BÜNDNIS 90
DIE GRÜNEN

FRAKTION B' 90/DIE GRÜNEN, RATHAUSPLATZ 2, 90403 NÜRNBERG

An den Oberbürgermeister der Stadt Nürnberg
Dr. Ulrich Maly
Rathaus
90403 Nürnberg

AfV

OBERBÜRGERMEISTER
19. DEZ. 2011
VI | Bür Kle | 2 z.w.V. | Zur Stellungnahme | Antwort vor Absendung vorlegen | 5 Antwort zur Unterschrift vorlegen
VAG

BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN
Stadtratsfraktion Nürnberg

Rathausplatz 2
90403 Nürnberg

Fax vorab

Tel: (0911) 231-5091
Fax: (0911) 231-2930
gruene@stadt.nuernberg.de

Bus: Linie 36, 46, 47 (Rathaus)
U-Bahn: Linie 1 (Lorenzkirche)

Nürnberg, 19.12.2011

Buslinien 35, 45 und 47 attraktiver machen

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

von der Straßenbahn-Endhaltestelle Thon fahren die Buslinien 35, 45 und 47 ab, die eine hohe Bedeutung innerhalb und entlang des sog. Mittleren Rings haben. Die Attraktivität dieser Linien kann noch erheblich gesteigert werden.

Die Buslinie **47** stellt auf ihrer Route von Thon durch die Nordstadt zum Heilig-Geist-Spital eine direkte Verbindung zur U3 (Bahnhof Maxfeld) und U1 (Bahnhof Lorenzkirche) dar. Im Spätverkehr ab 20 Uhr verkehrt der Bus nur im 40-Minuten-Takt. Die Linie 47 ist seit dem 11. Dezember 2011 noch wichtiger geworden, weil nach der Einstellung der Straßenbahnlinie 9 abends nach 20 Uhr nur mehr eine einzige Straßenbahnlinie (Linie 4) alle 20 Minuten von Thon aus die Menschen Richtung Plärrer bringt.

Die Ringbuslinien **35** (Thon – Röthenbach b. Schweinau) und **45** (Thon – Nordostbahnhof – Mögeldorf) haben als Tangential-Linien entlang des Mittleren Rings eine große, aber bisher häufig unterschätzte Bedeutung. Die Fahrgastzahlen auf den Ringbuslinien können erheblich gesteigert werden, wenn die Busse im Spätverkehr bis 24 Uhr fahren (wie alle wichtigen Buslinien) und von der VAG als schnelle Tangential-Verbindungen offensiv beworben werden. Bisher fährt der letzte Bus von Thon nach Mögeldorf um 21.34 Uhr und von Thon nach Röthenbach b. Schweinau um 22.45 Uhr. Damit hat die VAG in den letzten zwei Jahren zwar die harte Sparmaßnahme aus dem Jahr 2004 – als die Linien 35 und 45 nur mehr bis 20 Uhr gefahren sind – etwas abgemildert. Aber nach wie vor werden diese beiden Linien als Buslinien zweiter Klasse behandelt.

BÜNDNIS 90
DIE GRÜNEN

Antrag:

Der Verkehrsausschuss spricht sich für Verbesserungen auf den Buslinien 35, 45 und 47 aus.

Verwaltung und VAG berichten dem Verkehrsausschuss über die Potenziale zur Steigerung der Attraktivität und damit der Fahrgastzahlen und Fahrgeldeinnahmen bei den genannten Buslinien.

In die Betrachtung werden folgende Verbesserungen einbezogen:

- Die Buslinie 47 verkehrt im Spätverkehr ab 20 Uhr im 20-Minuten-Takt.
- Die Ringbuslinien 35 und 45 fahren im Spätverkehr bis 24 Uhr und werden offensiv von der VAG beworben.

Mit freundlichen Grüßen

Christine Seer

Christine Seer
Stadträtin