



Taxi-Zentrale \* Andernacher Straße 33 \* 90411 Nürnberg

Stadt Nürnberg Ordnungsamt Herrn Dauer Postfach 90317 Nürnberg

### TAXI-ZENTRALE NÜRNBERG

Taxiruf:

(09 11) 19 410

Verwaltung:

(09 11) 95 210 - 0

Telefax:

(09 11) 95 210 - 20

e-mail:

post@taxi-nuernberg.de

Internet:

www.taxi-nuernberg.de

Ihr Zeichen

Ihre Nachricht vom

Unser Zeichen

Datum

Zi / Si / dauer05tarif01.docx 26.07.2018

### Antrag auf Änderung der Entgelte nach der Taxitarifordnung

Sehr geehrter Herr Dauer, sehr geehrte Damen und Herren,

die Taxi-Zentrale Nürnberg beantragt aufgrund der gegebenen wirtschaftlichen Rahmenbedingungen die Änderung der Taxitarifordnung Nürnberg (TTO) wie folgt.

### § 2, (2)

### Text alt:

Der Fahrpreis beträgt

- Für den ersten gefahrenen Kilometer 3,50 € (je angefangene 57,14 m Fahrstrecke 0,20 €);
- 2. Für den zweiten bis einschließlich fünften Kilometer 1,80 € (je angefangene 111,11 m Fahrstrecke 0,20 €);

### Text neu:

Der Fahrpreis beträgt

- 1. Für den ersten gefahrenen Kilometer 3,60 € (je angefangene 55,55 m Fahrstrecke 0,20 €);
- 2. Für den zweiten bis einschließlich fünften Kilometer 1,85 € (je angefangene 108,11 m Fahrstrecke 0,20 €):

### \$ 2, (3)

### Text alt:

Der Wartezeitpreis beträgt 0,40 Euro für jede angefangene Minute (0,20 Euro je 30,0 s); dies sind je Stunde 24,00 Euro. Als Wartezeit gilt jedes Halten und jede Unterschreitung der Umschaltgeschwindigkeit, wenn dies nach dem Einsteigen des Fahrgastes auf dessen Veranlassung oder aus verkehrlichen, vom Fahrpersonal nicht zu vertretenden Gründen erforderlich wird. Die Umschaltgeschwindigkeit beträgt bei Abs. 2 Nr. 1 7,22 km/h, bei Abs. 2 Nr. 2 13,33 km/h und bei Abs. 2 Nr. 3 15,48 km/h.

Taxi-Zentrale Numberg, Genossenschaft der Numberger Taxiunternehmer eG – Andernacher Straße 33 - 90411 Numberg
Eingetragen im Genossenschaftsregister Numberg GenR 74
Vorstand: Reinhold Gast - Wolfgang Ziegler - Vorsitzender des Aufsichtsrates: Gerhard Kronburger
Sparkasse Nurnberg DE36760501010001323339





### Seite 2 von 4 Seiten zum Schreiben vom 29.08.2018

### Text neu:

Der Wartezeitpreis beträgt 43,33 Eurocent für jede angefangene Minute (21,66 Eurocent je 30,0 s); dies sind je Stunde 26,00 Euro. Als Wartezeit gilt jedes Halten und jede Unterschreitung der Umschaltgeschwindigkeit, wenn dies nach dem Einsteigen des Fahrgastes auf dessen Veranlassung oder aus verkehrlichen, vom Fahrpersonal nicht zu vertretenden Gründen erforderlich wird. Die Umschaltgeschwindigkeit beträgt bei Abs. 2 Nr. 17,22 km/h, bei Abs. 2 Nr. 2 14,05 km/h und bei Abs. 2 Nr. 3 16,77 km/h.

### Neu eingefügt werden soll § 2, (8)

Auf Wunsch des Fahrgastes/Bestellers, der mit der Bestellung auf fernmündlichem oder elektronischen Weg geäußert werden muss, tritt, bei unbarer Bezahlung, an die Stelle der Berechnung des Beförderungsentgelts nach Maßgabe der Absätze 1 bis 3 und 4, Satz 1 und 2, ein Festpreis von 28 Euro. Die Berechnung des Festpreises ist bei Fahrten ohne vorherige Bestellung oder bei Barzahlung ausgeschlossen. Jede Fahrt zu diesem Festpreis ist im Taxameter zu erfassen, § 2, Abs. (4), Satz 5 und 6 gelten entsprechend.

Wird bei einer Fahrt mit Festpreis nach Satz 1 eine Wegstrecke von 13 Kilometer überschritten, werden für den nachfolgenden Weg der Kilometerpreis und das Wartegeld nach Maßgabe des Absatzes 2, Ziffer 3. und des Absatzes 3 zusätzlich zum Festpreis berechnet; der Grundpreis wird nicht zusätzlich berechnet. Wird eine Fahrt zum Festpreis nach Satz 1 auf Wunsch des Fahrgastes vor Erreichen einer Wegstrecke von 13 Kilometer unterbrochen, ist für die bisher zurückgelegte Strecke der Festpreis nach Satz 1 zu zahlen. Wünscht der Fahrgast die Fortsetzung der Fahrt nach der Unterbrechung, gilt dies ab dem Zeitpunkt der Unterbrechung als neue Fahrt, für die der angezeigte Preis abzüglich des Grundpreises zu erheben ist. Zuschläge und Sonderkosten sind zusätzlich zum Festpreis nach Satz 1, bei Überschreitung der Wegstrecke nach Satz 3 oder bei Fortsetzung unterbrochener Fahrten nach Satz 4 jedoch nicht erneut zu berechnen.

