

Stufenkonzept für die Umsetzung der Variante 4

Linie	BW-Nr.	Bahnhofsname	Kurzbez.	Kreuzungs- bahnhof	Tiefenlage	Ladenseile vorhanden	ca. Tiefenlage SO...GOK [m]	ca. Hallenhöhe Bahnsteig OK-Bst. ... UK-Decke [m] (Rauchschichthöhe)	Fahrgastzahl je Richtung Gleis 1/ Gleis 2		Gefährdungs- potential	Bemerkungen UW = Unterwerk
U1	21	Hardhöhe	HF	nein	1-fach	nein	7,20 - 8,20 m	Bahnsteigh. 4,0	4412	4400	Keine Bewertung	Enfluchtungsgutachten liegen vor (ca. 2009)
U1	19	Klinikum	KF	nein	2-fach	nein	12,0 - 13,0	Bahnst.-Höhen 3,75-4,0 (Bogen) u. 8,5, Hallenhöhe 2,95	10119	9693		Enfluchtungsgutachten liegen vor (ca. 2009). Die Bahnsteigdecke bildet einen Tonnenbogen. In Bahnhöflängsrichtung hat die Decke einen Höhenversprung.
U1	17	Stadthalle	SF	nein	2-fach	nein	11,5 m im Mittel	Bahnst.-Höhe 10m u. 5m, Hallenhöhe 2,7 m	11490	10966		
U1	15	Rathaus	RF	nein	2-fach	nein	12,5 m	Bahnst.-Höhe 3,9 m im Mittel (Kreistunnel)	18170	17033		Der Bahnhof ist bergmännisch hergestellt, ähnlich wie Bf. Lorenzkirche
U1	13	Fürth Hauptbahnhof	FH	nein	2-fach	ja	9,0 m im Mittel	Bahnst.-Höhe 4,7 m im Mittel, Hallenhöhen West 2,9 m Ost 2,75 m	25487	24953		Auf der Westseite gibt es einen Luftschacht. Die Bahnsteigdecke ist profiliert.
U1	11	Jakobinenstraße	JA	nein	2-fach	nein	8,9 m im Mittel	Bahnst.-Höhe ca. 5 m im Mittel, Hallenhöhe West 2,75 m Ost 2,5 m	25956	25902		Vor dem Ostausgang sitzt der Aufzug, der einen eigenen Ausgang hat. Die Decke ist dreiecksförmig in Querrichtung profilert.
U1	01	Stadtgrenze	SG	nein	Zugänge (1-fache T.)		oberirdisch		25565	25185	Stufe 3a	
U1	03	Muggenhof	MU	nein	Zugänge (1-fache T.)		oberirdisch		27347	26868		
U1	225	Eberhardshof	EB	nein	Zugänge (1-fache T.)		oberirdisch		32066	32323		
U1	223	Maximilianstraße	MA	nein	2-fache T.		9		38171	38308		
U1	221	Bärenschanze	BS	nein	2-fache T.		9		39462	41160		
U1	219	Gostenhof	GO	nein	2-fache T.		8		43105	43442		
U1	217	Plärrer	PL	ja	3-fache T.	ja (E-1 Ost)	15	Halle West 2,96; Halle Ost 2,70; E-3 Höhe 3,08; E-2 Höhe 2,75 u. 7,22(Bl. 4/5)	44347	44891	Stufe 1a	Läden in E-1 Ost
U1	215	Weißer Turm	WT	nein	2-fache T.	nein	11	Halle West 3,00; Halle Ost 2,2,95; Bst 3,70	30255	31758		
U1	213	Lorenzkirche	LO	nein	2-fache T.	ja	Ausg. Süd-Ost 15,8; Ausg. Richtung Hauptm. 7,70; Ausg. Kaiserstr. 5,70	Halle Nord 3,00; Halle Süd 2,89; Bst 4,00	34549	36223		Läden nur in Halle Nord-West; Die Horizontallängen Richtung Hauptmarkt bzw. Kaiserstr. betragen 100m / 150 m
U1	211	Hauptbahnhof	HB	ja	3-fache T.	ja	16	Halle DB ...; Königstorpassage 3,00; Bst 3,70	43915	44923		Läden befinden sich in der Königstorpassage u. der DB-Halle

