



FRAKTION B' 90/DIE GRÜNEN, RATHAUSPLATZ 2, 90403 NÜRNBERG

An den Oberbürgermeister der Stadt Nürnberg  
Dr. Ulrich Maly  
Rathaus

90403 Nürnberg

APV

|                                 |                  |   |
|---------------------------------|------------------|---|
| <b>OBERBÜRGERMEISTER</b>        |                  |   |
| 0 1. APR. 2009 / ..... Nr. .... |                  |   |
| VI                              | 1<br>Zur<br>Kts. | 3<br>Zur Stellungnahme                      |
|                                 | 2<br>v.w.        | 4<br>Antwort vor Ab-<br>sendung vorlegen    |
|                                 |                  | 5<br>Antwort zur Unter-<br>schrift vorlegen |

M

**BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN**  
Stadtratsfraktion NürnbergRathausplatz 2  
90403 NürnbergTel: (0911) 231-5091  
Fax: (0911) 231-2930  
gruene@stadt.nuernberg.deBus: Linie 36, 46, 47 (Rathaus)  
U-Bahn: Linie 1 (Lorenzkirche)**Finanzierung von dringlichen Maßnahmen beim  
Radverkehr**

Nürnberg, 01. April 2009

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

bei den letzten Haushaltsberatungen wurde der Etat für den Radwegebau deutlich erhöht. Dies ist als erster Schritt zu einer besseren finanziellen Unterstützung des Radverkehrs zu begrüßen. Mit der Erhöhung auf 500.000 Euro lassen sich mehr Maßnahmen als in der Vergangenheit umsetzen, doch die Liste notwendiger Verbesserungen bei der Radverkehrsinfrastruktur und an Lückenschlüssen im Radwegenetz ist umfangreich. Der Allgemeine Deutsche Fahrradclub (ADFC) Nürnberg hat den im Stadtrat vertretenen Parteien eine Liste mit den allerdringlichsten Maßnahmen übersandt. Diese Maßnahmen sollten zügig umgesetzt werden.

Antrag für den Verkehrsausschuss:

Die Verwaltung berichtet, zu welchen vom ADFC geforderten Maßnahmen bereits Planungen vorliegen, welche Kosten (sofern ermittelt) anfallen und bis wann mit einer Realisierung zu rechnen ist bzw. welche Abhängigkeiten (z.B. geplanter Straßenumbau) eine baldige Realisierung verhindern.

Mit freundlichen Grüßen

*Christine Seer*Christine Seer  
Stellv. Fraktionsvorsitzende



# Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club

ADFC Nürnberg, Heroldstr. 2, 90408 Nürnberg

Herrn Baureferent  
Wolfgang Baumann  
Bauhof 9

90402 Nürnberg

per E-Mail

Kreisverband  
Nürnberg und  
Umgebung e.V.

Heroldstr. 2  
90408 Nürnberg

Tel. 0911/ 39 81 32  
Fax 0911/ 33 56 87  
E-Mail kontakt@adfc-nuernberg.de

Ihr Zeichen, Ihre Nachricht vom

Datum  
22.02.09

Unser Zeichen  
jo

## Verwendung des erhöhten „Radwegebauetats“

Sehr geehrter Herr Baumann,

der Stadtrat hat ja bei den letzten Haushaltsberatungen im November 2008 den „Radwegebauetat“ für die kommenden Jahre deutlich erhöht. Dies ist sicherlich erfreulich, da hierdurch dringende Maßnahmen in der Radverkehrsinfrastruktur früher realisiert werden können, als es bisher absehbar war.

Gleichwohl lassen sich auch durch die Erhöhung nicht alle Maßnahmen zeitnah umsetzen, die erforderlich und wünschenswert wären. Von daher müssen auch in den kommenden Jahren die zur Verfügung stehenden Mittel so eingesetzt werden, dass vorrangig wichtige Lückenschlüsse im Radroutennetz geschlossen, Gefahrenpunkte für den Radverkehr entschärft und attraktive Radrouten geschaffen werden.

Mit dem „Radwegenetzplan“ und der „Maßnahmenliste“ hat der Fahrradbeauftragte Herr Walser bereits wertvolle planerische Vorarbeit geleistet und alle infrastrukturellen Maßnahmen aufgelistet, die für den Radverkehr noch zu realisieren sind. Auch wir vom ADFC konnten hier unsere Erfahrungen mit einbringen. Anhand der beiden Listen haben wir nun die Infrastrukturmaßnahmen ausgewählt, die aus unserer Sicht vordringlich umzusetzen wären.

Durch die Behandlung im Verkehrsausschuss des Nürnberger Stadtrats im Oktober 2008 wissen wir, dass bereits einzelne Maßnahmen in den kommenden Jahren umgesetzt werden sollen. Unsere Aufstellung stellt sicherlich eine zahlenmäßig deutliche Erweiterung des städtischen Bauprogramms dar. Trotzdem haben auch wir uns auf die aus unserer Sicht wirklich wichtigen Maßnahmen beschränkt. Würden wir alle Maßnahmen, die wir intern mit einer Priorität 1 versehen haben, auflisten, würde die Liste über 80 Maßnahmen enthalten.

