Direkter Objekplan für Ersatzneubau Brücke Klenzestraße
hier: Kostenanschlag

KOSTENZUSAMMENSTELLUNG

Kostenanschlag Emch + Berger vom 25.09.2017		
Brückenbaukosten	1.542.171,55	
Rückbau/Abbruch	662.893,50	
Behelfssteg	330.667,50	
		2.535.732,55
Kostenschätzung SÖR/1-E/1 vom 14.09.2017		2.520,63
Kostenschätzung SÖR/2-W/3 vom 13.09.2017		1.500,00
Kostenschätzung Baumfällarbeiten/ Rückschnitt		5.000,00
Kostenschätzung Ersatzpflanzungen		10.000,00
Kostenschätzung Beprobungen/interne Entsorgungskosten		15.000,00
Kostenanschlag Sicherungsleistungen in Gleisbereich E+B		70.487,00
Zwischensumme in Euro		2.640.240,18
+ ca.10,00% Unvorhergesehenes		264.024,02
Nettosumme in Euro		2.904.264,20
19,00 % Mehrwertsteuer		551.810,20
Summe Baukosten (Brutto)		**3.456.074,40**
+ ca. 3,15 % Bauverwaltungskosten		108.866,34
Zwischensumme		**3.564.940,74**
Ingenieurleistungen, Gebühren		
Objektplanung, Tragwerksplanung Stufe 1, Emch+Berger		127.306,65
Objektplanung, Tragwerksplanung, BÜ, Stufe 2,Emch+Berger		103.043,91
SigeKo		25.000,00
Bauüberwacher Bahn nach Kostenanschlag E+B		85.561,00
Prüfstatik		40.000,00
Prüfung der Erdungspläne und Abnahme Erdung		5.000,00
DB Kosten für Betrabearbeitung		10.000,00
Planung Landschaftsarchitekt nach SÖR/1-G		15.500,00
Bodengutachten und Baubegl. Abnahmen		46.000,00
Grunderwerb und Ausgleichszahlungen		10.000,00
Vermessungsarbeiten GEO		11.000,00
Planungskosten Hallertorbrücke		**478.411,56**
Summe Gesamtkosten		**4.043.352,30**
	gerundet	**4.050.000,00**

Nürnberg, 12.10.2017
Servicebetrieb Öffentlicher Raum Nürnberg
Planung und Bau
Brückenbau und Wasserwirtschaft
Gruppe Neubau (SÖR/1-B/1)
i. A.

(4879)
Haag