Stadtratsfraktion Nürnberg
Fax ✓

Rathausplatz 2
90403 Nürnberg
Telefon: 0911/231-5091
Telefax: 0911/231-2930
e-Mail: gruene@stadt.nuernberg.de
Internet: www.gruene-stadtratsfraktion.nuernberg.de

Bus: Linie 36, 46, 47 (Rathaus)
U-Bahn: Linie 1, 11 (Lorenzkirche)

Grüne

BÜNDNIS 90 / DIE GRÜNEN - Rathausplatz 2 - 90403 Nürnberg

Herrn Oberbürgermeister
Dr. Ulrich Maly
Rathaus

90403 Nürnberg

AfV

OBERBÜRGERMEISTER
14. FEB. 2007 / ..... Nr. .....

VI	1 Zur Kts.	3 Zur Stellungnahme
VII	2 w.v.	4 Antwort vor Absendung vorlegen
		5 Antwort zur Unterschrift vorlegen

12.02.2007

Verkehrsbelastung in Ziegelstein und Buchenbühl

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

bei der Bürgerversammlung am 30. Januar 2007 in Ziegelstein beklagten zahlreiche BürgerInnen die Lärmbelastung in Ziegelstein und Buchenbühl. Als Ursachen wurden die Autobahn A3 und der Flugverkehr genannt. Die BürgerInnen machten konkrete Lösungsvorschläge, die eine Verbesserung des jetzigen Zustandes bedeuten würden. Interessant war, dass sich aus der Bürgerschaft niemand für eine Nordanbindung des Flughafens an die Autobahn ausgesprochen hat, sondern im Gegenteil von einigen RednerInnen die geplante Zerstörung des Reichswalds kritisiert wurde.

Antrag für den Verkehrsausschuss:

1. Die Stadt Nürnberg setzt sich bei den zuständigen Stellen (Autobahndirektion Nordbayern, Staatliches Straßenbauamt) für Tempo 100 km/h auf der A3 entlang Buchenbühl ein.
2. Die Stadt Nürnberg setzt sich bei den zuständigen Stellen dafür ein, dass die Anfahrt zum Flughafen nicht mehr über die Ausfahrt Nürnberg-Nord, sondern über die Ausfahrt Tennenlohe ausgeschildert wird.
3. Die Stadt Nürnberg setzt sich bei den zuständigen Stellen dafür ein, dass auf der Äußeren Bayreuther Straße stadtauswärts ab dem Ortsende bis zur Autobahnausfahrt Nürnberg-Nord das Tempo auf 70 km/h beschränkt wird.
4. Das geplante Baumtor im Bierweg wird so bald wie möglich realisiert.
5. Die Verwaltung prüft die Ausweisung von Tempo 30 an den Engstellen im Bierweg.
6. Die Verwaltung berichtet über Art und Ausmaß des Nachtflugverkehrs: zahlenmäßige Entwicklung des Nachtflugverkehrs in den letzten Jahren, aufgeschlüsselt nach Monaten sowie nach Frachtflügen und Passagierflügen, Höhe der Lärmbelastung tagsüber und nachts.

100 % Recycling-Papier

BÜNDNIS 90
DIE GRÜNEN

Grüne

Begründung:

Zu 1: Die Autobahn führt unmittelbar an Buchenbühl vorbei. Eine Geschwindigkeitsbegrenzung wird die Lärmemissionen verringern.

Zu 2: Laut Zusage der Verwaltung im Verkehrsausschuss am 21. Dezember 2006 werden im Nürnberger Westen und Süden die Ausschilderungen überprüft und ggf. geändert. Das muss auch bezüglich des Flughafens geschehen. Eine Anfahrt von Westen über Tennenlohe ist problemlos möglich. Der Bierweg würde vom Durchgangsverkehr entlastet.

Zu 3: Von der Ausfahrt Nürnberg-Nord Richtung Heroldsberg besteht bereits eine Geschwindigkeitsbeschränkung auf 70 km/h. Zwischen dem Ortsende von Nürnberg und der Auffahrt auf die A3 ist auf einem Straßenabschnitt von gerade 700 Metern Tempo 100 erlaubt ist. Unter Umweltaspekten ist die jetzige Regelung völlig widersinnig: Ab dem Ortsende beschleunigen die AutofahrerInnen auf 100 km/h, um nach 700 Metern wieder abzubremsen. Dass eine Geschwindigkeitsbeschränkung an dieser Stelle Sinn macht, zeigt die Gegenrichtung: Hier besteht seit einiger Zeit ab der Ausfahrt Nürnberg-Nord Richtung Nürnberg bis zum Ortsschild eine Geschwindigkeitsbeschränkung auf 80 km/h.

Zu 4: Bereits am 24.07.2003 beschloss der Verkehrsausschuss den „Bau eines sogenannten Baumtors in Form einer bepflanzten Mittelinsel am östlichen Ende der Bebauung". Bis jetzt ist leider noch nichts geschehen.

Zu 5: Tempo 30 auf den Engstellen im Bierweg schützt die RadfahrerInnen, da hier mangels Straßenbreite keine Radstreifen abmarkiert werden können.

Mit freundlichen Grüßen

Christine Seer

Christine Seer
Stellv. Fraktionsvorsitzende

100 % Recycling-Papier