Stufenkonzept für die Umsetzung der Variante 4

Linie	BW-Nr.	Bahnhofsname	Kurzbez.	Kreuzungs- bahnhof	Tiefenlage	Ladenzelle vorhanden	ca. Tiefenlage SO...GOK [m]	ca. Hallenhöhe Bahnsteig OK-Bst. ... UK-Decke [m] (Rauchschichthöhe)	Fahrgastzahl je Richtung Gleis 1/ Gleis 2	Gefährdungs- potential	Bemerkungen UW = Unterwerk
U1	209	Aufseßplatz	AP	(nein)	2-fache T.	ja	10	3,4	35753 35092	Stufe 1a	Läden vorhanden
U1	207	Maffeiplatz	MP	nein	2-fache T.	ja	10	3,45	31163 31326	Stufe 2a	Läden vorhanden
U1	205	Frankenstraße	FR	nein	2-fache T.	Brezenstand in Halle	10	2,65 / 2,62	29985 27987		Brezenstand in Halle, Kiosk am Busbahnhof; Lichtkuppeln z.T. in Aufgangsdächern
U1	203	Hasenbuck	HA	nein	2-fache T.	Kioske	9 / Südseite offen	2,6	22747 22550		Kioske als Lagerraum genutzt, Bhf. am südl. Bahnsteigende offen und ohne Ausgang unkritisch da einseitig offen
U1	60	Bauernfeindstraße	BA	nein		Kiosk (außen)	oberirdisch	4,3	21454 21360		Lichtkuppeln in Aufgangsdächern UW oberirdisch
U1	63	Messezentrum	ME	nein		nein	oberirdisch	4	19643* 19439*		unkritisch da Oberflächenbahnhof *Veranstaltungszuschlag 30000 Fahrgäste
U1	67	Langwasser-Nord	LN	nein		Kiosk	oberirdisch	3,45	19027 18901		Lichtkuppeln in Aufgangsdächern
U1	69	Scharfreiterrig	SR	nein		Kiosk	oberirdisch	3,3	15850 15812	Stufe 4a	Lichtkuppeln in Aufgangsdächern, Kiosk zur Zeit nicht genutzt UW oberirdisch
U1	71	Langwasser-Mitte	LM	nein	1-fache T.	Kiosk (außen)	7	2,8 / 4,5	14881 14657		Südaufgang: Dach Busbahnhof
U1	73	Langwasser Gemeinschaftshaus	GE	nein	1-fache T.	Kiosk (außen)	6,5	3	7052 11981		Kiosk zur Zeit nicht genutzt
U1	75	Langwasser-Süd	LS	nein	1-fache T.	Kiosk (außen)	7	3	3708 4371		Lichtkuppeln nur in Aufgangsdach Süd
U2	259	Röthenbach	RB	nein	2-fache T.	ja	10	4,55 bis 6,05	11743 11779	Stufe 2b	Ladenzelle nur am Ostkopf
U2	257	Hohe Marter	HM	nein	2-fache T.	nein	9	3,50 bis 5,25	15298 15408		Rippendecke im Bahnsteigbereich
U2	255	Schweinau	SC	nein	2-fache T.	nein	10,2	4,25 bis 7,50	17905 17655		"Röhrenbahnhof" mit 2 separaten Bahnsteigen; Verbindung durch Querschläge
U2	253	St. Leonhard	SL	nein	1-fache T.	nein	7	3,0	21576 21362		Bahnsteig mit Mittelstützen; abgehängte Decke
U2	251	Rothenburger Straße	RO	ja	2-fache T.	nein	15	4,3 ... 8,0	22924 22256		"Röhrenbahnhof" mit 2 separaten Bahnsteigen; Verbindung durch Querschläge
U2	247	Opernhaus	OP	nein	2-fache T.	nein	Ostseite 9,2 ; West 8,2	Halle Ost 3,00; Halle West 2,7; Bst gem. 4,6 m	25151 22197		Der Bf. hat auf Verteilerebene Ausgänge in den Stadtgraben u. fast auf Länge des Bahnsteigs Torbogenöffnungen in den Stadtgraben. Die Rauchabzugsfläche beträgt ca. 65% der Wandfläche zum Stadtgraben.
U2	243	Wöhrder Wiese	WW	nein	2-fache T.	nein	9 ... 14	5,45 ... 7,90	30312 31607	Stufe 1b	
U2	241	Rathenauplatz	RA	nein	2-fache T.	ja	9 ... 13	4,18 ... 6,50 ... 7,70	31394 31973		

Stufenkonzept für die Umsetzung der Variante 4

Linie	BW-Nr.	Bahnhofsname	Kurzbez.	Kreuzungs- bahnhof	Tiefenlage	Ladenseite vorhanden	ca. Tiefenlage SO...GOK [m]	ca. Hallenhöhe Bahnsteig OK-Bst. ... UK-Decke [m] (Rauchschichthöhe)	Fahrgastzahl je Richtung Gleis 1/ Gleis 2		Gefährdungs- potential	Bemerkungen UW = Unterwerk
U2	239	Rennweg	RE	nein	1-fache T.		9	4,6	26868	27589	Stufe 3b	
U2	237	Schoppershof	SH	nein	2-fache T.		9	2,7...4,0	24842	25367		
U2	235	Nordostbahnhof	NO	nein	2-fache T.	ja	5 ... 11	Größe Öffnungen	18578	19015		
U2	233	Herrnhütte	HH	nein	2-fache T.		7,5 ... 9	4,2	10557	10993		
U2	231	Ziegelstein	ZI	nein	1-fache T.		8	4,8	5882	5902		
U2	229	Flughafen	FL	nein	1-fache T.		8,5	4	2184	2073	Stufe 4b	
U3	359	Nordwestring	NW	nein	1-fache T.	nein	9	3,8	im Bau		Stufe 5	
U3	357	Klinikum Nord	KN	nein	1-fache T.	nein	7 ... 9	3,8				
U3	355	Friedrich-Ebert-Platz	FE	(nein)	2-fache T.	nein	10	5	7691	7357		
U3	353	Kaulbachplatz	KA	nein	1-fache T.	nein	8	4,8	10593	10257		
U3	351	Maxfeld	MF	nein	1-fache T.	nein	9	5	15926	14615		
U3	339	Sündersbühl	SB	nein	1-fache T.	nein	8	4,1	8189	8907		
U3	337	Gustav-Adolf-Straße	GA	nein	2-fache T.	nein	10	3,2	5105	5798		
U3	335	Großreuth b. Schweinau	GR	nein	1-fache T.	nein	7	3	im Bau			
U3	333	Kleinreuth	KR	nein	1-fache T.	nein	8	4	in Planung			
U3	331	Gebersdorf	GD	nein	1-fache T.	nein	(9) Übergang oberirdisch	3,5				