

**BÜNDNIS 90
DIE GRÜNEN**



FRAKTION B' 90/DIE GRÜNEN, RATHAUSPLATZ 2, 90403 NÜRNBERG

**BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN
Stadtratsfraktion Nürnberg**

An den Oberbürgermeister der Stadt Nürnberg
Dr. Ulrich Maly
Rathaus
90403 Nürnberg

Rathausplatz 2
90403 Nürnberg

per Fax

Tel: (0911) 231-5091
Fax: (0911) 231-2930
gruene@stadt.nuernberg.de

Bus: Linie 36, 46, 47 (Rathaus)
U-Bahn: Linie 1 (Lorenzkirche)

AFV

OBERBÜRGERMEISTER	
05. APR. 2013 /Nr.	
<i>VI</i>	1 Zur Klis
	2 z. w. v.
	3 Zur Stellungnahme
	4 Antwort vor Absendung vorliegen
	5 Antwort zur Unterschrift vorliegen

Mu
Nürnberg, 05.04.2013

**Äußere Laufer Gasse – Verbesserungen für Bus und Radverkehr
sowie Erinnerung an die Behandlung unseres Antrags vom 27.07.2007**

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

die Äußere Laufer Gasse zwischen Rathenauplatz und Laufer Schlagturm ist Bestandteil der Tempo 30-Zone in der Altstadt, verleitet aber wegen der Einbahnrichtung, der Zweispurigkeit und der Breite zum zu schnellen Fahren.

Die Verwaltung hat dieses Kernproblem bereits im Verkehrsausschuss am 27.02.2003 beim Tagesordnungspunkt 4 „Erleichterungen für Radfahrer“ benannt. Die Verwaltung hat seinerzeit eine West-Ost-Verbindung für den Radverkehr vom Inneren Laufer Platz zum Rathenauplatz durch die Äußere Laufer Gasse als notwendig erachtet. Die bestehenden Parallelrouten über die Beckschlagergasse oder Hirschelgasse sind mit Umwegen und Steigungen verbunden und somit unattraktiv. Der Bedarf konnte seinerzeit auch in Zahlen gemessen werden: 40 Prozent der RadfahrerInnen, die am Laufer Tor gezählt wurden, kamen aus der Altstadt.

Als Lösung schlug die Verwaltung seinerzeit vor, die Einbahnstraße zwischen Innerer Laufer Platz und Laufertormauer für den Allgemeinverkehr aufzuheben. Zur Vermeidung von Durchgangsverkehr wurde weiter vorgeschlagen, dass im Abschnitt zwischen Laufertormauer und Rathenauplatz die Aufhebung nur für bestimmte Nutzergruppen (ÖPNV, Taxi) gelten solle. Der Radverkehr könne in diesem Abschnitt nördlich und südlich der Äußeren Laufer Gasse über vorhandene, parallel verlaufende Geh- und Radwege geführt werden. Als zusätzliche Argumente für diese Lösung wurden genannt: „Die Aufhebung der Einbahnstraße wurde bereits früher auch von der VAG aus Gründen der Fahrzeitorientierung der Linie 36 und

einer besseren Abwicklung des ÖPNVs am Rathenauplatz befürwortet. Sie käme außerdem den Forderungen der Polizeidirektion Nürnberg und der Regierung von Mittelfranken entgegen, Maßnahmen zur Einhaltung der Zonen-Geschwindigkeitsbeschränkung zu ergreifen."

Einziger Hindemisgrund für eine Umsetzung war, dass erst wenige Jahre zuvor der Innere Laufer Platz umgebaut worden war. Inzwischen ist die dortige Lichtsignalanlage nach unserem Kenntnisstand am Ende ihrer Haltbarkeit angelangt und muss erneuert werden.

Die Chance auf Optimierung der Buslinie 36 und Verbesserungen für den Radverkehr durch Öffnen der Äußeren Laufer Gasse darf nicht vertan werden. Gleichzeitig wird auch das Zufußgehen in der Äußeren Laufer Gasse attraktiver, weil dann RadfahrerInnen nicht mehr schiebend oder fahrend auf dem Gehweg unterwegs sind.

In diesem Zusammenhang erinnern wir an die Bearbeitung unseres Antrags vom 27.07.2007 zu diesem Thema (Anlage).

Antrag für den Verkehrsausschuss:

Die Verwaltung legt dem Verkehrsausschuss eine Planung für die Äußere Laufer Gasse vor mit Verbesserungen für den Radverkehr und die Buslinie 36. Als Grundlage für die Planung dient der Vorschlag „Aufhebung der Einbahnstraße“ aus der Vorlage für den Verkehrsausschuss am 27.02.2003.