Die übrigen Regelungen der Taxitarifordnung sollen nicht geändert werden.

Die Taxitarifordnung der Stadt Nürnberg wurde zuletzt mit Wirkung zum 01.12.2017 geändert. Die heute beantragte Änderung des Taxitarifes bedeutet, bezogen auf die IHK-Standardfahrt, eine Anhebung um 2,56 %.

### Wirtschaftliche Lage

Die wirtschaftliche Lage der Taxibetriebe in Nürnberg ist im Vorjahresvergleich durch eine Steigerung der Sachkosten, ohne Personalkosten, um 2,65 % und eine Zunahme der Gesamtkosten, einschließlich der Personalkosten, um 1,14 % gekennzeichnet. Der Mindestlohn wurde zum 01.01.2018 nicht angehoben, daher haben wir einen Anstieg der Personal kosten von 0% angenommen





### Seite 3 von 4 Seiten zum Schreiben vom 29.08,2018

Da 2019 und 2020 nun eine jährliche Anpassung des Mindestlohnes geplant ist, wird dies künftig zu berücksichtigen sein.

Die beantragte Anhebung des Taxitarifes bedeutet nach der IHK-Standardfahrt eine Anhebung um 2,56 % und liegt somit leicht über der ermittelten Kostensteigerung. Auch mit dieser beantragten Preisanpassung wird jedoch die durch den Mindestlohn verursachte Kostensteigerung von insgesamt 21,34 % gegenüber 2013 nicht vollständig ausgeglichen. Der Taxitarif wurde im gleichen Zeitraum nur um 20,18 % angepasst. Somit liegt weiterhin ein entsprechender Kostendruck auf den Unternehmern. Die Fixkosten, ohne Personalkosten, stiegen gegenüber dem Vorjahr um 0,31 %, einschließlich der Personalkosten um 0,11 %. Erstmals seit 2013 stiegen 2017 auch die variablen Kosten an, 2018 nun im Vorjahresvergleich sogar um 9,25 %.

Sowohl die Stadtverwaltung, als auch das Nürnberger Taxigewerbe, hat es sich zu eigen gemacht, zwar regelmäßig, aber mit sehr moderaten Tarifanpassungen auf die Kostensituation zu reagieren. Es ist ebenso erfreulich, wie sachgerecht, dass die Taxitarife, ähnlich wie viele andere öffentlichen Tarife, im jährlichen Turnus überprüft werden.

Die beantragte Anpassung der Entgelte ist, auch im Vergleich mit der Fahrpreisentwicklung der VAG, maßvoll. Dort werden zum Jahreswechsel 2018/2019 die Entgelte um durchschnittlich 2,24 % angehoben. Im langjährigen Vergleich gegenüber 1990 und 2002, wurde der Taxitarif in geringerem Umfang angehoben, als dies bei den Preisen der VAG erfolgte.

Die Daten der beiliegenden Tabellen wurden entweder vom Deutschen Taxi- und Mietwagenverband e.V. (BZP) übernommen oder beruhen auf eigenen Ermittlungen.

Die neu beantragte Regelung nach § 2, der (8) soll dazu dienen, vorwiegend externen Kunden bereits vorab einen festen Fahrpreis anbieten zu können. Es kommt immer wieder vor, dass beispielsweise Künstleragenturen aus anderen Städten oder aus dem Ausland Taxifahrten bestellen und bereits bei der Bestellung eine Preisvereinbarung treffen wollen. Hierbei sind diese Kunden regelmäßig nicht preissensibel, sondern eher an einer eindeutigen Kalkulationsgrundlage interessiert. Mit einer Fahrstrecke von 13 Kilometern sind die meisten Beförderungsstrecken in Nürnberg, einschließlich der Beförderungsstrecken zwischen Flughafen und Messe abgedeckt.

Eine solche Regelung wurde vor einigen Jahren in die Taxitarifverordnung der Stadt Hamburg erstmals eingearbeitet, sie hat sich dort bewährt. Die Einschränkungen, die Pauschale nur auf vorab bestellte und bargeldlos zu bezahlende Fahrten zu beziehen, soll eine deutliche Abgrenzung zu der üblichen Preisberechnung nach der Taxitarifverordnung erreichen.





### Seite 4 von 4 Seiten zum Schreiben vom 29.08.2018

Die Änderung der Entgelte sollte zeitnah, spätestens aber zum 15.01.2019 in Kraft treten.

Mit den Taxizentralen in Erlangen und Fürth haben wir uns abgestimmt. Es ist zu erwarten, dass die Taxizentrale in Erlangen einen weitestgehend identischen Antrag stellen wird.

