

CSU-Stadtratsfraktion Rathausplatz 2 90403 Nürnberg

Herrn Oberbürgermeister
Dr. Ulrich Maly
Rathausplatz 2
90403 Nürnberg

AFV

OBERBÜRGERMEISTER		
11. MAI 2011		
VI	1 Zur Kts.	3 Zur Stellungnahme
2 z.w.V.	4 Antwort vor Ab- sendung vorlegen	5 Antwort zur Unter- schrift vorlegen

Wolff'scher Bau des Rathauses
Zimmer 58
Rathausplatz 2, 90403 Nürnberg
Telefon: 09 11 / 231 – 2907
Telefax: 09 11 / 231 – 4051
E-Mail: csu@stadt.nuernberg.de
www.csu-stadtratsfraktion.nuernberg.de

Fax ✓

av/ 9. Mai 2011
Krieglstein

weg
✕
Rad- und Fußverlängerung Kornburg

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

Dringlichkeitsantrag:

Die Verwaltung stellt planerisch und baulich sicher, dass der Rad- und Fußgängerweg an der neu erstellten Autobahnunterführung in Kornburg an den kombinierten Rad- und Fußgängerweg, kommend aus dem Landkreis Roth, angeschlossen wird. Auf Grund der augenblicklich laufenden Straßenausbaumaßnahmen an der St 2406 auf Höhe der Autobahnunterführung wäre es möglich, mit verhältnismäßig geringem Aufwand eine verkehrssichere und nachhaltige Lösung für Fußgänger und Radfahrer zu errichten.

Begründung:

Im Rahmen des 6-streifigen Ausbaus der BAB A6 wird zur Zeit durch die Autobahndirektion Nordbayern bzw. durch das ausführende Unternehmen Max Bögl aus Neumarkt die Autobahnunterführung in Kornburg fertiggestellt. Aus Richtung Süden verläuft derzeit und zukünftig ein kombinierter Rad- und Fußweg, der auch durch das neu errichtete Brückenbauwerk weitergeführt wird. Dem gegenwärtigen Planungsstand folgend endet der Radweg unmittelbar am Ende der Unterführung. Die Radfahrer werden direkt auf die St 2406 geleitet. Nur der Fußweg wird an den bisherigen Bestand angebunden. Da die St 2406 täglich in 16 Stunden ~ 10.000 Fahrzeuge und ~ 400 Lastkraftwagen führt (vgl. Verkehrszählung Juli 2010), würde hier ein Unfall- und Gefahrenschwerpunkt entstehen, den es zu vermeiden gilt. Unter Einbezug der Meinungen des staatlichen Bauamts und der Autobahndirektion Nordbayern würden sich folgende drei Alternativen anbieten, um die Gefahrenzone entscheidend, im Sinn des Bürgers, zu entschärfen:

- a) Der aus südlicher Richtung kommende Radweg wird auf dem Bestandsweg entlang der St 2406 fortgeführt und der Fußgängerweg wird an die „alte Kornburger Dorfstraße“ angeschlossen – Wegegabelung

- b) Der aus südlicher Richtung kommende Rad- und Fußweg wird nach dem Brückenbauwerk an die „alte Kornburger Dorfstraße“ angeschlossen
- c) Der aus südlicher Richtung kommende Rad- und Fußweg wird an den Bestandsweg angeschlossen. Der Bestandsweg müsste in einem solchen Fall auf 2,50 m verbreitert werden

Mit freundlichen Grüßen


Sebastian Brehm
Fraktionsvorsitzender