Mit freundlichen Grüßen

Christine Seer

Christine Seer
Stadträtin

Anlage

BÜNDNIS 90 / DIE GRÜNEN - Rathausplatz 2 - 90403 Nürnberg

Herrn Oberbürgermeister
 Dr. Ulrich Maly
 Rathaus
 90403 Nürnberg

Rathausplatz 2
 90403 Nürnberg
 Telefon: 0911/231-5091
 Telefax: 0911/231-2930
 e-Mail: gruene@stadt.nuernberg.de
 Internet: www.gruene-stadtratsfraktion.nuernberg.de

Bus: Linie 36, 46, 47 (Rathaus)
 U-Bahn: Linie 1, 11 (Lorenzkirche)

27.07.2007

Bessere Linienführung der Buslinie 36 im Bereich des Rathenauplatzes und Verbesserungen für den Radverkehr

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

am 19.07.2007 wurde im Verkehrsausschuss unser Antrag „ÖPNV-Verbindungen am Rathenauplatz und Hallertor müssen verbessert werden“ vom 02.02.2007 behandelt. Wir hatten darin kürzere Wartezeiten beim Umsteigen zwischen Straßenbahn und Buslinie 36 am Rathenauplatz und am Hallertor gefordert. Den von uns beantragten 5-Minuten-Takt bei der Buslinie 36 lehnt die VAG aus Kostengründen ab.

Allerdings weisen die VAG und das Verkehrsplanungsamt in ihren Stellungnahmen auf Schwachstellen bei der Buslinie 36 hin: Richtung Doku-Zentrum befindet sich die Bushaltestelle am Rathenauplatz an der östlichen Fahrbahnseite und die Linie 36 muss zeitintensive Umwege durch die Beckschlagergasse und die Harmoniestraße fahren.

VAG und Verkehrsplanungsamt benennen konkrete Lösungen, mit denen die Buslinie 36 attraktiver würde: Verlegung der Bushaltestelle am Rathenauplatz vom östlichen Fahrbahnrand zur westlichen Straßenbahnhaltestelle und verbesserte Linienführung Richtung Doku-Zentrum vom Inneren Laufer Platz durch die Äußere Laufer Gasse direkt zum Rathenauplatz. Vom Lenkungsausschuss der Beschleunigungskommission wurde diese Maßnahme mit Priorität 1 gesehen.

Die Äußere Laufer Gasse ist derzeit eine zweispurige Einbahnstraße. Die Öffnung für Linienbusse entgegen der Einbahnrichtung wäre damit problemlos möglich. Bei der Gelegenheit muss auch die seit langem geforderte und vom Stadtrat grundsätzlich befürwortete Öffnung der Äußeren Laufer Gasse für RadfahrerInnen

BÜNDNIS 90
DIE GRÜNEN

Grüne

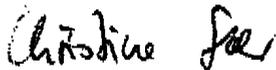
entgegen der Einbahnrichtung umgesetzt werden.

Die Öffnung der Äußeren Laufer Gasse für VAG-Busse und den Radverkehr hat positive Nebeneffekte: Geschwindigkeitsüberschreitungen – es gilt Tempo 30 – werden erschwert und das Verkehrschaos durch Parken in zweiter Reihe wird verringert.

Antrag an den Verkehrsausschuss:

Die Führung der Buslinie 36 wird verbessert. Dazu wird die Bushaltestelle am Rathenauplatz vom östlichen Fahrbahnrand an die westliche Straßenbahnhaltstelle verlegt. Die Äußere Laufer Gasse wird Richtung Osten für Linienbusse und Radverkehr geöffnet. Die Verwaltung erarbeitet dazu ein Umsetzungskonzept.

Mit freundlichen Grüßen



Christine Seer
Stellv. Fraktionsvorsitzende

Grüne



Anlage

An die Vorsitzende
der Stadtratsfraktion Bündnis 90/Die Grünen
Frau Stadträtin Brigitte Wellhöfer
Rathaus

90403 Nürnberg

Nürnberg, 07. August 2007

**Linienführung der Buslinie 36 im Bereich des Rathenauplatzes und
Verbesserungen für den Radverkehr**

Sehr geehrte Frau Vorsitzende,

wir bestätigen den Eingang Ihres Schreibens vom 27.07.2007. Im Auftrag von Herrn
Oberbürgermeister Dr. Ulrich Maly teilen wir Ihnen mit, dass er die Behandlung Ihres
Antrages im

Verkehrsausschuss

veranlasst hat.

Mit freundlichen Grüßen

i. V.

Laukusch

Nachrichtlich - mit Abdruck des Bezugsschreibens -

1. An den Vorsitzenden der Stadtratsfraktion der CSU
2. An den Vorsitzenden der Stadtratsfraktion der SPD
3. Herrn Stadtrat Beisig
4. Herrn Stadtrat Ulrich
5. Herrn Stadtrat Grosse-Grollmann
6. Herrn Stadtrat Ollert