Mit freundlichen Grüßen

Reinhold Gast

Anlagen

Wolfgang Ziegier

### Übersicht ab 2010

2013 2014 2015 2  tkosten: 29209,72 € 29.146,46 € 28.983,19 € 22  al (ab 2013): 56.844,28 € 66.380,54 € 66.217,24 € 66  osten) 2,82% -0,22% -0,56%  ou 1987 (ohne 28.32% -0,22% -0,56%  but 2001 (ohne 28.32% -0,22% -0,56%  but 2001 (ohne 28.32% 28.04% 27.32%  klung der IHK-  rdfahrt: 3,00 € 3,40 € 1,00 € 1,00 € 5 km)  the control of the	A	×	×	<b>&gt;</b>	Z	AA	AB
Sachkosten:         29.209,72 €         29.46,46 €         28.983,19 €         2           Gesamtkosten mit Personal (ab 2013):         56.844,28 €         66.380,54 €         66.217,24 €         66           Personal (ab 2013):         56.844,28 €         66.380,54 €         66.217,24 €         6           Personalkosten)         37.46%         97.03%         85.93%           Vergleich zu 2000 (ohne Personalkosten)         97.46%         97.03%         85.93%           Personalkosten)         97.03%         30.46         16,78%         16,49%           Personalkosten)         16,78%         16,78%         16,49%           Personalkosten)         10.06         3.40 €         10.06           Personalkosten)         10.06         3.40 €         10.06           Personalkosten)         10.06         3.40 €         10.06           Personalkosten)         10.06         1.00 €         1.00 €           Vergleich zu vorjamr (mit vergleich zu vorjamr (mit vergleich zu vorjamr (mit vergleich zu vorjamr (mit vergleich zu 1987         80.6         1.00 €           Standardfahrtz (s. Min)         8.00 €         14.20 €         17.90 €           Summe:         10.00 €         1.00 €         2.11 %           Vergleich zu 2000         3.00 €<		2013	2014	2015	2016	2017	2018
Gesamtkosten mit         Gesamtkosten mit         Gesamtkosten mit           Personal (bab 2013):         56.844,28 €         66.380,54 €         66.217,24 €         66           Personalkosten)         2,82%         -0,22%         -0,56%           Vergleich zu vörlahr (ohne Personalkosten)         97,46%         97,03%         95,93%           Vergleich zu 2000 (ohne Personalkosten)         97,46%         97,03%         95,93%           Personalkosten)         96,93%         16,78%         16,49%           Personalkosten)         16,78%         16,49%         27,32%           Personalkosten)         16,78%         16,49%         27,32%           Personalkosten)         16,78%         16,49%         27,32%           Personalkosten)         16,78%         16,49%         27,32%           Personalkosten)         10,96         3.40 €         3.40 €           Personalkosten)         1,06 €         1,06 €         1,06 €           Standardfahrt.         117,34%         17,34%         47,29%           Vergleich zu 1987         92,38%         112,40 €         17,36 €           Vergleich zu 2013         10,94%         2,11%           Vergleich zu 2013         150 €         24,20 €			29.146,46 €	28.983,19 €	29.103,81 €	29.472.21 €	30.252.76 €
Personal (ab 2013):         56.844.28 €         66.317.24 €         96           Vergleich zu Vorjahr (ohne Personalkosten)         2,82%         -0,22%         -0,56%           Personalkosten)         97.46%         97.03%         95.93%           Vergleich zu 1897 (ohne Personalkosten)         28.32%         28.04%         27.32%           Personalkosten)         16,78%         16,78%         16,49%           Personalkosten)         16,78%         16,49%         10,06 €           Personalkosten)         16,78%         16,49%         10,06 €           Personalkosten)         16,78%         16,49%         10,06 €           Personalkosten)         10,06 €         3.40 €         10,06 €         10,06 €           Fabrandardfahrt:         3,00 €         3,40 €         10,06 €         1,00 €         1,00 €           Standardfahrt:         8,80 €         3,40 €         1,00 €         1,00 €         1,10 €         1,00 €           Sunderest ( 4 Min. ab 2000 2,5 Min. )         1,00 €         1,00 €         1,00 €         1,10 €         1,00 €         1,10 €         1,00 €         1,10 €         1,10 €         1,10 €         1,10 €         1,10 €         1,10 €         1,10 €         1,10 €         1,10 €         1,10 € </td <td>Gesamtkosten mit</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>	Gesamtkosten mit						
Personal kosten)  Vergleich zu 1987 (ohne Personal kosten)  Vergleich zu 1987 (ohne Personal kosten)  Vergleich zu 2003 (ohne Personal kosten)  Vergleich zu 2013 (mit Personal kosten)  Vergleich zu 2013 (mit)  Vergleich zu 2		56.844,28 €	66.380,54 €	66.217,24 €	66.337,89 €	68.195,66 €	68,976,21 €
