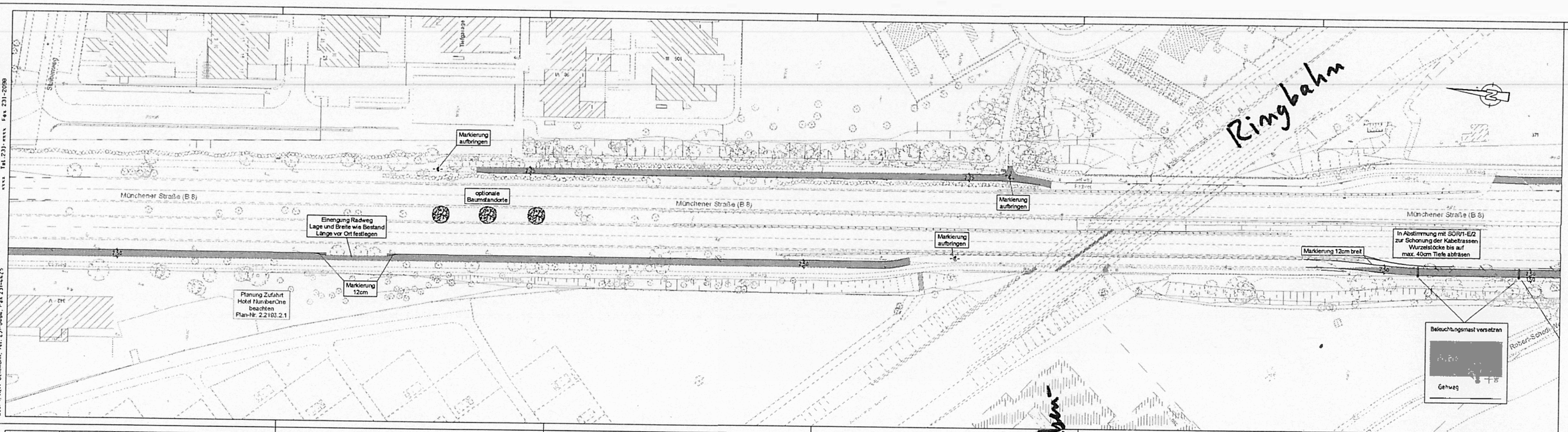
Gesamtbearbeitung der Plangrundlage in CARD/1:
Verkehrsplanungsamt Nürnberg, Straßenplanung
xxxx Tel. 231-xxxx Fax 231-2098



Münchener Straße (B 8)
LSA 535
Radfurt rot einfärben Absenkungen = 0 cm
Beleuchtungsmaste versetzen
Schaltschrank versetzen
Bauernfeindstr.
Bauernfeindstraße
vorh. Signalmaste nicht verändern
LSA 534
Radfurten rot einfärben Absenkung = 0 cm
Einengung Radweg Lage und Breite wie Bestand
BA 2
BA 3
5
Zeichenerklärung:
Planung
Bestand
Nürnberg
VERKEHRSPLANUNGSAMT NÜRNBERG
STRASSENPLANUNG
Münchener Straße
Radwege
Hotel Mercure - Bauernfeindstraße
ABTEILUNGSLEITUNG gez. Wunder
BEARBEITUNG Albig (4935)
Lageplan 5
M = 1 : 500
2.2074.2.5
Nürnberg, den 25.08.2015
gez. Jülich
AMTSLEITER
ÄNDERUNGEN
DATUM | BEARBEITUNG | OBJEKT
23.02.16 | Albig | Instruktion

Plangrundlage: Amt für Geoinformation und Bodenordnung
Digitale Stadtgrundkarte mit Vermessung und Kartierung
Geo/1, Herr Oehlmann, Tel. 231-8464, Fax 231-4425

Gesamtbearbeitung der Plangrundlage in CARD/1:
Verkehrsplanungsamt Nürnberg, Straßenplanung
xxxx Tel.231-xxxx Fax 231-2098


