BÜNDNIS 90
DIE GRÜNEN

FRAKTION B' 90/DIE GRÜNEN, RATHAUSPLATZ 2, 90403 NÜRNBERG

An den Oberbürgermeister der Stadt Nürnberg
Dr. Ulrich Maly
Rathaus

90403 Nürnberg

Bau- / Vergabe A (GSÖR)

OBERBÜRGERMEISTER
30. OKT. 2009 /..... Nr.....

| | | |
|---|---|---|
| 2.3M | 1 Zur Kts. | 3 Zur Stellungnahme |
| | 2 w.V. | 4 Antwort vor Absendung vorlegen |
| | | 5 Antwort zur Unterschrift vorlegen |

**BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN**
**Stadtratsfraktion Nürnberg**

Rathausplatz 2
90403 Nürnberg

Tel: (0911) 231-5091
Fax: (0911) 231-2930
gruene@stadt.nuernberg.de

Bus: Linie 36, 46, 47 (Rathaus)
U-Bahn: Linie 1 (Lorenzkirche)

Fax

Nürnberg, 30. Oktober 2009

**Sanierungsprogramm für Brücken und Stege**

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

viele Brücken und Stege in Nürnberg befinden sich in einem schlechten baulichen Zustand und müssen dringend saniert werden.

Die Stadtverwaltung hat den Zustand und den Finanzbedarf in der Vorlage für den Bau- und Vergabeausschuss am 22.09.2009 aufgelistet. Darin wird deutlich benannt, dass bei der derzeitigen Mittelausstattung (2009: 1 Mio. Euro im Budget der Dienststelle + 500.000 Euro im Mittelfristigen Investitionsplan; 2010: geplant 1 Mio. im Budget + 1 Mio. im MIP) das Unterhaltsdefizit weiter zunehmen wird. Das bedeutet konkret: Durch die Verschleppung werden die Sanierungen aufwändiger und teurer. Weiter droht die Sperrung wichtiger Verbindungen (z.B. Brücke am Frankenschnellweg über die Südwesttangente und den Main-Donau-Kanal, Brücke Rennmühlstraße, Hallertorbrücke). Folgende Stege wurden bereits gesperrt: Kettensteg, Hopfengartensteg und aktuell der Fußgängersteg bei Oberbürg über die Pegnitz.

Die Stadtverwaltung hat ein Arbeitsprogramm erstellt, wann welche Brücken und Stege saniert oder erneuert werden sollen. Doch dieses verwaltet nur den Mangel und hält der Realität nicht stand. So sind für die o.g. Bauwerke folgende Sanierungszeiträume geplant: Brücke Frankenschnellweg 2013 bis 2015, Hallertorbrücke 2014, Rennmühlstraße 2016, Hopfengartensteg 2022, Oberbürg 2022. Der Kettensteg sollte nach dem Arbeitsprogramm in den Jahren 2009 bis 2010 saniert werden. Bislang ist nichts geschehen. Auch im Haushaltsplanentwurf für 2010 ist der Kettensteg nicht vorgesehen.

BÜNDNIS 90
DIE GRÜNEN

Antrag für den Bau- und Vergabeausschuss:

1. Die Verwaltung legt dem Stadtrat ein Sanierungsprogramm (mit Zeitplan, Priorität und notwendiger Finanzausstattung) für Brücken und Stege vor, mit dem der Sanierungsstau in den nächsten 10 Jahren abgearbeitet werden kann.

2. Im städtischen Haushalt sind die erforderlichen Finanzmittel ab dem Jahr 2011 bereitzustellen.

Mit freundlichen Grüßen

Christine Seer

Christine Seer
Stellv. Fraktionsvorsitzende