VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft
Südliche Fürther Straße 5
90429 Nürnberg
Postanschrift: VAG · 90338 Nürnberg
Telefon: 0911 283-0
Telefax: 0911 283-4800

VAG · 90338 Nürnberg

Herrn Dr. Peter Pluschke
Umweltreferat
Stadt Nürnberg
Hauptmarkt 18
90403 Nürnberg

Rainer Kleedörfer
Unternehmensentwicklung/
Beteiligungen / UE RK-Mo

Telefon: 091180258000
Telefax: 091180258003
rainer.kleedoerfer@n-ergie.de

Nürnberg, 31. Juli 2017

Erneuerbare Energien bei städtischen Töchtern und Beteiligungen

Ihr Schreiben vom 2. Juni 2017

Sehr geehrter Herr Dr. Pluschke,

nachfolgend erhalten Sie die Antworten der VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft zu der Anfrage der Stadtratsfraktion Bündnis 90/Die Grünen zum Thema „Erneuerbare Energien bei städtischen Töchtern und Beteiligungen".

1. In welchem Umfang werden Strom und Wärme/Kälte aus erneuerbaren Quellen genutzt?
   Für den Stromverbrauch der U-Bahn, der Straßenbahn und der dazugehörigen Anlagen sowie Betriebs- und Geschäftsgebäude wird Ökostrom genutzt. Die Erdgasbusse werden, soweit möglich, mit Bio-Erdgas betrieben. Die von der VAG genutzten Bürogebäude und Betriebshöfe sind, wo möglich, mit Fernwärme, die anteilig Biomasse nutzt, beheizt. Das Gebäude an der neuen Straßenbahnendhaltestelle „Am Wegfeld" wird mit Wärme aus Geothermie versorgt. Im Fuhrpark der VAG werden bereits Dienstfahrzeuge (PKW) mit Elektroantrieb eingesetzt, die mit Ökostrom betrieben werden.

2. In welchem Umfang werden Erneuerbare Energien in eigenen Anlagen gewonnen? Welche Energiequellen werden dafür genutzt und welche Technologien kommen zum Einsatz?
   Die Dächer der Abstellhalle des Straßenbahnbetriebshofes in der Heinrich-Alfes-Straße, der Busabstellhalle in der Jäckelstraße und des Betriebshofes in der Maximilianstraße sind mit PV-Dachanlagen ausgerüstet.

3. Welche Potenziale zur Erzeugung Erneuerbarer Energien sehen die einzelnen Töchter/Beteiligungen noch? Welche Technologien könnten dabei zum Einsatz kommen?
   Bei zukünftigen Bauvorhaben der VAG wird geprüft, ob die Installation von Anlagen zur Erzeugung Erneuerbarer Energien möglich ist. Allerdings muss die Eigenwirtschaftlichkeit jedes Projekts für eine Umsetzung gegeben sein.

Bei zukünftigen Bauvorhaben könnten primär PV-Anlagen zur Stromerzeugung sowie Fernwärme mit einem Biomasseanteil oder Geothermie für Wärmegewinnung genutzt werden.

4. Welche Ziele für den Ausbau der Nutzung und der Erzeugung Erneuerbarer Energien haben sich die einzelnen Töchter/Beteiligungen für die nächsten fünf Jahre gesetzt?
   Der weitere Ausbau der Erzeugung Erneuerbarer Energien ist abhängig von geeigneten Bauvorhaben der VAG für die Installation der entsprechenden Anlagen sowie von den gesetzlichen Rahmenbedingungen und letztendlich der Wirtschaftlichkeit. Bei Bussen und bei Dienstfahrzeugen ist der Einsatz eines zunehmenden Anteils von Elektrofahrzeugen geplant, soweit dies technisch und wirtschaftlich umsetzbar ist.

5. Welche Maßnahmen sind für die nächsten fünf Jahre konkret geplant oder angestrebt, um diese Ziele umzusetzen?
   Bei der Beschaffung von Dienstfahrzeugen wird geprüft, ob Elektrofahrzeuge eingesetzt werden können. Derzeit wird der Einsatz von Elektrobussen intensiv geprüft. Noch in 2017 wird ein Bus mit Elektroantrieb beschafft. Wo technisch und wirtschaftlich möglich, werden konventionelle Fahrzeuge und Busse bei Ersatz- und Neubeschaffungen durch Elektrofahrzeuge ersetzt.

Ergänzend zu diesen Aktivitäten hat die VAG im Jahr 2016 ein Energiemanagementsystem nach ISO 50001 eingeführt und sich vom TÜV Rheinland zertifizieren lassen. Damit werden die Aktionen zur Steigerung der Energieeffizienz in eigenen Gebäuden und Anlagen systematisch noch weiter gesteigert.

Mit freundlichen Grüßen

VAG
Verkehrs-Aktiengesellschaft

ppa.

Rainer Kleedörfer

i. A.

Hans-Ulrich Fischer