Bankverbindung: Sparkasse Nürnberg (BLZ 760 501 01) Konto-Nr. 112 255 4  
Eingetragen im Vereinsregister Nürnberg unter VR 3361

Im Einzelnen handelt es sich nun um folgende Maßnahmen:

### 1) Schließung von Lücken im Radroutennetz

| Straße                | Von                  | Bis                     |
|-----------------------|----------------------|-------------------------|
| Adolf-Braun-Str.      |                      |                         |
| An der Radrunde       | Van-Gogh-Str.        | An der Breiting         |
| Ansbacher Str.        | Rednitzstr.          | Jochsberger Str.        |
| Äuß. Bayreuther Str.  | Ziegelsteinstr.      | Kilianstr.              |
| Bayreuther Str.       | Virchowstr.          | Rathenauplatz           |
| Erlanger Str.         | Forchheimer Straße   | Nordring                |
| Frankenstr.           | Sperlingstr.         | Pillenreuther Str.      |
| Fürther Str.          | Ringbahn             | Maximilianstr.          |
| Fürther Str.          | Westl. Sigmundstr.   |                         |
| Gebersdorfer Str.     | Neumühlweg           | Appoldstr.              |
| Gibitzenhofstr.       | Brehmstr.            | An den Rampen           |
| Hafenstr. (Nordseite) | Eibacher Hauptstr.   | Eibacher Schulstr.      |
| Hügelstr.             | Gebersdorfer Str.    | Fritz-Haber-Str.        |
| Katzwanger Str.       | Conradtstr.          | Nerzstr.                |
| Leyher Str.           | Sigmundstr.          | Höfener Str.            |
| Marienstr.            | Königstorgraben      | Bahnhofstr.             |
| Maximilianstr.        | Fürther Str.         | Reutersbrunnenstr.      |
| Minervastr.           | Regenbogenstr.       | Julius-Loßmann-Str.     |
| Mühlhofer Hauptstr.   | Krottenbacher Str.   | Holzheimer Str.         |
| Ostendstr.            | Laufamholzstr.       | Arminiusstr.            |
| Regensburger Str.     | Stephanstr.          | Scheurlstr.             |
| Rollnerstr.           | Nordring             | Kilianstr.              |
| Rothenburger Str.     | Schweinauer Str.     | Bertha-von-Suttner-Str. |
| Rothenburger Str.     | Wallensteinstr.      | Wredestr.               |
| Sigmundstr.           | Leyher Str.          | Rothenburger Str.       |
| Südl. Fürther Str.    | Obere Kanalstr.      | Rothenburger Str.       |
| Willstr.              |                      |                         |
| Ziegelsteinstr.       | Äuß. Bayreuther Str. | Heroldsberger Weg       |

### 2) Verbesserungen an bestehenden Hauptradrouten

| Straße                        | Von                          | Bis                | Bemerkung  |
|-------------------------------|------------------------------|--------------------|--|
| Frauentorgraben (Südseite)    |                              |                    | Radweg erforderlich; bereits jetzt starke illegale Nutzung des Gehwegs |
| Hainstr. (stadteinwärts)      | Scharrerstr.                 | Regensburger Str.  | Radwegequalität verbessern (Breite, Markierung, Bordsteinabsenkung)    |
| Kleinreuther Weg              | Nordring                     | Kilianstr.         | Radroute nach Erlangen: Radverkehrsanlage erforderlich                 |
| Marienbergpark                |                              |                    | Asphaltierung und Beleuchtung der Hauptradroute West-Ost und Nord-Süd  |
| Münchener Str.                | Platz d. Opfer d. Faschismus | Stadtauswärts      | Radwegebelag verbessern  |
| Seewiesenweg (Pegnitztal Ost) | Thumenberger Weg             | Ebenseesteg        | Verbreiterung  |
| Wegverbindung                 | Zuckermandelweg              | Lenkersheimer Str. | Wegeoberfläche verbessern  |

**3) Beseitigung von Gefahrenpunkten**

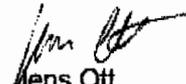
| Straße                | Von               | Bis              | Bemerkung  |
|-----------------------|-------------------|------------------|--|
| Äuß. Sulzbacher Str.  | Walzwerkstr.      | Thumenberger Weg | Radweg in schlechtem Zustand + Gefahrenpunkte (zwischen parkenden Kfz, Engstellen); am Besten Führung auf Fahrbahn |
| Lobsingerstr.         |                   |                  | Radfahren in Richtung Osten ermöglichen (akzeptable Alternativen nicht vorhanden)                                  |
| Laufamholzstr.        | Flußstr.          | Waldstr.         | Radfahren bergauf Richtung Laufamholz ermöglichen (Alternative „Mögeldorfer Plärer“ nicht empfehlenswert)          |
| Mögeldorfer Hauptstr. | Schmausenbuckstr. | Flußstr.         | Radfahren bergab Richtung Erlenstegen ermöglichen (akzeptable Alternativen nicht vorhanden)                        |
| Siedlerstr.           | Schmausenbuckstr. | Bingstr.         | Wichtige Verbindung zwischen Zabo und Mögeldorf; allerdings hohe Kfz-Geschwindigkeit                               |

**4) Schaffung von neuen Verbindungen**

| Straße                   | Von         | Bis           | Bemerkung   |
|--------------------------|-------------|---------------|---|
| Hinterm Bahnhof          |             |               | Radfahren Richtung Bahnhof Südausgang ermöglichen (akzeptable Alternativen nicht vorhanden) |
| Verlängerung Rollnerstr. | Rollnerstr. | Flughafenstr. | Bestehender Weg bzw. Trampelpfad müsste hergerichtet werden                                 |

Wir würden uns freuen, wenn unsere Vorschläge in die Planungen der Stadtverwaltung hinsichtlich der Verwendung des Radwegebausetats mit einbezogen werden könnten.

Mit freundlichen Grüßen

  
Jens Ott  
(Vorsitzender)

Abdruck: Stadtratsfraktionen, Fahrradbeauftragter