Vergleich zu 1987 (ohne Personalkosten)         97,46%         97,03%         95,93%           Personalkosten)         16,78%         97,03%         95,93%           Vergleich zu 2013 (mit Personalkosten)         16,78%         16,49%           Vergleich zu 2013 (mit Personalkosten)         16,78%         16,49%           Personalkosten)         16,78%         16,49%           Personalkosten)         16,78%         16,78%           Personalkosten)         16,78%         10,25%           Personalkosten)         16,78%         10,25%           Farndardfahrt:         3,00 €         3,40 €         1,00 €           Standardfahrt:         1,00 €         1,00 €         1,00 €           Summe:         1,280 €         14,20 €         1,176 €           Summe:         11,34%         11,34%         11,34%           Vergleich zu 2000         30,02%         44,24%         47,29%           Vergleich zu 2000         30,02%         44,24%         47,29%           Vergleich zu 2000         30,02%         44,24%         47,29%           Vergleich zu 2013         15,01,2014         01,12,2014         01,12,2014           Vergleich zu 2013         15,01,2014         01,12,2014         01,12,2015		2,82%	-0,22%	-0,56%	0,42%	1.27%	2.65%
Vergleich zu 2000 (ohne Personalkosten)         28,32%         28,04%         27,32%           Personalkosten)         16,78%         16,49%         27,32%           Personalkosten)         16,78%         16,49%         27,32%           Personalkosten)         16,78%         16,49%         16,49%           Personalkosten)         16,78%         16,49%         16,49%           Personalkosten         16,78%         1,00€         3,40€           Standardfahrt:         3,00€         3,40€         3,40€           Standardfahrt:         1,00€         1,00€         1,00€           Fahrness (5 km)         8,80€         1,00€         1,00€           Summe:         1,280€         14,20€         1,50€           Summe:         1,100€         1,100€         1,100€           Summe:         1,13,20%         1,13,20%         1,100€           Summe:         1,13,20%         1,13,20%         1,13,20%           Vergleich zu 2003         30,00€         3,40€         3,40€           Vergleich zu 2013         10,94%         2,100€         2,400€           Vergleich zu 2013         10,00€         24,00€         2,000€           Rilometerfahrpreis:         1,50€		97.46%	97 03%	95 93%	96 74%	700 000	7012
Personalkosten   28,32%   28,04%   27,32%   Personalkosten   Personalkos	T				2,50	07,07,00	0.10
Personal kosten)  Vergieicn zu vorjam (mir Personal kosten)  Entwicklung der IHK- Standardfahrt:  Standardfahrt:  Standardfahrt:  Standardfahrt zu 2000 2.5 Min. )  Standardfahrt zu 1987  Vergleich zu 2000  Vergleich zu 2000  Vergleich zu 2000  Vergleich zu 2003  Vergleich zu 2003  Vergleich zu 2003  Vergleich zu 2004  Vergleich zu 2004  Vergleich zu 2004  Vergleich zu 2006  Vergleich zu 20	Vergleich zu 201	28,32%	28,04%	27,32%	27,85%	29,47%	32,90%
Vergiecn zu vorjann (mir         16,78%         -0,25%           Entwicklung der IHK-Standardfahrt:         3,00 €         3,40 €           Standardfahrt:         3,00 €         3,40 €           Grundpreis         1,00 €         1,00 €           Wartezeit (4 Min. ab 2000 2,5 Min.)         1,00 €         1,00 €           Vergleich (4 Min. ab 2000 2,5 Min.)         1,00 €         1,00 €           Summe:         1,00 €         1,00 €         1,00 €           Summe:         1,00 €         1,4,50 €         14,50 €           Vergleich IHK-         2,11%         2,11%           Vergleich Zu 2000         30,02%         44,24%         47,29%           Vergleich zu 2013         10,94%         13,28%           Inkraftreten         15,01,2014         01,12,2014         01,12,2015           Tarifelemente:         3,00 €         24,00 €         24,00 €           Kilometerfahrpreis:         Kilometerfahrpreis:         1,50 €         1,75 €           Kilometerfahrpreis 2-8km:         1,50 €         1,50 €         1,50 €           Kulometerfahrpreis > 5km:         1,50 €         1,50 €         1,50 €			16.78%	16.49%	16.70%	19 97%	24 34%
Entwicklung der IHK-  Standardfahrt: Grundpreis  Standardfahrt: Grundpreis Standardfahrt:  Standardfahrt: Grundpreis Summe:  Summe:  Summe:  Summe:  1,00€			16 78%	-0 25%	0 18%	70U8 C	4 4 4 60
Entwicklung der IHK- Standardfahrt: Standardfahrt: Grundpreis Summe: Standardfahrt zu letzter Anhebung: Vergleich zu 1987 Vergleich zu 2000  Vergleich zu 2013 Vergleich zu 2013  Vergleich zu 2013  Vergleich zu 2013  Vergleich zu 2013  Vergleich zu 2013  Vergleich zu 2013  Vergleich zu 2013  Vergleich zu 2013  Vergleich zu 2013  Vergleich zu 2013  Vergleich zu 2013  Vergleich zu 2013  Vergleich zu 2014  Vergleich zu 2015  Vergleich zu 2016  Vergleich zu 2016  Vergleich zu 2017  Vergleich zu 2017  Vergleich zu 2018  Vergleich zu 1987  Vergleich 2019  Verglei	$\overline{}$	The same and the s	200	2010	2,0	5,00,4	7 - 1
