

## **Beschleunigung der Straßenbahnlinie 4 im Abschnitt Plärrer – Thon Hier: Nachtragsobjektplan**

### **Entscheidungsvorlage**

#### **1. Begründung des Nachtragsobjektentwurfes**

Der am 11.12.2013 beschlossene Objektplan umfasst in den Bauabschnitten 1 und 2 die Beschleunigung der Straßenbahnlinie 4 im Bereich Plärrer - Thon an insgesamt 8 Lichtsignalanlagen (LSA), sowie die in der Sitzung des AfV vom 04.07.2013 beschlossenen straßenbaulichen Anpassungen und die Erneuerung von 5 Schilderbrücken im Bereich Plärrer.

##### **LSA:**

Bis Ende 2016 wurden die 8 LSA umgebaut und 6 verkehrsabhängige Steuerungen in Betrieb genommen. Die Inbetriebnahme zweier verkehrsabhängiger Steuerungen wurde zu Gunsten des Projektes Thon-Wegfeld auf das Jahr 2017 verschoben. Die Erhöhung der Bauverwaltungskosten ab 2016 sowie Nachjustierungen der LSA-Steuerungen führen zu voraussichtlichen Mehrkosten in Höhe von 45.000 €, die durch eine MIP-Fortschreibung vom März 2015 gedeckt sind.

##### **Straßenbau:**

Die straßenbaulichen Arbeiten wurden 2016 bis auf eine Markierungsänderung fertig gestellt.

##### **Schilderbrücken:**

Die beschränkte Ausschreibung für die Erneuerung der Schilderbrücken war wegen Unwirtschaftlichkeit und der nicht zur Verfügung stehenden ausreichenden Finanzierung aufgehoben worden. Nach verwaltungsinterner Abstimmung sind zur Reduzierung des Aufwands von den 7 im Bereich Plärrer abzubauenen Schilderbrücken nur 3 als solche wieder zu erneuern. 4 Schilderbrücken werden durch einfach Beschilderung ersetzt. Die Herstellung der Bohrpfähle der Schilderbrücke an der Wendeschleife am Plärrer musste zwingend während des Schienenersatzverkehrs durchgeführt werden. Diese Vorabmaßnahme und unerwartete Ausschreibungsergebnisse führen zu geschätzten Mehrkosten von 686.000 €. Im Herbst 2017 soll erneut ausgeschrieben werden.

#### **2. Baukosten**

Die voraussichtlichen neuen Baukosten (brutto) betragen:

|                                                                   |                 |
|-------------------------------------------------------------------|-----------------|
| LSA einschließlich externer Ingenieur- und Projektleitungskosten: | 1.475.000€      |
| Straßenbau incl. Straßenmarkierungen und -leiteinrichtungen:      | 450.000€        |
| 5 Schilderbrücken incl. Planungskosten und Prüfstatik:            | <u>996.000€</u> |
| Gesamtkosten (brutto, incl. BAK):                                 | 2.921.000€      |

#### **3. Bauzeit**

Die Ausschreibung der Schilderbrücken-Hauptmaßnahme soll im Herbst 2017 erfolgen, die Bauausführung ab Frühjahr 2018. (Vorbehaltlich der Zustimmung hinsichtlich der Finanzierung durch den Werkausschuss.)

#### **4. Finanzierung und Mittelbedarf**

Die neuen voraussichtlichen Gesamtkosten erhöhen sich von 2.190.000 € auf 2.921.000 €.

Die Finanzierung der Maßnahme ist - vorbehaltlich der Mittelfreigabe durch Ref. II/Stk. - wie folgt vorgesehen:

E5410015200U:                      45.000 € auf Auftrag E5410015201U in 2017  
(Beschleunigung  
Straßenbahnlinie 4-Nord)

P5415000000U:                      200.000 € auf Auftrag E5410015209U in 2017  
(Budgetansatz 2017  
des Brückenbaus)

P5415000000U:                      486.000 € als VE auf Auftrag E5410015209U in 2017  
(Budgetansatz 2018  
des Brückenbaus):

#### **5. Folgekosten**

Es werden keine zusätzlichen Folgekosten entstehen.