VfV 17.10.13

OBERBÜRGERMEISTER
16. OKT. 2013 /.....Nr.:.....

VI	1 Zur Kts.	Zur Stellungnahme
	2 z.w.V.	4 Antwort vor Absendung vorlegen
		5 Antwort zur Unterschrift vorlegen

DIE GUTEN

Wählergemeinschaft Die Guten e.V.
info@die-guten.de - www.die-guten.de

Nürnberg, den 15. 10. 2013

Fax vorab

Stephan Grosse-Grollmann
Stadtrat
Ernststrasse 2
90478 Nürnberg

An den
Oberbürgermeister der Stadt Nürnberg
Herrn Dr. Ulrich Maly
Rathaus
Hauptmarkt

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

Ich habe am 27. Mai 2008 einen Antrag zur Anbindung von Höfles an den öffentlichen Nahverkehr gestellt. Beantragt wurde eine Weiterführung der Linie 33 von Buch über Höfles bis zum Rathaus Fürth. Dies scheint nun auch von der Verwaltung so geplant werden, ist aber immer noch nicht abschließend behandelt. Eine schnelle Lösung ohne Mehrkosten ist meiner Meinung nach heute schon möglich.

Deshalb stelle ich für den TOP 1 des Verkehrsausschusses 17.10. folgenden

ANTRAG:

Die Verwaltung setzt in einem ersten Schritt die Anbindung von Höfles an den ÖPNV durch die Verlängerung der Buslinie 33 nach Poppenreuth um. In Höfles Mitte wird eine neue Haltestelle geschaffen, auf Fürther Stadtgebiet werden die Haltestellen „Steinfeldweg" (Linie 175), „Hans Vogel Straße", „Dieselstraße" und „Steingartenweg" (jeweils Linie 178) mit genutzt.

BEGRÜNDUNG:

Die Buslinie 33 hat derzeit eine Aufenthaltszeit von 14 Minuten am Flughafen. Dies ist deutlich länger als notwendig. Deshalb wäre es ohne eine zusätzliche Investition möglich, den Bus bis Poppenreuth fahren zu lassen und dort zu wenden zurück zum Flughafen, ohne die notwendige Pausenzeit für den Busfahrer an der Endhaltestelle zu verlieren. Nachdem eine Bushaltestelle in Höfles Mitte auf jeden Fall kommen wird, wäre die Einrichtung schon jetzt keine vertane Ausgabe. Eine Verbesserung durch die Verknüpfung mit den Linien, welche Poppenreuth ansteuern, würde nicht nur Höfles erschließen, sondern auch ermöglichen, mit einmaligen Umsteigen die Fürther Innenstadt zu erreichen. Ziel bis zur Erreichung der Tram am Wegfeld sollte natürlich sein, eine umsteigefreie Anbindung bis zum Rathaus Fürth zu erreichen. Durchmesserlinien sind immer zu bevorzugen.

mit freundlichen Grüßen,

(Stephan Grosse-Grollmann, Stadtrat)

BAUREFERAT
16. OKT. 2013 Nr. _____

	1 Zur Kts.	3 Zur Stellungnahme
		4 Antwort zur Unterschrift vorlegen
Vpl	2 z.w.V.	5 Termin:

Eilt ▽

Antrag als Tischvorlage mit Antrag v. 27.05.08