

CSU-Stadtratsfraktion Rathausplatz 2 90403 Nürnberg

Herrn Oberbürgermeister
Dr. Ulrich Maly
Rathausplatz 2
90403 Nürnberg

Wolff'scher Bau des Rathauses
Zimmer 58
Rathausplatz 2, 90403 Nürnberg
Telefon: 09 11 / 231 - 2907
Telefax: 09 11 / 231 - 4051
Mail: csu@stadt.nuernberg.de
www.csu-stadtratsfraktion.nuernberg.de

AFV

| | | |
|--------------------------------|-------------------|--|
| OBERBÜRGERMEISTER | | |
| 11. AUG. 2006 / Nr. | | |
| 1 Zur Kts. | 2 Zur Zw.V. | 3 Zur Stellungnahme 4 Antwort vor Ab- sendung vorliegen 5 Antwort zur Un- schrift vorliegen |

Maly
1.08.2006

Weiterentwicklung des Parkleitsystem für Nürnberg

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

für die CSU-Stadtratsfraktion stelle ich zur Behandlung im zuständigen Ausschuss folgenden

Antrag:

Die Verwaltung prüft die Möglichkeit einer Ausweitung des städtischen Parkleitsystems über die Grenzen des Altstadttrings hinaus und eine Positionierung von Anzeigetafeln, die über den Funkübertragungsstandard GPRS betrieben werden, an den Einfallstraßen nach Nürnberg. Das bereits bestehende Farbensystem zur Orientierung sollte dabei beibehalten werden.

Ebenfalls soll überprüft werden, ob eine Vernetzung mit dem schon bewährten Verkehrsleitsystem Messe geschaffen werden kann.

Des weiteren soll über das Funkübertragungssystem GPRS eine Vernetzung mit den in den Fahrzeugen befindlichen Navigationssystemen möglich gemacht werden, damit Autofahrer, die über die entsprechende Technik verfügen, schon an der Stadtgrenze informiert werden, welches Parkhaus sie anfahren können bzw. welche Straßen momentan von einer hohen Verkehrsdichte betroffen sind. Nach der Klärung der technischen Machbarkeit sollen Möglichkeiten aufgezeigt werden, ob sich die Chancen zur Realisierung des Projektes durch ein PPP-Modell erhöhen lassen.

Begründung:

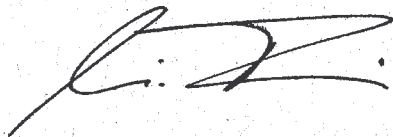
Das bestehende Parkleitsystem um die Altstadt ist seit 1999 in Betrieb und hat sich seitdem bewährt. Grundgedanke für die damalige Beschränkung auf das Altstadtgebiet war, dass es für die Orientierungsphase der Autofahrer, welches Parkhaus angesteuert werden kann, völlig ausreichte, bei der Einfahrt in den Altstadttring Informationen über die Parksituation zu bekommen.

Die technischen Lösungen für die immer komplexer werdenden Verkehrsprobleme haben sich seither grundlegend weiterentwickelt.

Ein schon an den Einfallstraßen positioniertes System von Anzeigen über die Park- und Verkehrssituation in der Stadt informiert die Autofahrer schon lange vor dem Einfahren über freie Parkplätze und gibt Alternativen zu den in der Innenstadt befindlichen Parkhäusern, wie z. B. Park and Ride-Plätzen am Stadtrand und ist zudem in der Lage, an den Altstadtknotenpunkten für Entlastung zu sorgen. Bisher war die Installation eines Parkleitsystems immer mit größerem Aufwand verbunden, weil Kabel für die Anzeigen an den Straßen und zur Anbindung der Parkhäuser verlegt werden mussten. Mittlerweile gibt es neue technische Möglichkeiten, wie den GPRS-Funk, der die Ausweitung des Parkleitsystems technisch und finanziell realisierbar macht. Die Kommunikation erfolgt über Sender, die Daten via GPRS per Internet an die Zentrale übertragen, wo ein PC die komplette Anlage steuert. Mit einem funkgesteuerten Parkleitsystem können Anzeigen beliebig positioniert werden. Hohe Kosten für Tiefbaumaßnahmen zum Legen von Kabeln, etc. entfallen. Die Stadt München spart mit dem neuen System 500.000 Euro an Kosten für Tiefbaumaßnahmen. Die Betriebskosten sind ebenfalls angemessen, weil der anfallende Datenverkehr über eine Flatrate beglichen werden kann.

In Vernetzung mit den Navigationssystemen in Fahrzeugen, über die immer mehr Kfz verfügen, könnten Autofahrer bequem von ihrem Fahrzeug aus über die aktuelle Park- und Verkehrssituation in der Stadt informiert werden. Ein so weiterentwickeltes Verkehrsleitsystem für ganz Nürnberg könnte aus Sicht der CSU einen wesentlichen Beitrag zur Ressourcenschonung und optimalen Ausnutzung des naturgemäß begrenzten Verkehrs- und Parkraumes leisten.

Mit freundlichen Grüßen



Michael Frieser
Fraktionsvorsitzender