

per Fed

AFV

OBERBÜRGERMEISTER	
07. FEB. 2013	
NR.	
VI	Zur K.S. Entgegennahme
	2 Antwort vor Ab- sendung vorlegen
	5 Antwort zur Unter- schrift vorlegen

Mu

SPD Stadtratsfraktion | Rathaus | 90403 Nürnberg

An den Oberbürgermeister
der Stadt Nürnberg
Dr. Ulrich Maly
Rathaus

90403 Nürnberg

Nürnberg, 6. Februar 2013
Brehm

Ausweichverkehre während des Frankenschnellwegausbaus

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

nach dem Umbau des Frankenschnellwegs (FSW) sind laut Gutachter Entlastungen auf den zentralen Verkehrsachsen im Nürnberger Westen zu erwarten, darunter auch in der Fürther Straße.

Die SPD-Stadtratsfraktion hält es für zielführend, den dann gewonnen Gestaltungsspielraum in der Fürther Straße zu nutzen und im Rahmen einer abgestimmten Planung Konfliktpunkte zwischen Fußgängern, Radfahrern und Busnutzern zu entschärfen sowie Fußgängern, Einzelhandel und Gastronomie mehr Platz einzuräumen. Die geplante Nutzung von Mittelstreifen für den Abbiegeverkehr verhindert zudem „Flatterränder“ und gestaltet den Straßenverlauf übersichtlicher. Diese Zielsetzung geht konform mit dem zwischen Stadt Nürnberg und der DATEV e.G. geschlossenen städtebaulichen Vertrag.

Für die Umbauphase des FSW liegen der SPD-Fraktion derzeit aber keine Prognosen vor, wie und wohin sich der Ausweichverkehr verteilen wird. Leider werden temporäre Teil- und Vollsperrungen des FSW unvermeidlich sein, auch wenn während der Bauzeit in jede Fahrtrichtung zwei Spuren auf dem FSW beibehalten werden. Insofern könnte eine Verringerung der Leistungsfähigkeit der Fürther Straße stadtauswärts genau in dieser Zeit ein beachtliches Risiko für den Verkehrsfluss in sich bergen.

Deshalb stellt die SPD-Fraktion zur Behandlung im zuständigen Verkehrsausschuss folgenden

Antrag:

Die Verwaltung wird beauftragt, ein Konzept zur Quantifizierung und Bewältigung der Ausweichverkehre während der FSW-Bauphase zu erstellen. Ergänzend zur Straßenplanung für die Fürther Straße, ist in Abstimmung mit der DATEV ein Zeitplan zu erstellen, der die zeitliche Taktung der einzelnen Umbau-Schritte konkretisiert, den oben genannten Punkten Rechnung trägt und während der Umbauphase des FSW die größtmögliche Leistungsfähigkeit der Fürther Straße gewährleistet.

Mit freundlichen Grüßen

Thorsten Brehm
Stellv. Fraktionsvorsitzender