Stadtratsfraktion Nürnberg

Fax

Rathausplatz 2
90403 Nürnberg
Telefon: 0911/231-5091
Telefax: 0911/231-2930
e-Mail: gruene@stadt.nuernberg.de
Internet: www.gruene-stadtratsfraktion.nuernberg.de

Bus: Linie 36, 46, 47 (Rathaus)
U-Bahn: Linie 1, 11 (Lorenzkirche)

Grüne

BÜNDNIS 90 / DIE GRÜNEN - Rathausplatz 2 - 90403 Nürnberg

Herrn Oberbürgermeister
Dr. Ulrich Maly
Rathaus
90403 Nürnberg

AfV

OBERBÜRGERMEISTER
30. JAN. 2008 /..... Nr.....

VI	1 Zur Kts.	3 Zur Stellungnahme
VAG	2 z.w.V. ✓	4 Antwort vor Absendung vorlegen
		5 Antwort zur Unterschrift vorlegen

29.01.2008

Verlässliche Zahlen und Fakten zur U3

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

die Eröffnung der fahrerlosen U-Bahnlinie 3 ist seit zwei Jahren in Verzug. Das bedeutet einen großen finanziellen Schaden für die Stadt Nürnberg und die VAG. Obwohl im Testbetrieb nach wie vor viele Probleme auftauchen und es aufgrund des sogenannten Mischbetriebs mit der U2 immer wieder zu massiven Verspätungen im gesamten U-Bahn-System kommt, wird bereits an der Verlängerung der U3 bis Gebersdorf geplant. Stadtspitze und eine CSU/SPD-Mehrheit im Stadtrat erwarten vom Landkreis Fürth den Weiterbau bis Zirndorf und Oberasbach, obwohl die Finanzierung noch gar nicht gesichert ist.

Antrag für den Stadtrat:

1. Wann wird die fahrerlose U3 eröffnet?

2. Welcher Schaden ist der Stadt Nürnberg und der VAG durch die Verzögerung entstanden? Wir wünschen hierzu eine konkrete Aufschlüsselung, getrennt nach Stadt und VAG sowie unter Benennung aller betroffenen Bereiche.

3. In welcher Höhe erhalten die Stadt Nürnberg und die VAG Schadensersatz von der Firma Siemens?

100 % Recycling-Papier

4. Bereits der Probebetrieb der U3 verursacht massive Verspätungen im gesamten U-Bahn-System. Wie will die VAG künftig im Vollbetrieb Verspätungen verhindern?

5. Wie viel kostet der Weiterbau der U3 nach Gebersdorf? In welcher Höhe werden dafür Zuschüsse gewährt? Wie hoch sind die jährlichen Betriebs- und Unterhaltskosten? Wann wäre mit der Inbetriebnahme zu rechnen?

6. Wie viel kostet der Weiterbau der U3 von Gebersdorf nach Zirndorf und Oberasbach? Wie verteilen sich die Kosten auf die Städte Zirndorf und Oberasbach sowie auf den Landkreis Fürth? In welcher Höhe werden Zuschüsse gewährt? Wie hoch sind die jährlichen Betriebs- und Unterhaltskosten für Zirndorf, Oberasbach und den Landkreis Fürth? Wann wäre mit der Inbetriebnahme zu rechnen?

7. Es ist geplant, die Verlängerung der U3 in den Landkreis Fürth auf der „Datenbasis für Intermodale Verkehrsuntersuchungen und Auswertungen im Großraum Nürnberg" (DIVAN) durchzuführen. Wann steht DIVAN zur Verfügung? Oder wird aufgrund der ungewissen Verfügbarkeit von DIVAN die Standardisierte Bewertung herkömmlich erarbeitet?

8. Warum wurde – trotz vieler Absichtserklärungen – bisher die U2 nicht bis Stein verlängert? Was würde die Verlängerung bis Stein kosten (Baukosten, jährliche Betriebs- und Unterhaltskosten)? Welche Zuschüsse würden dafür gewährt?

Mit freundlichen Grüßen

Christine Seer

Christine Seer
Stellv. Fraktionsvorsitzende

100 % Recycling-Papier

BÜNDNIS 90
DIE GRÜNEN
Grüne