

**FRAKTION
DER CHRISTLICH-SOZIALEN UNION
IM STADTRAT ZU NÜRNBERG**



CSU-Stadtratsfraktion Rathausplatz 2 90403 Nürnberg

Herrn Oberbürgermeister
Dr. Ulrich Maly
Rathausplatz 2
90403 Nürnberg

Wolff'scher Bau des Rathauses
Zimmer 58
Rathausplatz 2, 90403 Nürnberg
Telefon: 09 11 / 231 - 2907
Telefax: 09 11 / 231 - 4051
E-Mail: csu@stadt.nuernberg.de
www.csu-stadtratsfraktion.nuernberg.de

AFV

| | |
|-------------------|---------|
| OBERBÜRGERMEISTER | |
| 24. MRZ. 2015 | |
| 1 | Zur Kl. |
| 2 | Zur Kl. |
| 3 | Zur Kl. |
| 4 | Zur Kl. |
| 5 | Zur Kl. |

Handwritten notes on the form: 'VL' in red, 'VAG VII' in pink, and 'X' in blue. A signature 'König' is written in blue ink to the right of the form.

mk / 23. März 2015
König

**Straßenbahnbetrieb durch die Pirckheimerstraße
während der Bauphase an der Hallertorbrücke**

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

im Zuge der Sanierung der Hallertor-Brücke kann der Straßenbahnverkehr der Linien 4 und 9 von April 2016 bis Dezember 2017 nicht in vollem Umfang aufrecht erhalten werden. Ersatzverkehr wird eineinhalb Jahre lang die Anbindung von Thon und St. Johannis sicherstellen.

Im Rahmen dieser Phase sieht die CSU-Stadtratsfraktion die Möglichkeit, auch durch einen vorübergehenden Straßenbahnbetrieb durch die Pirckheimerstraße eine Ergänzung zum Schienenersatzverkehr zu bieten.

Daneben könnten auf diese Weise Erfahrungen gesammelt werden, welche Auswirkungen die Revitalisierung der „9er“ z. B. auf die Belebung des Einzelhandels in der Pirckheimerstraße haben würde. Ebenso könnten Erkenntnisse über die Nutzung der Linie an sich und die Wechselwirkung zur Nutzung der U3 gewonnen werden.

Den Aufwand zur Revitalisierung der Strecke sieht die CSU als überschaubar an, da die VAG im Rahmen des Wegfalls des Astes der damaligen Linie 9 sich verpflichtet hatte, die Strecke betriebsbereit zu halten.

Die CSU-Stadtratsfraktion stellt daher zur Behandlung im zuständigen Ausschuss folgenden

Antrag:

Die VAG wird gebeten, im Rahmen der Ersatzverkehrsplanungen für den Zeitraum der Sperrung der Hallertorbrücke einen Straßenbahnbetrieb in der Pirckheimerstraße zu prüfen.

Es wird dargestellt, welche Möglichkeiten sich aus einer solchen Revitalisierung der Linie 9 ergeben könnten und mit welchen Auswirkungen zu rechnen wäre.

Mit freundlichen Grüßen


Sebastian Brehm
Fraktionsvorsitzender