



Fest ✓

AG IM STADTRAT DER STADT NÜRNBERG

Rathaus · Rathausplatz 2 · 90403 Nürnberg · Tel 0911 / 231-7140 · FAX 0911 / 231-7148

Herrn
Obm Dr. Uli Maly
Rathaus
90403 Nürnberg

29.04.09

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

AFV

OBERBÜRGERMEISTER		
29. APR. 2009 / Nr.		
VI	1 Zur Kts.	3 Zur Stellungnahme
	2	4 Antwort vor Ab- sendung vorlegen
	Z.N.V.	5 Antwort zur Unter- schrift vorlegen

zur Behandlung im zuständigen Ausschuß stellen wir folgenden

Antrag

Auch nach der Eröffnung der Verlängerung der U-Bahnlinie U3 bis zum Bahnhof Friedrich-Ebert-Platz soll die Funktionsfähigkeit der Straßenbahnlinie 9 zwischen Friedrich-Ebert-Platz und Hauptbahnhof erhalten bleiben.

Begründung

Der Verkehrsclub Deutschland weist mit Recht daraufhin, dass durch den Erhalt der Betriebsfähigkeit allein keine Gefährdung der Fördermittel für den U-Bahn-Bau eintritt. Die Erhaltung der nördlichen Verkehrsverbindungsspanne kann die Flexibilität und Störungssicherheit des Straßenbahnverkehrs deutlich erhöhen. Dem stehen nur geringe laufende Instandhaltungskosten gegenüber, da ja kein regelmäßiger Fahrbetrieb stattfinden wird. Hinsichtlich der weiteren Vorteile wird auf den beigefügten Brief des VCD verwiesen.

Mit freundlichen Grüßen


Stadtrat

Sprecher der AG die Bunten



**VCD Kreisverband
Großraum Nürnberg**
Hessestr. 4
90443 Nürnberg
fon: 0911/471743
fax: 0911/476473

VCD KV Nbg Hessestr. 4 90443 Nürnberg
An die Fraktionen
im Nürnberger Stadtrat

OBERBÜRGERMEISTER		
29. APR. 2009 / Nr.		
VI	1 Zur Kts.	3 Zur Stellungnahme
	2 z. w. v.	4 Antwort vor Ab- sendung vorlegen
		5 Antwort zur Unter- schrift vorlegen

Datum:

15/04/2009

Erhaltung der Straßenbahnstrecke durch die Pirkheimerstraße

Sehr geehrte Damen und Herren,

mit Eröffnung der Verlängerung der U-Bahnlinie U3 vom Bahnhof Maxfeld zum Bahnhof Friedrich-Ebert-Platz, voraussichtlich im Jahre 2011, ist geplant, den Nordast der Straßenbahnlinie 9 vom Hauptbahnhof nach Thon stillzulegen.

Mit Stilllegung des Nordastes der Linie 9 wird auf den Straßenbahngleisen in der Pirkheimer- und Bayreuther Straße kein planmäßiger Straßenbahnbetrieb mehr stattfinden. Der VCD hält es aber für sinnvoll, die Gleisanlagen in der Pirkheimer- und Bayreuther Straße betriebsfähig zu erhalten, zumal die Betriebsfähigkeit allein nicht die gewährten Fördermittel für den U-Bahnbau gefährdet.

Die Erhaltung der nördlichen Verbindungsspanne kann die Flexibilität und Störungssicherheit des Straßenbahnverkehrs in Nürnberg deutlich erhöhen. Dem stehen nur geringe laufende Instandhaltungskosten gegenüber, da ja kein regelmäßiger Fahrbetrieb stattfinden wird. Im Einzelnen ergäben sich folgende Vorteile für einen attraktiven öffentlichen Nahverkehr in Nürnberg:

Umleitungsmöglichkeit für die Straßenbahnlinie 8

Bei Unterbrechung der Straßenbahnlinie 8 im Bereich zwischen Hauptbahnhof und Rathenauplatz durch Veranstaltungen, Demonstrationen oder Bauarbeiten kann den Fahrgästen trotzdem ein attraktiver Nahverkehr nach Erlenstegen angeboten werden: die Straßenbahnlinie 8 fährt dann von Erlenstegen über den Rathenauplatz durch die Pirkheimerstraße zum Plärrer, die Fahrgäste können am Rathenauplatz in die U-Bahnlinien U2 und U3 zum Hauptbahnhof umsteigen. Es ist nicht notwendig, einen aufwändigen Busersatzverkehr nach Erlenstegen einzurichten. Bedenken Sie bitte auch, dass die seit langem diskutierte Umgestaltung des Bahnhofsvorplatzes in Zukunft möglicherweise zu einer länger andauernden Unterbrechung des Straßenbahnverkehrs auf dem Bahnhofplatz und im Königstorgraben führen kann. Mit einer Umleitungsstrecke durch die Pirkheimerstraße kann die Straßenbahnlinie 8 auch dann weiterbetrieben werden.