Markierung aufbringen
optionale Baumstandorte
Münchener Straße (B 8)
Einengung Radweg Lage und Breite wie Bestand Länge vor Ort festlegen
Markierung 12cm
Planung Zufahrt Hotel NumberOne beachten Plan-Nr. 2.2103.2.1
Markierung aufbringen
Markierung aufbringen
Ringbahn
Markierung 12cm breit
In Abstimmung mit SÖR/1-E/2 zur Schonung der Kabeltrassen Wurzelstöcke bis auf max. 40cm Tiefe abfräsen
Beleuchtungsmast versetzen
Gehweg
Robert-Schedl-Weg

8

Zeichenerklärung:
Planung
Bestand

ZUR VORLAGE IM VERKEHRSAUSSCHUSS
VERKEHRSPLANUNGSAMT
NÜRNBERG, AM
AMTSLEITER
IM VERKEHRSAUSSCHUSS BEHANDELT AM
BESCHLUSS: FÜR DIE RICHTIGKEIT:

Nürnberg

VERKEHRSPLANUNGSAMT NÜRNBERG
STRASSENPLANUNG
ABTEILUNGSLEITUNG gez. Wunder
BEARBEITUNG Albig (4935)
Münchener Straße
Radwege
Stuibenweg - Behrbrücke
Lageplan 8
M = 1 : 500 2.2074.2.8
Nürnberg, den 11.02.2016

ÄNDERUNGEN

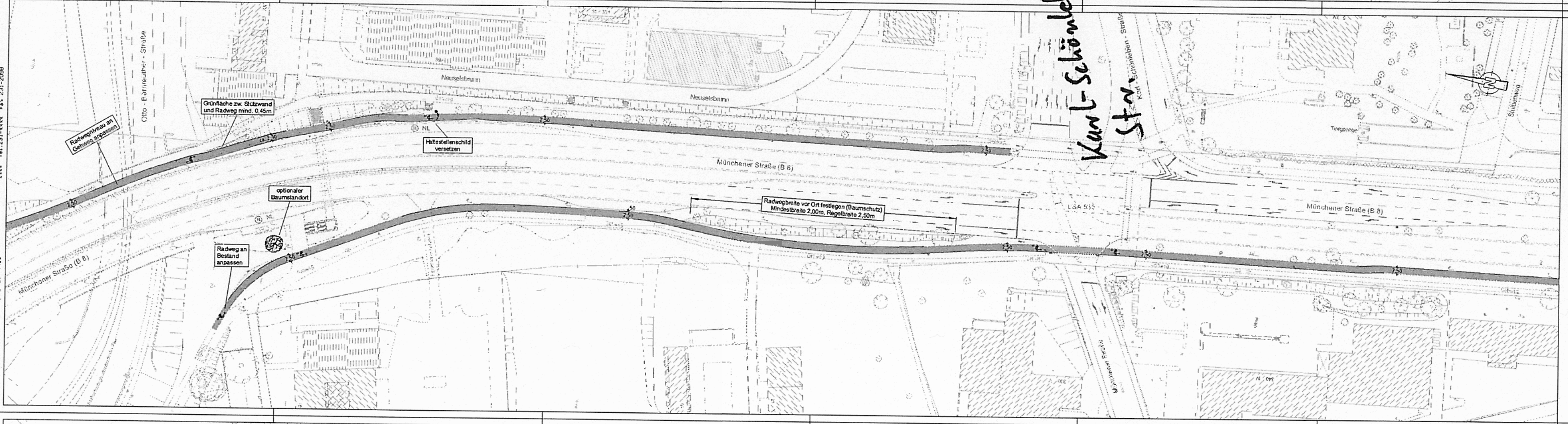
DATUM	BEARBEITUNG	OBJEKT
15.11.16	Albig	Instruktionsergebnis

gez. Jülich
AMTSLEITER

Projekt »Münchener_Straße_005« Zeichnung V500-8.PLT vom 08.03.17
CARD/1

Plangrundlage: Amt für Geoinformation und Bodenordnung
Digitale Stadtgrundkarte mit Vermessung und Kartierung
Geo/1, Herr Oehlmann, Tel. 231-8464, Fax 231-4425

