

Fax ✓

**FRAKTION
DER CHRISTLICH-SOZIALEN UNION
IM STADTRAT ZU NÜRNBERG**



CSU-Stadtratsfraktion Rathausplatz 2 90403 Nürnberg

AEV

Wolff'scher Bau des Rathauses
Zimmer 58

Herrn Oberbürgermeister
Dr. Ulrich Maly
Rathausplatz 2

90403 Nürnberg

OBERBÜRGERMEISTER		
21. DEZ. 2016		
1 Zur Kts.	2 Zur z.w.V.	3 Zur Stellungnahme
4 Antwort vor Abenden- ding vorlegen	5 Antwort zur Unter- schrift vorlegen	

Rathausplatz 2, 90403 Nürnberg
Telefon: 09 11 / 231 – 2907
Telefax: 09 11 / 231 – 4051
E-Mail: csu@stadt.nuernberg.de
www.csu-stadtratsfraktion.nuernberg.de

ky

mk / 19.12.2016
König

Sachstandsbericht Busspuren und Busbuchten

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

im Laufe des Jahres 2016 wurden zahlreiche Maßnahmen zur Beschleunigung des ÖPNV umgesetzt und auch neue bzw. veränderte Linienführungen sind in Praxis gegangen.

Beim Umbau der Busbuchten gab es in mehreren Fällen Kritik seitens der Anwohner und Autofahrer, es entstünden z.B. durch Verlagerung des Bushalt auf die Straße mehr Stau bzw. die Effektivität von Ampelschaltungen im Umfeld der Haltestellen würde beeinträchtigt.

Im Zuge der Einführung der Ringbuslinien wurden einige neue Busspuren im Stadtgebiet abmarkiert. Dafür mussten z.T. bisherige Abbiegespuren für den Individualverkehr entfernt, bzw. Fahrspuren verengt werden.

Die CSU-Stadtratsfraktion hat die Sorgen und Kritik im Vorfeld von Umbau- und Neuanlage von Haltestellen oder Spuren sehr ernst genommen und sich dafür eingesetzt, dass die Auswirkungen auf den Individualverkehr möglichst gering ausfallen bzw. kompensiert werden können.

Ein Sachstandsbericht soll daher im ersten Quartal 2017 zeigen, welche Erfolge in der Beschleunigung des ÖPNV auf der einen Seite erreicht werden konnten und welche Beeinträchtigungen auf der anderen Seite für den MIV dadurch ggf. entstanden sind.

Daher stellt die CSU-Stadtratsfraktion zur Behandlung im zuständigen Ausschuss folgenden

Antrag:

Die Verwaltung berichtet über den Stand der Umbaumaßnahmen an den Busbuchten und die Erfahrungen an den von „Bucht“ auf „Straßenhalt“ bzw. „Kap“ umgebauten Haltestellen. Insbesondere die Entwicklung der Situation für den Individualverkehr wird dargestellt.

Ebenso wird eine Übersicht aller neu angelegten Busspuren 2016 aufgezeigt sowie die Veränderungen im Straßenraum (z.B. Spurverengungen oder Wegfall von Spuren) die dazu notwendig waren. Welche Auswirkungen auf die Verkehrssituation an den betroffenen Straßen sind entstanden.

Welche Verbesserungen für den ÖPNV haben sich durch die Maßnahmen ergeben? Welche Beschleunigung der Linien konnte erreicht werden?

Die jeweiligen Entwicklungen werden anschaulich an Stichproben-Zählungen, Fahrzeitentwicklungen, Stau-Auswertungen, etc. dargelegt.

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized 'S' followed by several vertical strokes, all contained within a circular scribble.

Sebastian Brehm
Fraktionsvorsitzender