Umleitungsmöglichkeit für die Straßenbahnlinie 4

Was für die Linie 8 östlich der Altstadt gilt, ist auch für die Straßenbahnlinie 4 westlich der Altstadt von Bedeutung: bei Unterbrechung der Strecke zwischen Friedrich-Ebert-Platz und Plärrer und darüber hinaus bis zur Landgrabenstraße kann die Linie 4 über die Pirkheimerstraße zum Hbf

**VCD Kreisverband
Großraum Nürnberg**
Hessestr. 4
90443 Nürnberg
fon: 0911/471743
fax: 0911/476473

umgeleitet werden. Gerade der mögliche Umbau des Frankenschnellweges (den der VCD in der geplanten Form ablehnt) und der damit verbundene Bau der neuen Kohlenhofstraße werden im Zweifelsfall zu Beeinträchtigungen des Straßenbahnverkehrs in diesem Bereich führen.

Das nützt übrigens auch der Straßenbahnlinie 6, die wie die Linie 4 bei einer Streckenunterbrechung zwischen Plärrer und Christuskirche vom Betriebshof in der Heinrich-Alfes-Straße abgeschnitten wäre und so z.B. bei Bauarbeiten im nördlichen Teil komplett mit Bussen gefahren werden müsste.

Möglichkeit eines Ersatzverkehrs für die U-Bahnlinie U3

Sollte aufgrund von Betriebsstörungen oder Bauarbeiten kein U-Bahnbetrieb auf der Linie U3 zwischen Friedrich-Ebert-Platz und Hauptbahnhof möglich sein, so besteht die Möglichkeit, einen leistungsstarken Ersatzverkehr mit Straßenbahnen auf dieser Strecke anzubieten.

Entwicklungen im Rahmen des Nahverkehrsentwicklungsplans (NVEP)

Im NVEP werden einige Streckenerweiterungen im Straßenbahnnetz untersucht, die einer Erhaltung der Straßenbahnstrecke in der Pirkheimerstraße zusätzlich Sinn geben:

- Die Verlängerung der Straßenbahnlinie 4 von Thon nach Buch (bereits beschlossen) und darüber hinaus, lässt die Notwendigkeit einer Umleitungsstrecke um die Nürnberger Altstadt noch stärker werden, da ein möglicherweise notwendiger Busersatzverkehr mit zunehmender Strecklänge immer aufwändiger wird.
- Gleiches gilt auch für die ebenfalls untersuchte Verlängerung der Straßenbahnlinie 6 Richtung Westen.
- Die im NVEP in den meisten Modellen vorgesehene Strecke durch die nördliche Altstadt erhielte eine geeignete Umleitungsstrecke, damit ein Straßenbahnbetrieb auch bei Großveranstaltungen, Demonstrationen und ähnlichem gewährleistet werden kann.

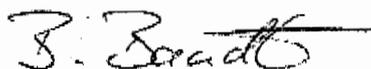
Touristische Bedeutung der Straßenbahnstrecke durch die Pirkheimerstraße

Seit vielen Jahren werden Stadtrundfahrten um die Nürnberger Altstadt mit historischen Straßenbahnen angeboten, die sich einer großen Beliebtheit beim Publikum erfreuen und ein nicht zu vernachlässigender Tourismusfaktor darstellen. Diese Rundfahrten wären nach dem Abbau der Strecke in der Pirkheimerstraße nicht mehr möglich.

Der VCD möchte Sie bitten, sich dafür einzusetzen, dass der Stadtrat per Beschluss die Verkehrsaktiengesellschaft Nürnberg (VAG) beauftragt, die Straßenbahnstrecke durch die Pirkheimer- und Bayreuther Straße auch nach der Einstellung des Linienbetriebes auf der Straßenbahnlinie 9 (Nordost) weiterhin betriebsfähig zu erhalten, um auch in Zukunft alle Optionen für einen attraktiven öffentlichen Nahverkehr in Nürnberg zu haben.

Wir erwarten Ihre Stellungnahme zu diesem Thema und stehen für Rückfragen natürlich gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen



Bernd Baudler
VCD-Kreisverband Nürnberg

VCD Bayern e.V.
Hessestraße 4
90443 Nürnberg
Tel. 0911/47 17 43
Fax 0911/47 64 73
landesbuero@vcd-bayern.de
www.vcd-bayern.de

Ein optimales Bus- und Bahnangebot, mehr Platz für Fahrräder, umweltschonende Autos, mehr Sicherheit für Kinder: So sieht nachhaltige Mobilität für den Verkehrsclub Deutschland aus. Um diese Vision zu verwirklichen, wurde der VCD e.V. 1986 gegründet. Seitdem haben umweltbewusste mobile Menschen eine Alternative zu den herkömmlichen Automobilclubs und die Verkehrspolitik ein ökologisches Korrektiv. Derzeit unterstützen 63.000 Mitglieder und Förderer den VCD. Sie auch? VCD - Der einzige Verkehrsclub mit Klimaschutzfaktor!