



FRAKTION B' 90/DIE GRÜNEN, RATHAUSPLATZ 2, 90403 NÜRNBERG

**BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN
Stadtratsfraktion Nürnberg**

An den Oberbürgermeister der Stadt Nürnberg
Dr. Ulrich Maly
Rathaus
90403 Nürnberg

Rathausplatz 2
90403 Nürnberg

per Fax ✓

Tel: (0911) 231-5091
Fax: (0911) 231-2930
gruene@stadt.nuernberg.de

Bus: Linie 36, 46, 47 (Rathaus)
U-Bahn: Linie 1 (Lorenzkirche)

Nürnberg, 19.04.2013

Verkehrsausschuss A

OBERBÜRGERMEISTER	Nr.	
19. APR. 2013			
VI	1	Zur
	2	Kts.
	3	z.w.V.
		4	Antwort vor Ab-
		5	sendung vorliegen
		Antwort zur Unter-	
		schrift vorliegen	

KM

S-Bahn-Netz Nürnberg ab 2018

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

der Freistaat Bayern beabsichtigt, die Verkehrsleistungen der S-Bahn Nürnberg zum Jahresfahrplan 2018 im Wettbewerb zu vergeben. Dies geht aus der Antwort der Bayerischen Staatsregierung vom 19.06.2012 auf die schriftliche Anfrage der Grünen Landtagsabgeordneten Christine Stahl und Thomas Mütze (Drucksache 16/12966) hervor. Eine europaweite öffentliche Ausschreibung ist für das Jahr 2013 vorgesehen. Mit der Ausschreibung werden die weitere Entwicklung des S-Bahn-Netzes, der Takt und Qualitätsstandards für die nächsten Jahrzehnte festgelegt.

Ein gut ausgebautes S-Bahn-Netz ist für Nürnberg enorm wichtig. Wenn die fast 300.000 BerufspendlerInnen attraktive und leistungsfähige S-Bahn-Verbindungen als Alternative zum Auto nutzen können, dann bringt das für die NürnbergerInnen bessere Luft, weniger Straßenlärm und insgesamt mehr Lebensqualität.

Im Dezember 2010 wurde das erweiterte S-Bahn-Netz eröffnet. Diverse Schwierigkeiten konnten zwar zwischenzeitlich behoben werden, doch gibt es nach wie vor Probleme, zum Beispiel aufgrund der unterschiedlichen Bahnsteighöhen. Die Stadt Nürnberg und der Nürnberger Stadtrat sollten daher die Ausschreibung des S-Bahn-Netzes Nürnberg kritisch und beratend begleiten.

Antrag für den Verkehrsausschuss:

Wir bitten dem Stadtrat über die derzeit geplanten Inhalte der Ausschreibung zum S-Bahn-Netz Nürnberg zu berichten. Der Bericht soll insbesondere beinhalten,

- 1) wann die Veröffentlichung der Ausschreibung geplant ist,

- 2) ob nach derzeitigen Planungen ein durchgehender 20-Minuten-Takt auf der Linie nach Erlangen bestellt werden soll,
- 3) ob ein durchgehender 20-Minuten-Takt (attraktiver wäre ein 15-Minuten-Takt) auf allen Linien möglich ist, welcher weitere Infrastrukturausbau dafür nötig wäre und welche Kosten damit verbunden wären,
- 4) welcher Takt nach derzeitigen Planungen auf den einzelnen Linien bestellt werden soll,
- 5) zu welchen konkreten Ergebnissen die Machbarkeitsstudie zur Anpassung der Bahnsteighöhen auf der S 2 zwischen Roth und Altdorf gekommen ist,
- 6) ob bis zur Betriebsaufnahme zum Jahresfahrplan 2018 die Bahnsteighöhen angepasst werden, um einheitliche Fahrzeuge ausschreiben zu können,
- 7) welche Infrastrukturanpassungen nötig wären, damit zum Jahresfahrplan 2018 die Bahnhöfe zwischen Fischbach und Hauptbahnhof auch von der Linie S 3 bedient werden können, welche Kosten damit verbunden wären und ob dies nach derzeitigen Planungen auch vorgesehen ist,
- 8) zu welchen konkreten Ergebnissen die Korridorstudie "Sektor Nordost" gekommen ist,
- 9) ob nach derzeitigen Planungen auch ein S-Bahn-Betrieb auf den Strecken Nürnberg - Neuhaus an der Pegnitz und Neunkirchen am Sand - Simmelsdorf - Hüttenbach ausgeschrieben werden soll,
- 10) zu welchen konkreten Ergebnissen die Korridorstudie "Sektor West" gekommen ist,
- 11) ob weitere Linien in das S- Bahn-Netz integriert werden sollen und
- 12) ob in allen S-Bahn-Fahrzeugen Multifunktionsabteile zur Fahrradmitnahme vorgesehen sind.

Mit freundlichen Grüßen

Christine Seer

Christine Seer
Stadträtin