Gesamtbearbeitung der Plangrundlage in CARD/1:
Verkehrsplanungsamt Nürnberg, Straßenplanung
xxxx Tel.231-xxxx Fax 231-2098


Radwegniveau an Gehweg anpassen
Otto - Bärnreuther - Straße
Grünfläche zw. Stützwand und Radweg mind. 0,45m
Neuselsbrunn
Haltestellenschild versetzen
optionaler Baumstandort
Radweg an Bestand anpassen
Münchener Straße (B 8)
Radwegbreite vor Ort festlegen (Baumschutz) Mindestbreite 2,00m, Regelbreite 2,50m
LSA 535
Karl-Schönleben-Str.
Karl - Schönleben - Straße
Tiefgarage
Stuibenweg

7

Zeichenerklärung:
Planung
Bestand

ZUR VORLAGE IM VERKEHRSAUSSCHUSS
VERKEHRSPLANUNGSAMT
NÜRNBERG, AM
AMTSLEITER
IM VERKEHRSAUSSCHUSS BEHANDELT AM
BESCHLUSS: FÜR DIE RICHTIGKEIT:

Nürnberg

VERKEHRSPLANUNGSAMT NÜRNBERG
STRASSENPLANUNG
ABTEILUNGSLEITUNG gez. Wunder
BEARBEITUNG Albig (4935)
Münchener Straße
Radwege
Otto-Bärnreuther-Str. - Stuibenweg
Lageplan 7
M = 1 : 500 2.2074.2.7
Nürnberg, den 11.02.2016

ÄNDERUNGEN

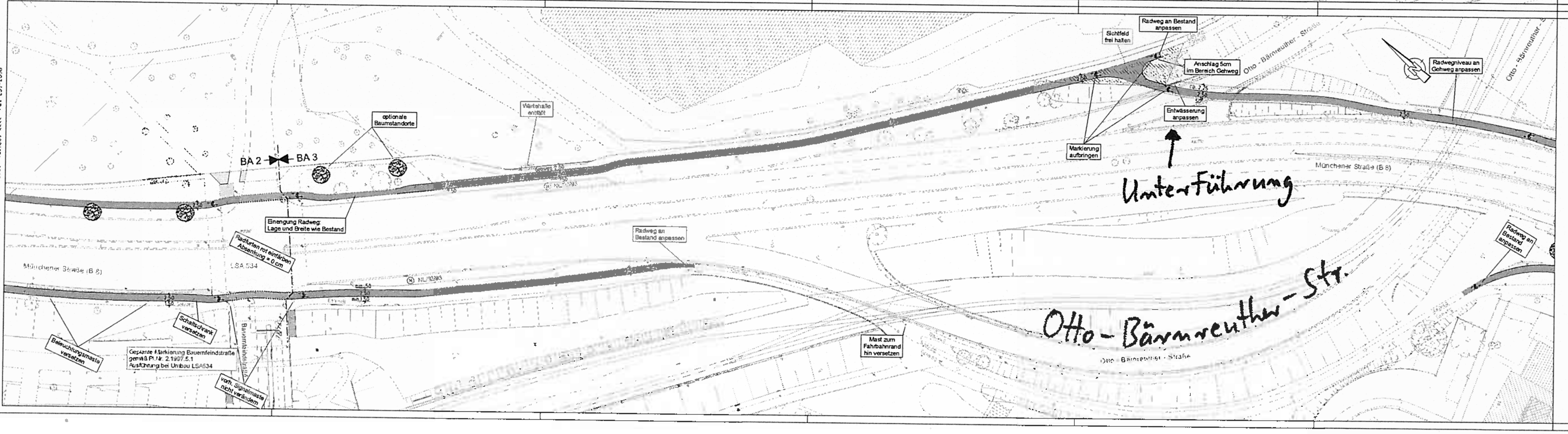
DATUM	BEARBEITUNG	OBJEKT
15.11.16	Albig	Instruktionsergebnis

gez. Jülich
AMTSLEITER

Projekt »Münchener_Straße_005« Zeichnung V500-7.PLT vom 08.03.17
CARD/1

Plangrundlage: Amt für Geoinformation und Bodenordnung
Digitale Stadtgrundkarte mit Vermessung und Kartierung
Geo/1, Herr Oehlmann, Tel. 231-8464, Fax 231-4425

