

**FRAKTION
DER CHRISTLICH-SOZIALEN UNION
IM STADTRAT ZU NÜRNBERG**



CSU-Stadtratsfraktion Rathausplatz 2 90403 Nürnberg

Herrn Oberbürgermeister
Dr. Ulrich Maly
Rathausplatz 2
90403 Nürnberg

Wolff'scher Bau des Rathauses
Zimmer 58
Rathausplatz 2, 90403 Nürnberg
Telefon: 09 11 / 231 - 2907
Telefax: 09 11 / 231 - 4051
E-Mail: csu@stadt.nuernberg.de
www.csu-stadtratsfraktion.nuernberg.de

UmwA

OBERBÜRGERMEISTER		
10. FEB. 2017		
III	1 Zur Kl.	5 Zur Stellungnahme
VAG	2 z.w.V.	4 Antwort vor Abson- derung vorliegen
	X	5 Antwort zur Unter- schrift vorliegen

Kopie: Ref. II, VI

06.02.2017
Dr. Heimbucher / König

Einsparpotential für die VAG durch Einsatz von „RIBAS-System“

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

seit Herbst 2013 wird bei der Bochumer/Gelsenkirchener Verkehrsgesellschaft „BOGESTRA“ das System „RIBAS“ eingesetzt, das den Spritverbrauch bei Dieselbussen um 5-6 % im Durchschnitt reduziert.

Das System unterstützt die Busfahrer dabei Kraftstoff einzusparen. Die BOGESTRA zahlt die Hälfte der eingesparten Summe direkt an die Busfahrer aus. Ein Omnibus verbraucht abhängig von Modell und Fahrweise circa 40 Liter Diesel pro 100 Kilometer. Bei einer jährlichen Fahrleistung von 60.000 km für Diesel-Omnibusse der VAG ergibt sich ein Einsparpotential von 1320 Liter pro Bus pro Jahr unter der Annahme von 5,5% Einsparung. Hochgerechnet auf die Gesamtflotte von 96 Diesel-Omnibussen beträgt das Einsparpotential 126.720 Liter im Jahr. Dies bedeutet gleichzeitig eine Schadstoffreduzierung von insgesamt 343,54 Tonnen CO₂ im Jahr. Damit würde zusätzlich der Gesamtausstoß an Schadstoffen der Stadt reduziert werden.

Die CSU-Stadtratsfraktion stellt daher zur Behandlung im zuständigen Ausschuss folgenden

Antrag:

Die Verwaltung prüft, ob auch bei der VAG das „RIBAS-System“ bei ihren dieselbetriebenen Omnibussen eingeführt werden kann und wie hoch die Einsparungen an Kraftstoff, Feinstaub und CO₂-Ausstoß ausfallen könnten.

Mit freundlichen Grüßen


Sebastian Brehm
Fraktionsvorsitzender