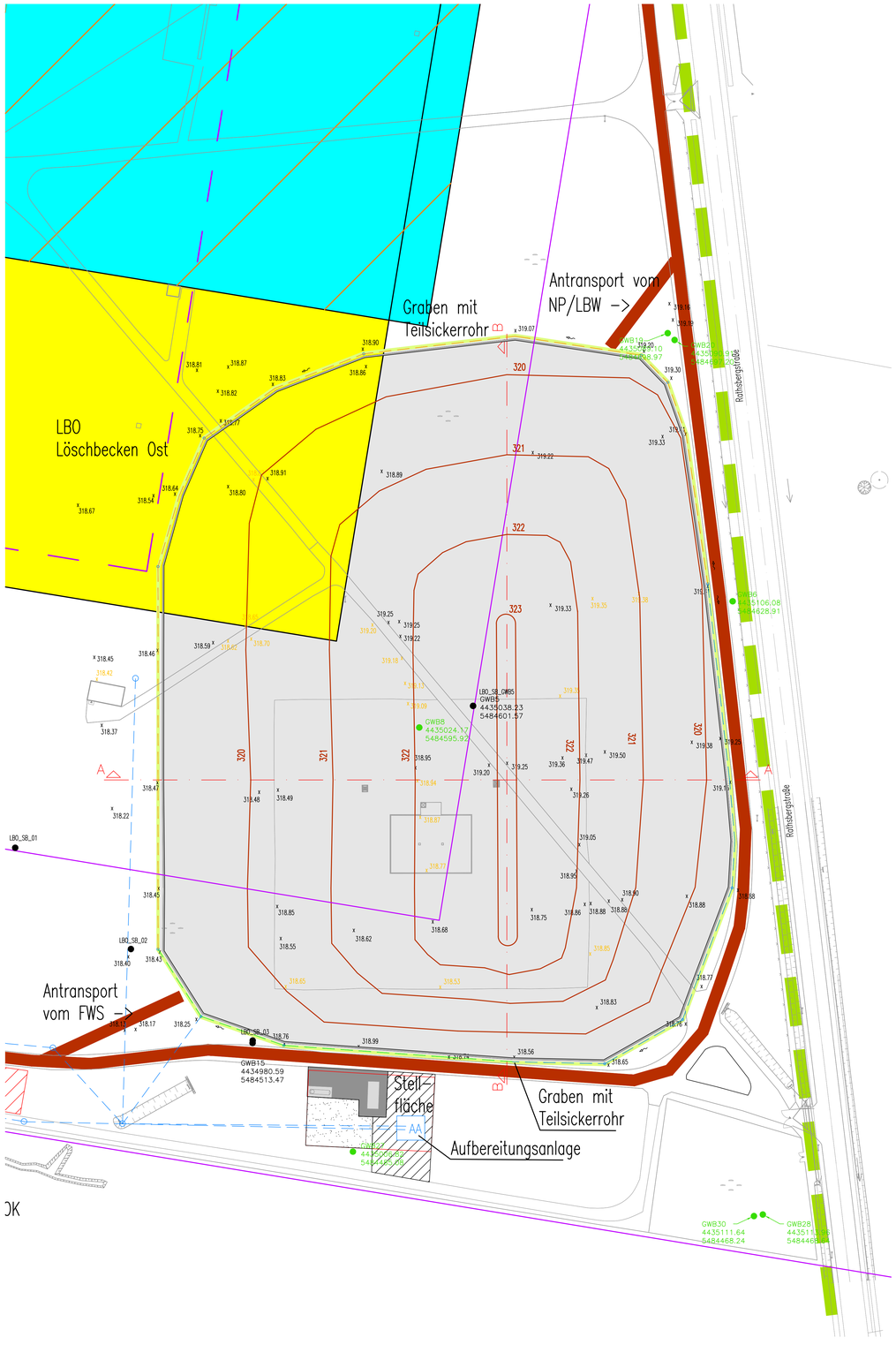
Lageplan Oberflächenabdichtung und Entwässerung M 1:500



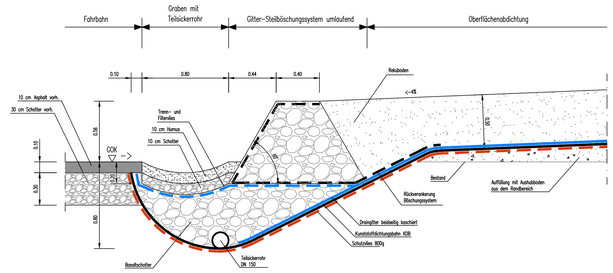
Legende

- PFC–Sanierungsflächen Aushubflächen bodenschutzrechtlich erforderlich
- PFC–Sanierungsflächen Aushubflächen optional empfohlen, Umfang noch zu klären
- Oberflächenabdichtung geplant PFC Bodenmaterial
- Randzonen
- Ringstraße
- Grenze Sanierungsgebiet des Sanierungsplans
- Grenze Baufeld LBO
- geplante Leitung
- Brunnen neu bohren
- Brunnen zurück bauen
- Brunnen bleiben erhalten

- Critical Areas der ILS–Anlage
- Sensitiv Areas der ILS–Anlage

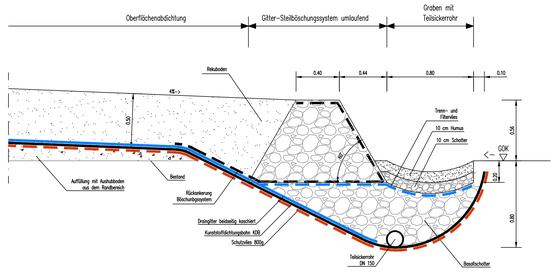
Detail – Schnitt Süd–/Ostseite (Schnitt A–A)

M 1:20



Detail – Schnitt Nordseite (Schnitt B–B)

M 1:20



Entwurfsplanung

Änderung	Datum	Beschreibung	von	von
3				
2				
1				

Planung: Gibs geologen + ingenieure, Deichslerstraße 25, 90489 Nürnberg, Tel. 0911-9599530

Bauherr: Flughafen Nürnberg GmbH, ALBRECHT DÜRER AIRPORT NÜRNBERG

Sachbearbeiter: K. Rentschler

gezeichnet: BE / JH

Datum: 25.10.2017

Projekttitel: Sanierungsplanung PFC-Schaden Albrecht Dürer Airport Nürnberg

Planbezeichnung: Lageplan Oberflächenabdichtung und Entwässerung mit Details

Maßstab: 1:500

Projekt-Nr.: 106/G16059

Plan-Nr.: 3-004-04

Blattnr.: 3 von 6

Unterschrift