

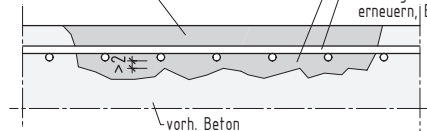
Lokalisierung der Schadstellen durch optische Kontrolle und Abklappen der Betonoberflächen auf Hohlräume, Instandsetzung der Schadstelle gem. ZTV-ING (Teil 3; Abschnitt 4).

Die Eingrenzung des Abtrages durch Baustellenechlöranalyse, Entrostung freiliegender Bewehrung nach DIN 55928, Teil 4, bis auf einen Reinheitsgrad von SA 2 1/2, metallisch rein und anschließendes Aufbringen eines Korrosionsschutzes. Ergänzung korrodierter Bewehrung nach statischen Erfordernissen. Abdichtung und Füllen der Risse nach ZTV-ING (Teil 3; Abschnitt 5).

Detail Instandsetzung Schadstelle,
Unterbauten/Überbauunterseite

Größe der Instandsetzungsstellen mit der
örtl. Bauüberwachung festlegen.

Querschnittsergänzung durch PCC II
vorh. Bewehrung strahlen, (SA 2 1/2)
Korrosionsschutz auftragen
stark geschädigte Bewehrung
erneuern, Bewehrung ggf. ergänzen



Wesentliche Arbeiten am Überbau

Einbau der Geländer, Lampen und Schutzeinrichtung

Baufeil:	Beton	Expositionsklasse	Baustahl	Betonstahl	Spannstahl
Kappen (Bestand)	B25	---	---	St III b	---
Überbau (Bestand)	B300	---	---	St III b	---
Pfeiler (Bestand)	B300	---	---	St III b	---
Lagersockel (neu)	C35/45	XC4, XD1, XF2, WA	---	B 500 B	---
Kammerwände (Bestand)	B300	---	---	St III b	---
Widerlager	B300	---	---	St III b	---
Fundamente/Pfähle	B300	---	---	St III b	---
Sauberkeitsschicht	---	---	---	---	---
Kappen (neu) ¹⁾	C25/30	XC4, XD3, XF4, WA	---	B500B	---
Auflagerbände (neu)	C35/45	XC4, XD1, XF2, WA	---	B500B	---
Vorspannung	längs = nein		quer = nein		

Bauwerksdaten

Bauart:	Stahlbeton - Spannbeton (extern) - Stahl - Verbund - *		
Verkehrskategorie n. DIN-Fachbericht 101	3		
Verkehrsart n. DIN-FB 102 (Tab. A.106.1)	mittlere Entfernung		
Anforderungsklasse nach DIN-Fachbericht 102, Tabelle 4.118	Unterbau	0	
	Überbau	längs	0
		quer	0
Militärlastenklasse	100/50 - 100/50		
Einzelstützweiten (s) (m)	18,523 - 18,523		
Gesamtlänge zw. Endauflagern (s) (m)	-		
Lichte Weite zw. Widerlagern (L) (m)	-		
Kleinste Lichte Höhe (m)	-		
Kreuzungswinkel (gon)	77,78 gon		
Breite zw. Geländern (m)	11,64 (ein Überbau)		
Brückenfläche (m ²)	909 (gesamt)		
Baujahr	1969		

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen!

[illegible]

im Bereich der Mittelstützen

Entwurfsbearbeitung:			 KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH Hilpertstraße 20 64295 Darmstadt T 06 151 885-0 F 06 151 885-150 Darmstadt, den			Projekt-Nr.: 2015 0512 <table><tr><td></td><td>Datum</td><td>Name</td></tr><tr><td>Bearb.</td><td>31.10.16</td><td>Kjo</td></tr><tr><td>Gez.</td><td>31.10.16</td><td>Buss</td></tr><tr><td>Gepr.</td><td>31.10.16</td><td>Kjo</td></tr></table>				Datum	Name	Bearb.	31.10.16	Kjo	Gez.	31.10.16	Buss	Gepr.	31.10.16	Kjo
	Datum	Name																		
Bearb.	31.10.16	Kjo																		
Gez.	31.10.16	Buss																		
Gepr.	31.10.16	Kjo																		
f																				
e																				
d																				
c																				
b																				
a																				
Nr.	Datum	Name	Art der Änderung																	
			Entwurf																	
Instandsetzungsplan																				
Bauvorhaben:			Brücke Hügelsstraße über die Südwesttangente																	
Planinhalt:			Querschnitt																	
Planart:			Entwurf Instandsetzung																	
Plan - Nr.: 8.2			Maßstab: 1:50		<table><tr><td>Datum</td><td>Name</td></tr><tr><td>Bearbeitet</td><td></td></tr><tr><td>Gezeichnet</td><td></td></tr><tr><td>Geprüft</td><td></td></tr><tr><td>Gesehen</td><td></td></tr></table>		Datum	Name	Bearbeitet		Gezeichnet		Geprüft		Gesehen		Nürnberg, den Servicebetrieb Öffentlicher Raum Nürnberg Planung und Bau Brückenbau und Wasserwirtschaft (SÖR/I-B) i.A.			
Datum	Name																			
Bearbeitet																				
Gezeichnet																				
Geprüft																				
Gesehen																				
Projekt:																				