



UTZ ✓
Frieser ✓

CSU-Stadtratsfraktion Rathausplatz 2 90403 Nürnberg

Herrn Oberbürgermeister
Dr. Ulrich Maly
Rathausplatz 2
90403 Nürnberg

APV

OBERBÜRGERMEISTER		
0 7. AUG. 2007 / Nr.		
VI	1 Zur Kts.	3 Zur Stellungnahme
	2 v.v.V.	4 Antwort vor Ab- sendung vorlegen
		5 Antwort zur Unter- schrift vorlegen

mm

Wolff'scher Bau des Rathauses
Zimmer 58
Rathausplatz 2, 90403 Nürnberg
Telefon: 09 11 / 231 - 2907
Telefax: 09 11 / 231 - 4051
E-Mail: csu@stadt.nuernberg.de
www.csu-stadtratsfraktion.nuernberg.de
www.klemens-gsell.de

mm / 03.08.07
Bloß

Neuführung der Straßenbahnen im Bereich des Hauptbahnhofes

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

für die CSU-Stadtratsfraktion stelle ich zur Behandlung im zuständigen Ausschuss folgenden

Antrag:

Alternativ zur Straßenbahnneuführung im Abschnitt Bahnhofplatz - Celtistunnel - Pillenreuther Straße - Landgrabenstraße wird die Errichtung einer neuen Gleisanlage in der Marienstraße zwischen Marientor und Marientunnel geprüft.

Begründung:

Mit einer neuen Gleisanlage in der Marienstraße können die Linien 5 (Hauptbahnhof - Tiergarten), 7 (Hauptbahnhof - Bayernstraße), 8 (Erlenstegen - Worzeldorfer Straße/ Südfriedhof) und 9 (Hauptbahnhof - Doku-Zentrum) betrieben werden. Die Gleisschleife am Bahnhofplatz kann entfallen. Dies schafft Möglichkeiten für eine städtebauliche Neugestaltung des Bahnhofplatzes. Außerdem ergeben sich mit dieser Lösung neue Durchbindungsmöglichkeiten, zum Beispiel:

- Linie 5 (neu) Tiergarten - **Marienstraße** - Königstorgraben - Hauptbahnhof - Allersberger Straße - Landgrabenstraße - Worzeldorfer Straße (Südfriedhof)
- Linie 7 (neu) Erlenstegen - Hauptbahnhof - Bayernstraße - (U1 Rangierbahnhof)
- Linie 6/9 Westfriedhof - Plärrer - Landgrabenstraße - Dutzendteich - Doku-Zentrum - Allersberger Straße - Scheurlstraße - Marientunnel - **Marienstraße** - Königstorgraben - Hauptbahnhof - Allersberger Straße

Während für die Führung der Straßenbahn durch die Pillenreuther Straße keine staatlichen Zuschüsse zu erwarten sind, ja sogar mit Rückzahlungsforderungen zu rechnen ist (Doppelschließung mit U1), kann bei der Gleisanlage in der Marienstraße möglicherweise mit einem Zuschuss gerechnet werden. Die Gleisanlage in der Marienstraße wäre zudem mit ca. 450 Metern Länge nur halb so lang wie die in der Pillenreuther Straße.

Mit freundlichen Grüßen

Michael Frieser
Fraktionsvorsitzender

Unsere Bürozeiten: Montag bis Donnerstag 8 - 16 Uhr, Freitag 8 - 14 Uhr
Sie erreichen uns mit öffentlichen Verkehrsmitteln: U1, U11 bis Lorenzkirche oder Bus Linie 36, 46, 47 bis Rathaus
1/1- A7073000.doc