Standardfahrt:         3,00€         3,40€         3,40€           Grundpreis         3,40€         1,00€         1,00€         1,00€           Wartezeit (4 Min. ab 2000 2,5 Min.)         1,00€         1,00€         1,00€         1,00€           Fahrpreis (5 km)         8,80€         1,00€         10,10€         1,00€         10,00€         10,00€         10,00€         10,00€         10,00€         10,00€         10,00€         10,00€         10,00€         10,00€         10,00€         10,00€         10,00€         10,00€         10,00€         10,00€         10,00€         10,00€         10,00€         11,30€ </td <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>The state of the s</td> <td></td> <td></td>	1				The state of the s		
Grundpreis Grundpreis Grundpreis Grundpreis Grundpreis Summe:  12,80 € 1,00 €							
Wartezeit (4 Min. ab 2000 2.5 Min.)       1,00 €       1,00 €       1,00 €         Fahrpreis (5 km)       8,80 €       19,80 €       10,10 €         Summe:       12,80 €       14,20 €       14,50 €         Vergleich IHK-Stan letzter       4,07%       10,94%       2,11%         Anhebung:       4,07%       10,94%       17,94%         Vergleich zu 2000       30,02%       44,24%       47,29%         Vergleich zu 2013       10,94%       13,28%         Inkraftreten       15,01,2014       01,12,2015       (0         Fundpreis:       3,40 €       3,40 €       24,00 €         Wartezeit/Std.:       24,00 €       24,00 €       24,00 €         Kilometerfahrpreis:       3,00 €       3,30 €       3,30 €         Kilometerfahrpreis:       4,50 €       24,00 €       24,00 €         Kilometerfahrpreis:       4,50 €       3,30 €       3,30 €         Kilometerfahrpreis:       1,50 €       1,50 €       1,50 €         Zuchläge:       1,50 €       1,50 €       1,50 €	Grundpreis	3,00€	3,40 €	3,40 €	3,50 €	3,50 €	3.50 €
Summe: 12,80 € 14,20 € 14,50 € 14,50 €     Summe: 12,80 € 14,20 € 14,50 €     Vergleich IHK-Standardfahrt zu letzter   4,07% 10,94% 2,11%     Anhebung: 4,07% 10,94% 2,11%     Vergleich zu 2000 30,02% 44,24% 47,29%     Vergleich zu 2013 10,94% 13,28%     Inkraftreten 15,01,2014 01,12,2015     Crundpreis: 3,00 € 3,40 € 24,00 €     Kilometerfahrpreis: 1,50 € 1,50 €     Kilometerfahrpreis: 5,5km: 1,50 € 1,50 €     Kilometerfahrpreis > 5,5km: 1,50 €     Kilometerfahrpreis > 1,50 €     Kilometerfahrpreis > 5,5km: 1,50 €     Kilometerfahrpreis > 5,5km: 1,50 €     Kilometerfahrpreis > 5,5km: 1,50 €     Kilometerfahrpreis > 1,50 €     K	Wartezeit ( 4 Min. ab	1,00€	1,00€	1,00€	1,00€	1,00€	1.08 €
Vergleich IHK-         12,80 €         14,20 €         14,50 €           Vergleich IHK-         Standardfahrt zu letzter         4,07%         10,94%         2,11%           Anhebung:         4,07%         10,94%         2,11%           Vergleich zu 1987         92,38%         113,43%         17,29%           Vergleich zu 2000         30,02%         44,24%         47,29%           Vergleich zu 2013         15,01.2014         01.12.2014         01.12.2015         (c           Vergleich zu 2013         3,00 €         3,40 €         24,00 € <t< td=""><td>_</td><td>8,80 €</td><td>9,80€</td><td>10,10€</td><td>10,10 €</td><td>10,50 €</td><td>10,80 €</td></t<>	_	8,80 €	9,80€	10,10€	10,10 €	10,50 €	10,80 €
Vergleich IHK-Standardfahrt zu letzter         4,07%         10,94%         2,11%           Anhebung:         4,07%         10,94%         2,11%           Vergleich zu 1987         92,38%         117,94%         17,29%           Vergleich zu 2003         30,02%         44,24%         47,29%           Vergleich zu 2013         10,94%         13,28%           Inkrafttreten         15.01.2014         01.12.2014         01.12.2015           Tarifelemente:         24,00 €         3,40 €         3,40 €           Kilometerfahrpreis:         24,00 €         24,00 €         24,00 €           Kilometerfahrpreis > 1km:         1,50 €         1,75 €         1,75 €           Kilometerfahrpreis > 5km:         1,50 €         1,50 €         1,50 €		12,80 €	14,20 €	14,50 €	14,60 €	15,00 €	15.38 €
Standardfahrt zu letzter         4,07%         10,94%         2,11%           Anhebung:         4,07%         10,94%         2,11%           Vergleich zu 1987         92,38%         113,43%         117,94%           Vergleich zu 2000         30,02%         44,24%         47,28%           Vergleich zu 2013         10,94%         13,28%           Inkraftreten         15,01,2014         01,12,2015         0           Farifelemente:         3,40 €         3,40 €         24,00 €           Grundpreis:         24,00 €         24,00 €         24,00 €           Kilometerfahrpreis:         24,00 €         24,00 €         24,00 €           Kilometerfahrpreis:         3,30 €         3,30 €         1,75 €           Kilometerfahrpreis:         1,50 €         1,50 €         1,50 €           Zuschläge:         1,50 €         1,50 €         1,50 €					The state of the s		
