

Sachstandsbericht Masterplan Freiraum im Stadtrat am 02.05.2018

hier: Instruktion von drei Steckbriefen

- 2.2 Wetzendorfer Park & Grünzüge
- 7.1 Grünzug Südwest (Pegnitztal-Hainberg)
- 2.7 Teilfläche Maxgrün

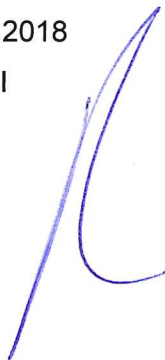
I. Ref. VII stimmt den Steckbriefen grundsätzlich zu, die Inhalte sind nachvollziehbar. Allerdings bestehen Unklarheiten beim Steckbrief „2.7 Teilfläche Maxgrün“:

- Abschnitt Ziele und Anforderungen: Beim letzten Spiegelstrich „Räumlich-funktionale Trennung von öffentlicher Grünfläche und Bahnfläche (Ausziegleis)“ ist unklar, ob mit Bahnfläche die südlich angrenzende, brachliegende Bahnfläche oder das Areal des DB Regiowerks Nürnberg gemeint ist und was das Ziel bzw. die Anforderung ist. Das Ausziegleis ist Teil der zum Betrieb des DB Regiowerks notwendigen Bahnfläche. Es wird vorgeschlagen, den Satz nach Änderung in den Abschnitt „Besonderheiten“ zu verschieben.
- Abschnitt „Vorgehensweise“: Es könnten mögliche Zeitangaben ergänzt werden (analog zu 2.2 Wetzendorfer Park & Grünzüge). Ein Teil der Punkte sind auch planerische Vorgaben.

II. Referat III (Ref.-Nr. 44)

Am 20.03.2018

Referat VII



Referat für Umwelt und Gesundheit	
23. MRZ. 2018	
Nr.	234
	z.w.V.
	z. Stellungnahme
	z. Vorlage der Antwort
	bitte Rücksprache