

Fax vord ✓

An den
Oberbürgermeister
der Stadt Nürnberg
Dr. Ulrich Maly
Rathausplatz 2
90403 Nürnberg

SFR am 13.06.13

OBERBÜRGERMEISTER	
03. JUNI 2013	
<u>II</u>	Zur Kts.
VAG	2. w.w.
3	Zur Stellungnahme
4	Antwort vor Ab- sendung vorlegen
5	Antwort zur Unter- schrift vorlegen

Me

offen **OL** links

Hans-Joachim Patzelt
ehrentamtlicher Stadtrat Nürnberg
email: offene-linke@web.de
Nürnberg, den 3.6.2014

**Antrag zur Stadtratssitzung am 19.6.2013
zu der weiteren VAG-Preiserhöhung zum 1.1.2014**

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

nach dem Stadtrats-Beschluss vom 8.6.2011, bis 2015 die Fahrpreise um
gravierende 30% zu erhöhen, soll nun die dritte Tranche zum 1.1.2014 beschlossen
werden.

Bis heute gelten diese Beschlüsse im Nürnberger Stadtrat als alternativlos.
Die Weiterbehandlung meiner Alternativ-Anträge vom 5.9. und 19.9.2011 im
Verkehrsausschuss wurde nach schriftlicher Zusicherung noch vor der
Sommerpause in Aussicht gestellt.

Nachdem sich jedoch der Stadtrat aktuell mit der nächsten der jährlichen
Erhöhungen befasst, ist es höchste Zeit, noch vor dem „dicken Ende“ einer
zweistelligen Fahrpreiserhöhung im kommenden Jahr eine Zwischenbilanz zu
ziehen.

Die VAG-Preiserhöhungen gehen ja weit über die Einkommenszuwächse der Bürger
hinaus und belasten vor allem tausende Einkommensschwache.

Antrag zur Behandlung in der Stadtratssitzung am 19.6.2013

1. Wie sieht die Bilanz des Stadtrats und der VAG nach der ersten Halbzeit der
Fahrpreis-Erhöhrungen aus? Vor allem im Hinblick auf die Erhöhung der Attraktivität
des ÖPNV und der Reaktion der Bürger?

2. Sind die traditionellen Verlustausgleiche vor allem durch die N-Ergie nach den
neusten Entwicklungen im Energiebereich noch aufrecht zu erhalten?
Kommen auf die Stadt Nürnberg weitere und höhere Ausgleichszahlungen zu?
Wie wird die Belastung der Bürger durch Fahrpreiserhöhungen über das Jahr 2015
hinaus eingeschätzt?

3. Der Verkehrsentwicklungsplan für die Zukunft beinhaltet nicht alle Investitionen (z.
B. der Großprojekte Frankenschneilweg, U3-Verlängerung in den Südwesten,
Nürnberger Flughafen mit Nord- bzw. Westanbindung). Für eine Beurteilung der
immensen Kosten für die Infrastruktur des Autoverkehrs und des ÖPNV ist eine
ganzheitliche Zusammenstellung erforderlich. Daraus ergeben sich auch die
Konsequenzen für die weitere Entwicklung der VAG-Preise.

4. Gerade wegen der außerordentlichen Fahrpreiserhöhungen ist der Stadtrat – auch im Verkehrsausschuss – dringend gefordert, eigene Alternativen zu entwickeln, wie andere Kommunen auch.

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in black ink, reading "Hans-Joachim Patzelt". The script is cursive and fluid, with the first name and last name clearly distinguishable.

Hans-Joachim Patzelt
Offene-Linke