Anhebung:         4,07%         10,94%         2,11%           Vergleich zu 1987         92,38%         113,43%         117,94%           Vergleich zu 2000         30,02%         44,24%         47,29%           Vergleich zu 2013         10,94%         13,28%           Inkrafttreten         15.01.2014         01.12.2015         0           Tarifelemente:         3,40 €         3,40 €         24,00 €           Grundpreis:         3,00 €         24,00 €         24,00 €           Kilometerfahrpreis:         3,00 €         3,40 €         24,00 €           Kilometerfahrpreis:         1,50 €         1,75 €           Kilometerfahrpreis:         1,50 €         1,75 €           Kilometerfahrpreis:         1,50 €         1,50 €							
Vergleich zu 1987       92,38%       113,43%       117,94%         Vergleich zu 2000       30,02%       44,24%       47,29%         Vergleich zu 2013       10,94%       13,28%         Inkraftreten       15,01,2014       01,12,2015       0         Tarifelemente:       3,00 €       3,40 €       3,40 €         Grundpreis:       3,00 €       24,00 €       24,00 €         Kilometerfahrpreis:       3,00 €       3,00 €       24,00 €         Kilometerfahrpreis > 1,50 €       1,75 €       1,75 €         Kilometerfahrpreis > 55km:       1,50 €       1,50 €         Zuschläge:       1,50 €       1,50 €		4,07%	10.94%	2,11%	%69.0	2.74%	2.56%
Vergleich zu 2000       30,02%       44,24%       47,29%         Vergleich zu 2013       10,94%       13,28%       1         Inkrafttreten       15.01.2014       01.12.2015       01.12.2015         Tarifelemente:       3,40 €       3,40 €       3,40 €         Grundpreis:       24,00 €       24,00 €       24,00 €         Wartezeit/Std.:       24,00 €       24,00 €       24,00 €         Kilometerfahrpreis < 1km:	Vergleich zu 19	92,38%	113,43%	117,94%	119,44%	125,45%	131,21%
Vergleich zu 2013       10,94%       13,28%       1         Inkrafttreten       15.01.2014       01.12.2015       01.         Tarifelemente:       3,00 €       3,40 €       3,40 €       3,40 €         Grundpreis:       24,00 €       24,00 €       24,00 €       3,30 €         Kilometerfahrpreis < 1km:	19 Vergleich zu 2000	30,02%	44,24%	47,29%	48,30%	52.37%	56.26%
Inkrafttreten  Tarifelemente:  Grundpreis:  3,00 € 3,40 € 3,40 €  Grundpreis:  Aviometerfahrpreis < 14,00 € 24,00 €  Kilometerfahrpreis > 1,50 €  Kilometerfahrpreis > 5km:  Kilometerfahrpreis > 5km:  Kilometerfahrpreis > 5km:  T,50 €  T,75 €  T,50 €  T,75 €  T,50 €  T,	20 Vergleich zu 2013		10.94%	13.28%	14.06%	17 19%	20 18%
Tarifelemente:         Grundpreis:       3,00 €       3,40 €       3,40 €       24,00 €       2,00 €	21 Inkrafttreten	15.01.2014	01.12.2014	01.12.2015	01.12.2016	01.12.2017	
Grundpreis: 3,40 € 3,40 € 3,40 € 3,40 € 3,40 € 3,40 € 24,00 € 24,00 € 24,00 € 24,00 € 24,00 € 24,00 € 24,00 € 24,00 € 24,00 € 3,00 € 3,00 € 3,30 € 6.00 € 3,30 € 6.00 € 3,30 € 6.00 € 3,30 € 6.00 € 24,00 € 3,30 € 6.00 € 3,30 € 6.00 € 3,30 € 6.00 € 3,30 € 6.00 € 2,30 €						The second secon	
Grundpreis:       3,40 €       3,40 €       3,40 €       24,00 €       2         Wartezeit/Std.:       24,00 €       24,00 €       2       24,00 €       2         Kilometerfahrpreis:       1,50 €       3,00 €       3,30 €       3,30 €         Kilometerfahrpreis:       2,5km:       1,50 €       1,75 €       1,50 €         Zuschläge:       2,50 €       1,50 €       1,50 €       1,50 €					THE PERSON NAMED IN COLUMN 2 I		
Wartezeit/Std.:       24,00 €       24,00	25 Grundpreis:	3,00 €	3,40 €	3,40 €	3.50 €	3,50 €	3.50 €
Kilometerfahrpreis: 3,00 € 3,00 € 3,30 €     Kilometerfahrpreis > 1 km: 1,50 € 1,75 € 1,75 € 1,50 € 1,50 € 1,50 €     Kilometerfahrpreis > 5 km: 1,50 € 1,50 €     Cuschläge: 1,50 € 1,50 €	26 Wartezeit/Std.:	24,00€	24,00€	24,00€	24,00€	24,00€	26,00 €
Night   Nig	2/ Miometerrantpreis:						
Kilometerfahrpreis 2-5km: 1,75 € 1,75 € 1,50 € 1,50 € 1,50 € 2uschläge:	29 Kilometerfahrpreis > 1km;	3,00 €	3,00 €	3,30€	3,30 €	3,50 €	3,60 €
Kilometerfahrpreis >5km: Zuschläge:	Kilometerfahrpreis		1,75 €	1,75€	1,75 €	1.80 €	1.85 €
33 Zuschläge:	Kilometerfahrpreis >		1,50 €	1,50€	1,50 €	1,55 €	1,55 €
Kombi/Taxi mit 5-6 Fahrgastpl.: $2.50 \in$ $2.50 \in$ $2.50 \in$ Großraum-Taxi (min. 7 Fahrgastpl.) $7.50 \in$ $7.50 \in$		2,50 € 7,50 €	2,50 € 7,50 €	2,50 € 7,50 €	2,50€ 7,50€	2,50 € 7,50 €	2,50 € 7,50 €

