

Fasc ✓

BÜNDNIS 90/Die Grünen
Stadtratsfraktion Nürnberg

Grüne

BÜNDNIS 90 / DIE GRÜNEN Rathausplatz 2 90317 Nürnberg

Stadtrat Nürnberg
z. H. Herrn Oberbürgermeister
Dr. Ulrich Maly
Rathaus

90317 Nürnberg

STR 29.03.2006

OBERBÜRGERMEISTER		
24. MRZ. 2006 / Nr.		
II	1 Zur Kts.	3 Zur Stellungnahme
	2 ☒ v.w.v.	4 Antwort vor Absendung vorlegen
		5 Antwort zur Unterschrift vorlegen

Rathausplatz 2
90317 Nürnberg

Telefon: 0911 231 5091 und 5092
Telefax: 0911 231 2930
e-Mail: gruene@stadt.nuernberg.de

24. März 2006

Stadtratssitzung 29. März 2006, Änderungsanträge zu TOP 3: „Sparpaket 2006“

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,
wir beantragen vor Verabschiedung des „Sparpaket 2006“ folgende Änderungen - Ergänzungen, Umschichtungen, teilweise Rückholung von Vorschlägen aus der Fassung des Sparpaketes vom Dezember 2005 – vorzunehmen und offene Fragen zu klären.

Weiterhin beantragen wir getrennte Abstimmung zu Lfd. Nr. 27 / IDNr. 15 , Ref. VIII: „Reduzierung des Defizites“ (Kürzungen Dozenten honorare beim Bildungszentrum).

- 1) Neu: „Aufstockung des Personals der Verkehrsüberwachung um 50%“
Die Verkehrsüberwachung erzielt nach Abzug der Personal- und sonstigen Unkosten bisher einen jährlichen Überschuss von rund 1 Million €. Bei Aufstockung des Personals um 50% ergibt sich eine kalkulatorische Mehreinnahme von 500 000.-€.
- 2) Rückholung: ID Nr. 65, Ref. VI, Tiefbauamt: „U-Bahnplanung“ (Fassung Dez. 2005)
„Nach Fertigstellung der U3 Wegfall der U Bahn Planung 1.000.000.-€“

Umschichtung zu Gunsten der Reduzierung des Verlustausgleichs der Städtischen Werke auf 2.000.000.-€ (Lfd. Nr. 34, ID Nr. 904, allg)

- 3) Rückholung: ID Nr. 118, Strukturreform. SRD „Auflösung SRD“ (Fassung Dez. 2005)
Einsparsumme 251.000

Die Auflösung von SRD wurde mehrfach diskutiert und sollte endlich umgesetzt werden.

- 4) Neu: Aussetzen aller Maßnahmen, die in Verbindung mit der Diskussion um die geplante Bildung eines Eigenbetriebes Service Öffentlicher Raum (SÖR) im Sparpaket stehen. Davon betroffen ist
Lfd.Nr. 23, IDNr. 67, Ref. VI, Vpl: „Organisatorische Zusammenführung mit T“
(Zusammenführung von Verkehrsplanungsamt mit Tiefbauamt)

Unabhängig von der eventuellen Bildung eines Eigenbetriebes „SÖR“ sollte die Zusammenführung von Verkehrsplanungsamt und Stadtplanungsamt weiter verfolgt werden. Gleiches gilt für die Zusammenführung von Organisations- und Personalamt.

- 5) Folgende Vorschläge werden aus dem Sparpaket herausgenommen und erst in den Fachausschüssen Umwelt- bzw. Stadtplanungsausschuss geprüft und diskutiert
LfdNr. 4, ID Nr. 125, 3.BM, Ref.VI, GBA, StPl: „Reduktion von öffentlichen Grünflächen“
LfdNr. 5, ID Nr. 124, 3.BM/Ref. VI: „Überprüfung der Festsetzung von öffentlich Grünflächen als private Grünflächen“

Beide Posten sind im Sparpaket ohne konkrete Summe aufgeführt.

Weiterhin bitten wir zu begründen, warum der in der Vorschlagsfassung des Sparpaketes enthaltene Punkt „ID Nr. 81 Curiavant Auflösung - Einsparsumme 500.000“ nicht weiterverfolgt wurde.

Mit freundlichen Grüßen



Brigitte Wellhöfer,
Fraktionsvorsitzende