

CSU-Stadtratsfraktion Rathausplatz 2 90403 Nürnberg

Herrn Oberbürgermeister
Dr. Ulrich Maly
Rathausplatz 2
90403 Nürnberg

AN

OBERBÜRGERMEISTER		
27. SEP. 2006 / Nr.		
VI	1 Zur Kts.	3 Zur Stellungnahme
	2 A.w.V.	4 Antwort vor Ab- sendung vorlegen
		5 Antwort zur Unter- schrift vorlegen

KM

Wolff'scher Bau des Rathauses
Zimmer 58
Rathausplatz 2, 90403 Nürnberg
Telefon: 09 11 / 231 - 2907
Telefax: 09 11 / 231 - 4051
Mail: csu@stadt.nuernberg.de
www.csu-stadtratsfraktion.nuernberg.de

cw / 26.09.2006
Mägerlein

Lichtung des Verkehrsschilderwaldes mit Hilfe des EU-Projektes „Shared Space“

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

in Bezug und Ergänzung zum Antrag der CSU-Stadtratsfraktion vom 17.10.2005 stelle ich zur Behandlung im Verkehrsausschuss folgenden

Antrag:

1. Die Verwaltung berichtet angesichts der aktuellen Planungen des Bundesverkehrsministeriums zur Lichtung des Schilderwaldes auf deutschen Straßen über die Pläne des Verkehrsplanungsamtes zu diesem Thema.
2. Weiter prüft die Stadt Nürnberg die Möglichkeit, sich als Modell-Großstadt für das EU-Projekt „Shared Space“, dem neuen Ansatz zur Raumplanung und -einrichtung, zu bewerben, der in ganz Europa immer mehr Beachtung findet. Das Programm soll dazu dienen, den Verkehrsschilderwald zu lichten. Außerdem prüft die Verwaltung die Höhe der möglichen EU-Förderung für das Projekt.

Begründung:

Laut ADAC sind ein Drittel der insgesamt ca. 20 Millionen Verkehrsschilder in Deutschland überflüssig. Deswegen fordert auch das Bundesverkehrsministerium die Kommunen dazu auch, den Schilderwald in den Städten zu lichten und beim Aufstellen neuer Verkehrszeichen zurückhaltend vorzugehen. Die Verkehrssicherheit muss hierbei natürlich weiter Priorität haben. Leider gilt aber ebenso häufig: Zu viele Schilder sind der (Ein-) Deutlichkeit Tod.

Das EU-Programm „Shared Space“ beinhaltet neue Ausgangspunkte für den Gebrauch, den Entwurf und den Unterhalt von Straßen und des gesamten

öffentlichen Raums und hebt die herkömmliche Trennung der verschiedenen räumlichen Funktionen auf.

Ziele des Projekts sind die Weiterentwicklung von fachübergreifenden Ansätzen in der Verkehrsplanung, die Verbesserung der Lebensqualität und der Sicherheit auf unseren Straßen und die intensive Bürgerbeteiligung an Planungsprozessen. Die Lichtung des auch in Nürnberg zu beträchtlicher Größe angewachsenen Schilderwaldes gehört dazu und ist ein Anfang auf diesem Weg.

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'M. Frieser', with a stylized flourish at the end.

Michael Frieser
Fraktionsvorsitzender