Gesamtbearbeitung der Plangrundlage in CARD/1:
Verkehrsplanungsamt Nürnberg, Straßenplanung
xxxx Tel.231-xxxx Fax 231-2098


optionale Baumstandorte
Wartehalle entfällt
BA 2
BA 3
Einengung Radweg Lage und Breite wie Bestand
Radfurten rot einfärben Absenkung = 0 cm
Münchener Straße (B 8)
LSA 534
Radweg an Bestand anpassen
Schaltschrank versetzen
Beleuchtungsmaste versetzen
Geplante Markierung Bauernfeindstraße gemäß Pl.Nr. 2.1907.5.1 Ausführung bei Umbau LSA534
vorh. Signalmaste nicht verändern
Bauernfeindstraße
Mast zum Fahrbahnrand hin versetzen
Sichtfeld frei halten
Radweg an Bestand anpassen
Anschlag 5cm im Bereich Gehweg
Entwässerung anpassen
Markierung aufbringen
Unterführung
Otto - Bärnreuther - Straße
Otto-Bärnreuther-Str.
Radwegniveau an Gehweg anpassen
Radweg an Bestand anpassen

6

Zeichenerklärung:
Planung
Bestand

ZUR VORLAGE IM VERKEHRSAUSSCHUSS
VERKEHRSPLANUNGSAMT
NÜRNBERG, AM
AMTSLEITER
IM VERKEHRSAUSSCHUSS BEHANDELT AM
BESCHLUSS: FÜR DIE RICHTIGKEIT:

Nürnberg

VERKEHRSPLANUNGSAMT NÜRNBERG
STRASSENPLANUNG
ABTEILUNGSLEITUNG gez. Wunder
BEARBEITUNG Albig (4935)
Münchener Straße
Radwege
Bauernfeindstr. - Otto-Bärnreuther-Str.
Lageplan 6
M = 1 : 500 2.2074.2.6
Nürnberg, den 11.02.2016

ÄNDERUNGEN

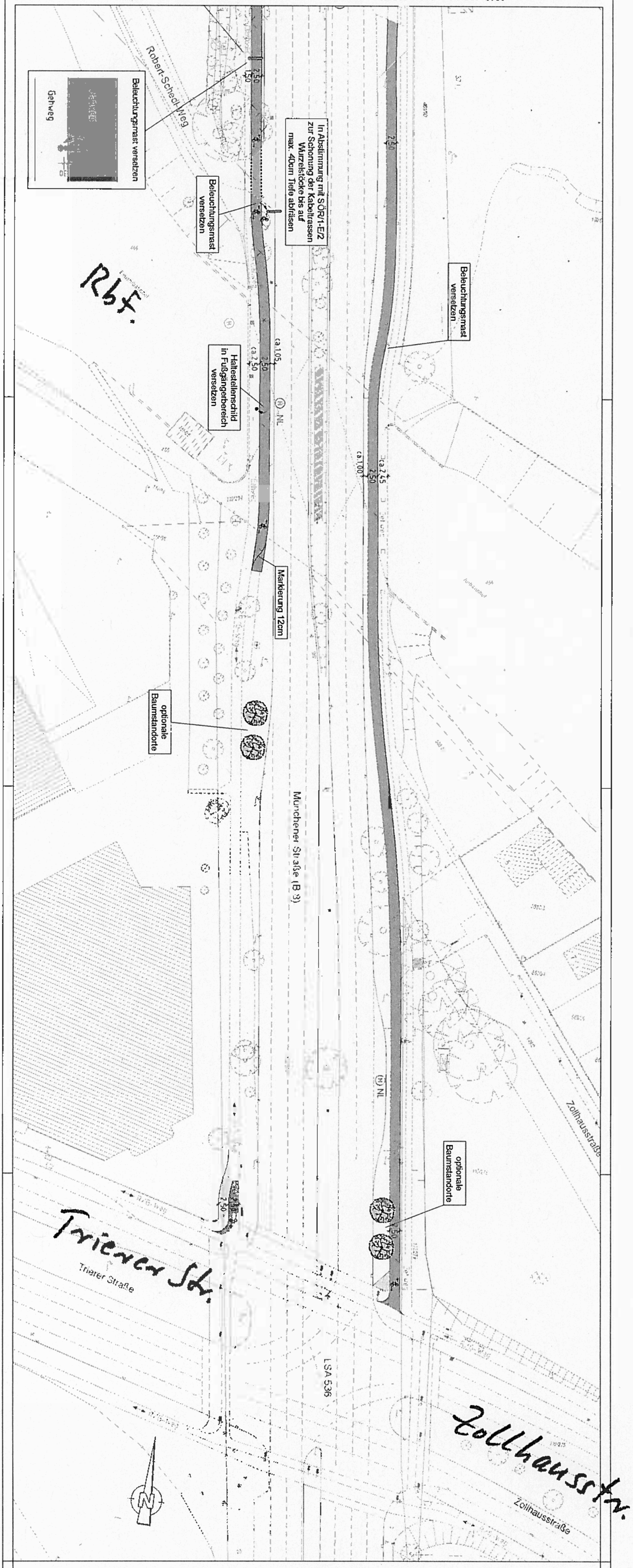
DATUM	BEARBEITUNG	OBJEKT
15.11.16	Albig	Instruktionsergebnis
25.01.17	Albig	Anschlag Gehweg

