

FRAKTION B' 90/DIE GRÜNEN, RATHAUSPLATZ 2, 90403 NÜRNBERG

An den Oberbürgermeister der Stadt Nürnberg
Dr. Ulrich Maly
Rathaus

90403 Nürnberg

**BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN
Stadtratsfraktion Nürnberg**

Rathausplatz 2
90403 Nürnberg

per Fax ✓

Tel: (0911) 231-5091
Fax: (0911) 231-2930
gruene@stadt.nuernberg.de

Bus: Linie 36, 46, 47 (Rathaus)
U-Bahn: Linie 1 (Lorenzkirche)

AFV

OBERBÜRGERMEISTER		
1 0. JULI 2017		
/.....Nr.....		
VI	1 Zur Kla.	3 Zur Stellungnahme
	2 <i>X</i> z.w.V.	4 Antwort vor Absen- dung vorlegen
		5 Antwort zur Unter- schrift vorlegen

Mu

Nürnberg, 10.07.2017

S-Bahnlinie S3 Nürnberg - Neumarkt Haltestellen auf Nürnberger Stadtgebiet bedienen

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

im Bundesverkehrswegeplan 2030 ist der dreigleisige Ausbau der Bahnlinie von Feucht bis Neumarkt in der höchsten Dringlichkeitsstufe „Vordringlichen Bedarf“ eingestuft. Um den Ausbau bis 2030 auch tatsächlich zu realisieren, müssen die Planungen nun in Angriff genommen werden.

Mit der Kapazitätsausweitung bietet sich dem Nürnberger Südosten die Chance, eine engmaschigere S-Bahnanbindung zu bekommen. Denn: Momentan hält die S3, die zwischen Nürnberg und Neumarkt verkehrt; nicht an den Haltestellen Fischbach, Frankenstadion, Dutzendteich, Gleißhammer und Dürrenhof.

Bereits vor Inbetriebnahme der S-Bahnlinie S3 im Jahr 2010 hatte der Verkehrsausschuss in seiner Sitzung am 25.06.2009 gefordert, für die neue Linie einen Halt an der Station Frankenstadion und/oder Dutzendteich einzurichten. Die Bayerische Eisenbahngesellschaft lehnte damals Halte der S3 an Nürnberger Bahnhöfen aus Wirtschaftlichkeitsgründen ab. Seitdem ist die Einwohnerzahl Nürnbergs signifikant gestiegen. Zusätzlich wird sich durch das neue Wohngebiet an der Regensburger Straße die Nachfrage nach ÖPNV-Verbindungen sowohl ins Stadtzentrum als auch Richtung Neumarkt gegenüber der Lage im Jahr 2009 deutlich erhöhen, wie auch im Stadtplanungsausschuss am 14.07.2016 erkannt wurde.

Vor diesem Hintergrund stellen wir zur Behandlung im zuständigen Ausschuss folgenden **Antrag**:

- Die Stadt Nürnberg setzt sich gegenüber dem Freistaat Bayern, der DB und dem Bund dafür ein, dass mit den Planungen für den dreigleisigen Ausbau von Feucht bis Neumarkt möglichst umgehend begonnen und der Ausbau nach dem Erlangen des Baurechts zeitnah in Angriff genommen wird.
- Ferner fordert die Stadt Nürnberg die Bayerische Staatsregierung und die Bayerische Eisenbahngesellschaft dazu auf, nach Fertigstellung des dreigleisigen Ausbaus von Feucht bis



Neumarkt einen glatten 20 Minutentakt auf der S-Bahn Linie nach Neumarkt zu bestellen und eine Fahrgastpotenzialanalyse für die S3 mit Bedienung der Stationen Fischbach, Dutzendteich, Frankenstadion, Gleißhammer und Dürrenhof zu erstellen.

Mit freundlichen Grüßen

A. Mletzko

Achim Mletzko
Fraktionsvorsitzender

A. Friedel

Andrea Friedel
Stadträtin