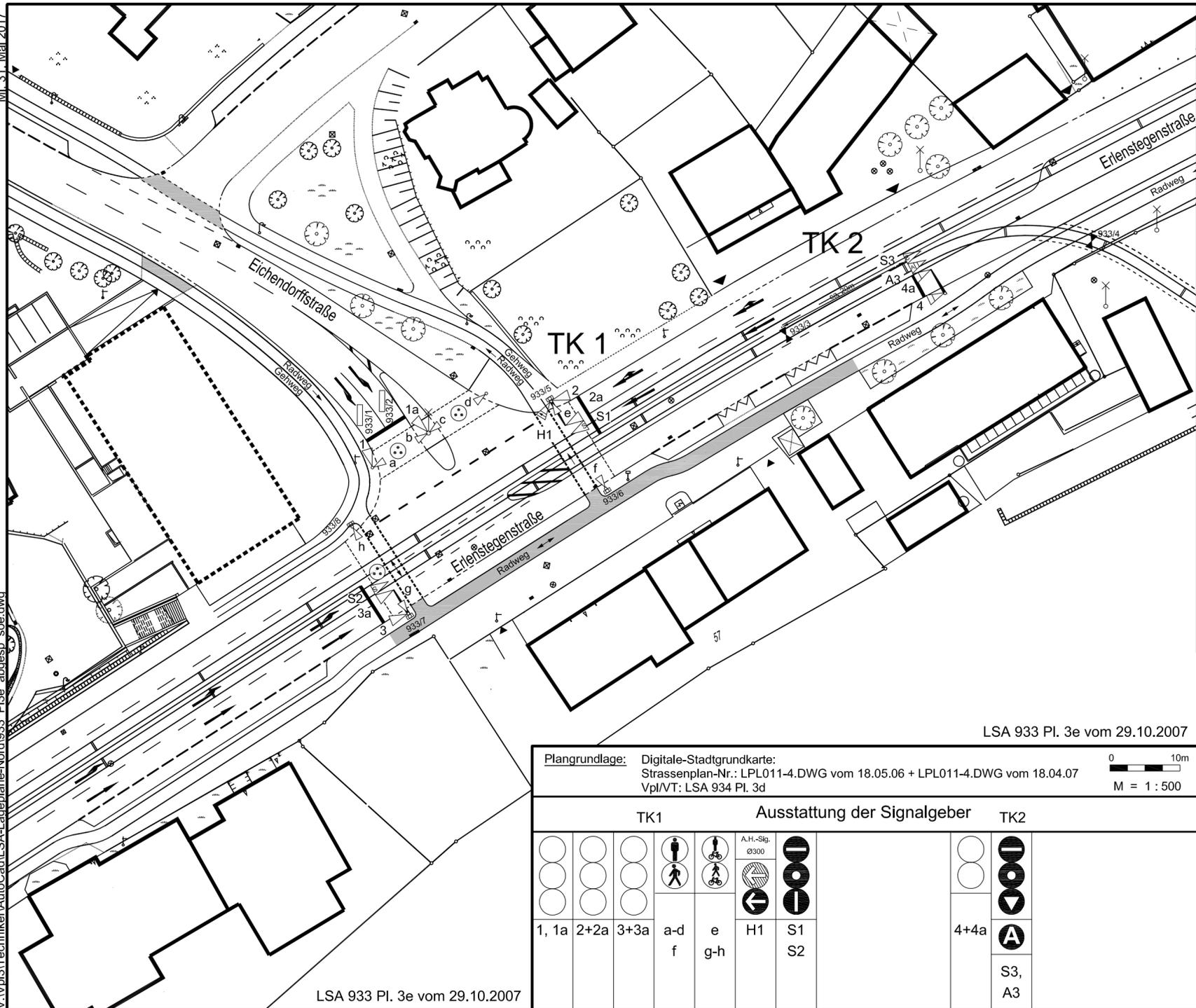


Version 6 06.10.2004

V:\Vap3\Techniker\AutoCad\LSA-Lagepläne-Nord\933 Pl3e abgesp. sce.dwg
Ml. 31. Mai 2017



Signalgruppen	einfahrende Verkehrsströme																				Mind. Grün
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
1	1																				
2	2	x																			
3	3	x																			
4	S1	x																			
5	Res.																				
6	S2	x																			
7	Res.																				
8	a+b	x																			
9	c+d																				
10	e+f																				
11	g+h																				
12	H1o																				
13	H1u																				
14	Res.																				
15	4																				
16	S3																				
17	A3																				
18																					
19																					
20																					

Bemerkungen:

Zwischenzeitberechnung vom: 01.03.2006
 Bake-Funk, VS-PLUS, FEUDU
 SG 1 = Gelb 3s
 Ⓞ Blindenausstattung:
 - Blindenvibrator parallel zu jeweiligen SG
 - Halbkugel bei Sig. a,d

Reservekabel zu Sig. S1, S2, c
 S1, S3 Achtungszeit = 4s Freigabe erw. = 3s
 S2 Achtungszeit = 5s Freigabe erw. = 3s
 Det. 1, 2 IV
 Det. 3+4 ÖV (Lage vor Ort festlegen)
 Det. 5-8 Fußg.

Gerätetyp: C840V Abteilungstg. gez. Pöschl
 Steuerung: VSR 1 Bearbeitung: gez. Gatzka
 Interne Nr.: 220 Zeichnung: gez. Söllch
 Bef. Adr.: 11 In Betrieb ab: 07.12.07 14:52 Ga
 511 746 283 3

RLS: 1, 2+2a, 3+3a, 4+4a, S1, S2, S3, b, c, d

Gelbblinken: 1, 1a
 D'Refl.:

Änderungen:

b.	18.12.06	Sö/Ga	RLS, Det.
c.	19.04.07	Sö/Ga	Markierung Knotenzufahrt Ost.
d.	20.06.07	Sö/Ga	Neue Grundstücksgrenze
e.	29.10.07	Sö/E	RLS

Verkehrsplanungsamt Nürnberg
Verkehrstechnik
 LSA Erlenstegenstraße
 933 Eichendorffstraße

Plan-Nr. Nürnberg, 18.05.2006
 3e gez. Weißmann
 Amtsleitung

Plangrundlage: Digitale-Stadtgrundkarte:
 Strassenplan-Nr.: LPL011-4.DWG vom 18.05.06 + LPL011-4.DWG vom 18.04.07
 Vpl/VT: LSA 934 Pl. 3d

LSA 933 Pl. 3e vom 29.10.2007

M = 1 : 500

TK1		Ausstattung der Signalgeber		TK2	
1, 1a	2+2a	3+3a	a-d f	e g-h	H1 S1 S2
					4+4a
					S3, A3