gez. Jülich
AMTSLEITER

Projekt »Münchener_Straße_005« Zeichnung V500-6.PLT vom 08.03.17
CARD/1

Plangrundlage: Amt für Geoinformation und Bodenordnung
Digitale Stadtgrundkarte mit Vermessung und Kartierung:
Geo/1, Herr Oehlmann, Tel. 231-8464, Fax 231-4425

Gesamtbearbeitung der Plangrundlage in CARD/1:
Verkehrsplanungsamt Nürnberg, Straßenplanung
xxxx Tel. 231-xxxx Fax 231-2098


Robert-Schedl-Weg
Beleuchtungsmast versetzen
Gehweg
In Abstimmung mit SÖR/1-E/2 zur Schonung der Kabeltrassen Wurzelstöcke bis auf max. 40cm Tiefe abfräsen
Beleuchtungsmast versetzen
Rbf.
Beleuchtungsmast versetzen
Haltestellenschild in Fußgängerbereich versetzen
ca.1,05
ca.2,50
2,50
ca.1,00
ca.2,45
Markierung 12cm
optionale Baumstandorte
Münchener Straße (B 3)
Zollhausstraße
optionale Baumstandorte
Triener Str.
Trierer Straße
LSA 536
Zollhausstr.
Zollhausstraße
N

9

Zeichenerklärung:

Planung

Bestand

Nürnberg

ZUR VORLAGE IM VERKEHRSAUSSCHUSS
VERKEHRSPLANUNGSAMT
NÜRNBERG, AM

AMTSLEITER

IM VERKEHRSAUSSCHUSS BEHANDELT AM
BESCHLUSS: FÜR DIE RICHTIGKEIT:

VERKEHRSPLANUNGSAMT NÜRNBERG

STRASSENPLANUNG

Münchener Straße
Radwege
Bahnbrücke - Trierer Straße

ABTEILUNGSLEITUNG	gez. Wunder
BEARBEITUNG	Albig (4935)

Lageplan 9
M = 1 : 500
2.2074.2.9
Nürnberg, den 11.02.2016

gez. Jülich
AMTSLEITER

ÄNDERUNGEN

DATUM	BEARBEITUNG	OBJEKT
15.11.16	Albig	Instruktionsergebnis

Projekt «Münchener_Straße_005» Zeichnung V500-9.PLT vom 08.03.17