### VAG-Fahrpreise

2016 2016 3 2,02 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2		A	>	Α	×	>	7	¥	AB	AC	AD
tem Tarif       3,08%       12,25%       3,54%       2,99%       3,11%       2,62%         100       169,58       196,77       203,74       209,83       216,36       222,02         100       16,56%       90,36%       96,77%       103,74%       109,83%       116,36%       122,02%         100       118,70       133,25       137,74       142,61       146,88       151,44       155,41         100       118,70       33,25%       37,74%       42,61%       46,88%       51,44%       55,41%         109,15       122,52       126,64       131,13       135,05       139,25       142,90         9,15%       22,52%       26,64%       31,13%       35,05%       39,25%       42,90%         100       47,47%       1,65%       4,07%       10,94%       2,11%       0,56%         100       47,47%       55,51%       56,64%       31,13%       35,05%       86,35%       87,39%         100       47,47%       55,51%       58,08%       64,50%       82,50%       86,35%       87,39%         100       116,56%       22,91%       24,94%       30,02%       44,24%       47,29%       48,11%         105,52	~		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
tem Tarif         3,08%         12,25%         3,54%         2,99%         3,11%         2,62%           100         169,58         190,36         196,77         203,74         209,83         216,36         222,02           100         169,58         90,36%         96,77%         103,74         109,83%         116,36%         122,02%         1           100         118,70         13,25%         37,74%         103,74%         16,88         51,44%         55,41%           100         118,70         33,25%         37,74%         42,61%         46,88%         51,44%         55,41%           100,15         122,52         126,64         131,33         35,05%         39,25%         42,90%           9,15%         22,52%         26,64%         31,13%         35,05%         39,25%         42,90%           100         147,47         155,51         158,08         64,60%         82,50%         86,35%         87,39%           100         116,56         122,91         124,94         130,02         144,24         147,29         148,11           105,52         111,26         113,10         117,70         130,57         133,33%         34,08%           5,52% </th <th>16</th> <th>NGN</th> <th></th> <th>3,08%</th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th>2 69%</th>	16	NGN		3,08%							2 69%
tem Tarif         3,08%         12,25%         3,37%         3,54%         2,99%         3,11%         2,62%           100         169,58         190,36         196,77         203,74         209,83         216,36         222,02           100         118,70         133,25         137,74         142,61         146,88         151,44         155,41           100         118,70         133,25         177%         42,61%         46,88%         51,44%         55,41%           109,15         122,52         126,64         131,13         135,05         142,61         46,88%         51,44%         55,41%           109         15%         22,52%         26,64%         31,13%         35,05%         39,25%         42,90%           100         147,47         155,51         158,08         64,50%         82,50%         86,35%         87,39%           100         147,47         155,51         158,08         64,50%         82,50%         86,35%         87,39%           100         116,56         122,91         124,94         130,02         144,24         47,29%         48,11%           105,52         111,26         113,10         117,70         30,57%         33,33% <th>17</th> <th>VAG-Tarif</th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th>The second section of the section of th</th> <th></th> <th></th> <th></th> <th>2,00</th>	17	VAG-Tarif					The second section of the section of th				2,00
100         169,58         190,36         196,77         203,74         209,83         216,36         222,02           100         69,58%         90,36%         96,77%         103,74%         109,83%         116,36%         122,02%         1           100         118,70         133,25         137,74         142,61         146,88         151,44         155,41         155,41         155,41         155,41         155,41         155,41         155,41         155,41         155,41         155,41         155,41         142,90         142,61         146,88         51,44%         55,41%         142,90           100         15%         22,52%         26,64%         31,13%         35,05%         39,25%         42,90%           100         147,47         155,51         158,08         164,50         182,50         182,50         42,90%           100         147,47         155,51         158,08         64,50%         82,50%         82,50%         87,39%           100         116,56         122,91         124,94         130,02         144,24         47,29%         48,11           105,52         111,26         13,10%         17,70%         30,57%         33,33%         34,08% <th>9</th> <th>Steigerung zu letztem Tarif</th> <th>3,08%</th> <th>12,25%</th> <th>3,37%</th> <th>3,54%</th> <th>2,99%</th> <th>3,11%</th> <th>2.62%</th> <th>3.03%</th> <th>2 24%</th>	9	Steigerung zu letztem Tarif	3,08%	12,25%	3,37%	3,54%	2,99%	3,11%	2.62%	3.03%	2 24%
69,58%         90,36%         96,77%         103,74%         109,83%         116,36%         122,02%         1           100         118,70         133,25         137,74         142,61         146,88         151,44         155,41           109,15         122,52         126,64         131,13         135,05         139,25         142,90           9,15%         22,52%         26,64%         31,13%         35,05%         39,25%         42,90%           100         147,47         1,65%         4,07%         10,94%         2,11%         0,56%           100         147,47         155,51         158,08         164,50         182,50         186,35         87,39%           100         116,56         122,91         124,94         130,02         144,24         47,29%         48,11           105,52         111,26         113,10         117,70         30,57%         33,33%         34,08%	9	Index/Basis 1990=100	169,58	190,36	196,77	203,74	209,83	216,36	222.02	228.75	233 88
