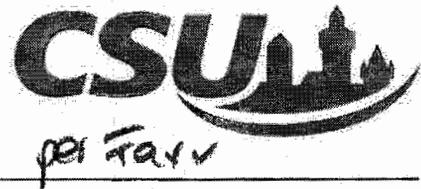


**FRAKTION  
DER CHRISTLICH-SOZIALEN UNION  
IM STADTRAT ZU NÜRNBERG**



CSU-Stadtratsfraktion Rathausplatz 2 90403 Nürnberg

Herrn Oberbürgermeister  
Dr. Ulrich Maly  
Rathausplatz 2  
90403 Nürnberg

Wolff'scher Bau des Rathauses  
Zimmer 58  
Rathausplatz 2, 90403 Nürnberg  
Telefon: 09 11 / 231 - 2907  
Telefax: 09 11 / 231 - 4051  
E-Mail: csu@stadt.nuernberg.de  
www.csu-stadtratsfraktion.nuernberg.de

*gemeins. ZWA u. AFS*

<b>OBERBÜRGERMEISTER</b>		
<b>17. MRZ. 2015</b>		
VII	1 Zur Kd.	3 Zur Stellungnahme
VI	2 z. V.	4 Antwort vor Ab- handlung vorlegen
	2	5 Antwort zur Unter- schrift vorlegen

mk / 16. März 2015  
Brehm / Pirner

Logistikstandort Nürnberg

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

*König & Ref. für BgAISE*

Nürnberg ist der führende Logistikstandort Süddeutschlands. Die Logistik ist hierdurch ein wichtiger Sektor für den gesamten Wirtschaftsstandort Nürnberg. Sie ist Jobmotor und Innovationstreiber, sie ist in der Stadt und in der Metropolregion bei den Beschäftigten der drittstärkste Sektor. Logistik bietet Arbeitsplätze sowohl für Hochqualifizierte als auch für Geringqualifizierte, die aber die Chance erhalten, sich weiter zu qualifizieren. Daher ist die Logistik für Nürnberg mit seiner hohen Langzeitarbeitslosigkeit auch aus beschäftigungspolitischen Gründen wichtig.

Ein Industriestandort wie Nürnberg ist auf eine leistungsfähige und innovative Logistik angewiesen. Logistik ist heute zudem tief in die Wertschöpfungskette integriert. So erfolgt in vielen Logistikunternehmen Veredelung und auch Produktion. Dies gilt insbesondere für Kfz-Zulieferer, die die Teile dann „just in time“ bei den Automobilherstellern anliefern und einbauen. Auch bei der sog. Vierten Industriellen Revolution („Industrie 4.0“) ist die Logistik ein integraler Bestandteil.

Herzstück und Treiber des Logistiksektors in der Stadt und in der Metropolregion ist das trimodale Güterverkehrszentrum Nürnberg Hafen. Dieses ist im Ranking der deutschen GVZ auf Platz 1. Nürnberg als Logistikstandort und das GVZ können diese Spitzenstellung nur halten, wenn z.B. Logistikunternehmen weiterhin Flächen finden (was nach dem Wegfall des Hafenindustriengebiets Süd schwierig geworden ist) und innovative Verkehrssysteme wie der Lang-Lkw („Ökoliner“) zur Anwendung kommen.

Im Hinblick auf das zu erarbeitende Gewerbeflächenentwicklungsprogramm lohnt es sich, dass sich der Stadtrat intensiv mit der Rolle Nürnbergs als Logistikstandort befasst. Die CSU-Stadtratsfraktion stellt daher für den Stadtrat folgenden

**Antrag:**

Der Geschäftsführer der Hafen Nürnberg-Roth GmbH wird in den Stadtrat als Sachverständiger eingeladen zu einem Bericht über die Herausforderungen und Zukunftsfragen des GVZ Nürnberg Hafen und Nürnbergs Rolle als Logistikstandort.

Mit freundlichen Grüßen

  
Sebastian Brehm  
Fraktionsvorsitzender