

Stadtrat Grosse - Grollmann
Ernststrasse 2
90478 Nürnberg

Fasce ✓

DIE GUTEN

Wählergemeinschaft Die Guten e.V.
Frankenstraße 200 - 90461 Nürnberg
Telefon / FAX: (09 11) 4 33 49 61
info@die-guten.de - www.die-guten.de

APV

OBERBÜRGERMEISTER		
25. JUNI 2007 / Nr.		
VI	1 Zur Kts.	3 Zur Stellungnahme
VAG	2 Zur V.	4 Antwort vor Ab- sendung vorlegen
		5 Antwort zur Unter- schrift vorlegen

Mu

Nürnberg, 23.6.2007

An den
Oberbürgermeister der Stadt Nürnberg
Herrn Dr. Ulrich Maly
Rathaus

Betr.: Straßenbahnverbindung zum Berliner Platz / Stadtpark

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,
zur Behandlung im Verkehrsausschuss stelle ich folgenden

ANTRAG:

Die Verwaltung prüft die Einrichtung einer dauerhaften Straßenbahnverbindung zum Stadtpark / Berliner Platz durch die Linie 7, alternativ oder wechselweise Linie 5. Dazu bitte ich um Zählung der aktuellen Nutzer der temporären Anbindung der Haltestelle durch die Linie 8 zu Schulzeiten.

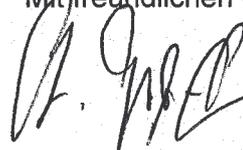
BEGRÜNDUNG:

Seit Anfang des Jahres wird erstmals die Haltestelle Stadtpark/Berliner Platz von einer Straßenbahn angefahren, während der Betrieb der U2 regulär weitergeht. Folglich kann erstmals der Bedarf einer dauerhaften Anbindung der Haltestelle Berliner Platz/Stadtpark an das Straßenbahnnetz beobachtet werden. Nach meiner Schätzung nutzen dieses Angebot an Werktagen derzeit etwa 500 Fahrgäste. Bei entsprechenden langfristig angelegten Angebot und dazugehöriger Werbung dürfte sich die Nutzerdichte bestimmt um 50% und mehr steigern lassen. Die Tatsache, dass diese Haltestelle, obwohl nur Provisorium, bereits jetzt genutzt wird, zeigt, dass die U2 nicht das gesamte Fahrgastpotential aus diesem Gebiet abdecken kann.

Gleichzeitig würde eine Verlängerung der Linie 7 über den Hauptbahnhof hinaus deutlich zur Attraktivitätssteigerung dieser mit nur 7 Haltestellen kürzesten Straßenbahnlinie führen – Teile von Nord- und Südstadt würden damit erstmals direkt miteinander verbunden. Auch eine alternative Verlängerung der Linie 5 hätte deutliche Vorteile – eine direkte Verbindung aus dem Osten in die östliche Altstadt und Nordstadt wäre hiermit geschaffen. Bisher enden alle Linien (S-Bahn, Straßenbahn und Bus) aus dem Osten am Hauptbahnhof.

Nach meiner Berechnung wäre hierfür der Einsatz nur eines weiteren Wagens nötig bei einem Steckengewinn von 5 Haltestellen. Eine Kombination der Linie 5 und 7 (5: Mögeldorf – Hauptbahnhof – Stadtpark, 7: Stadtpark – Hauptbahnhof – Bayernstrasse 7/5: Bayernstrasse – Hauptbahnhof – Mögeldorf) würde zudem dazu führen, dass die unattraktive Wendeschleife am Hauptbahnhof nur einmal im Gesamtumlauf beider Linien angefahren werden müsste, die beiden anderen Anfahrten des Hauptbahnhofs wären Durchfahrten ohne Aufenthaltszeiten.

Mitfreundlichen Grüßen,



(Stephan Grosse-Grollmann, Stadtrat)