100         118,70         133,25         137,74         142,61         146,88         151,44         155,41           18,70%         33,25%         37,74%         42,61%         46,88%         51,44%         55,41%           109,15         122,52         126,64         131,13         135,05         139,25         142,90           9,15%         22,52%         26,64%         31,13%         35,05%         39,25%         42,90%           100         147,47         1,65%         1,65%         4,07%         10,94%         2,11%         0,56%           100         147,47         155,51         158,08         164,50         182,50         186,35         87,39%           100         116,56         122,91         124,94         130,02         144,24         147,29         148,11           105,66         22,91%         24,94%         30,02%         44,24%         47,29%         48,11%           105,52         111,26%         13,10%         17,70%         30,57%         33,33%         34,08%	8	Vergleich zu 1990	69,58%	%96'06	%22'96	103,74%	109.83%	116.36%	122.02%	128.75%	133.88%
18,70%       33,25%       37,74%       42,61%       46,88%       51,44%       55,41%         109,15       122,52       126,64       131,13       135,05       139,25       142,90         9,15%       22,52%       26,64%       31,13%       35,05%       39,25%       42,90%         40       22,52%       26,64%       31,13%       35,05%       39,25%       42,90%         40       16,5%       2,45%       1,65%       4,07%       10,34%       2,11%       0,56%         40       147,47       155,51       158,08       164,50       182,50       186,35       17,39%         40       116,56       122,91       124,94       130,02       144,24       147,29       148,11         105,52       111,26       113,10       117,70       30,57%       33,33%       34,08%	2	Index/Basis 2002=100	118,70	133,25	137,74	142,61	146,88	151,44	155.41	160.12	163.71
109,15       122,52       126,64       131,13       135,05       139,25       142,90         9,15%       22,52%       26,64%       31,13%       35,05%       39,25%       42,90%         ten Tarif       0,88%       5,45%       1,65%       4,07%       10,94%       2,11%       0,56%         100       147,47       155,51       158,08       164,50       182,50       186,35       87,39%         100       116,56       122,91       124,94       130,02       144,24       147,29       148,11         105,52       111,26       113,10       117,70       30,57%       33,33%       34,08%         5,52%       11,26%       13,10%       17,70%       30,57%       33,33%       34,08%	22	Vergleich zu 2002	18,70%	33,25%	37,74%	42,61%	46,88%	51,44%	55.41%	60.12%	63.71%
ten Tarif       0,88%       5,45%       1,65%       4,07%       10,94%       2,11%       0,56%         100       147,47       155,51       158,08       64,50%       82,50%       86,35%       87,39%         100       116,56       122,91       124,94       130,02       144,24       147,29       148,11         105,52       111,26       113,10       117,70       130,57       133,33       134,08         5,52%       11,26%       13,10%       17,70%       30,57%       33,33%       34,08%	23	Index/Basis 2007	109,15	122,52	126,64	131,13	135,05	139,25	142.90	147.23	150.52
ten Tarif         0,88%         5,45%         1,65%         4,07%         10,94%         2,11%         0,56%           100         147,47         155,51         158.08         164,50         182,50         186,35         187,39           100         47,47%         55,51%         58,08%         64,50%         82,50%         86,35%         87,39%           100         116,56         122,91         124,94         130,02         144,24         147,29         48,11%           105,52         111,26         113,10         117,70         30,57%         33,33%         34,08%           5,52%         11,26%         13,10%         17,70%         30,57%         33,33%         34,08%	24	Vergleich zu 2007	9,15%	22,52%	26,64%	31,13%	35,05%	39.25%	42.90%	47.23%	50 52%
ten Tarif         0,88%         5,45%         1,65%         4,07%         10,94%         2.11%         0,56%           100         147,47         155,51         158,08         164,50         182,50         186,35         187,39           100         116,56         122,91         124,94         130,02         144,24         147,29         148,11           105,56         22,91%         24,94%         30,02%         44,24%         47,29%         48,11%           105,52         111,26         13,10%         17,70%         30,57%         33,33%         34,08%	25			The state of the s	The second secon			The second secon			
ten Tarif         0,88%         5,45%         1,65%         4,07%         10,94%         2,11%         0,56%           100         147,47         155,51         158,08         64,50%         182,50         186,35         187,39           100         116,56         122,91         124,94         130,02         144,24         147,29         148,11           105,56         22,91%         24,94%         30,02%         44,24%         47,29%         48,11%           105,52         111,26         113,10         17,70%         30,57%         33,33%         34,08%	26		THE RESERVE AND A SECURE OF THE PARTY OF THE			The second secon	The state of the s			The second secon	
ten Tarif         0,88%         5,45%         1,65%         4,07%         10,94%         2,11%         0,56%           100         147,47         155,51         158,08         164,50         182,50         186,35         187,39           100         17,47%         55,51%         58,08%         64,50%         82,50%         86,35%         87,39%           100         116,56         122,91         124,94         130,02         144,24         147,29         148,11           105,52         111,26         113,10         17,70         30,57         133,33         134,08           5,52%         11,26%         13,10%         17,70%         30,57%         33,33%         34,08%	27	Taxitarif	and the state of t	To be a second s	Total and the second se		manufacture of the state of the	THE R P. LEWIS CO., LANSING, MICH. 400, LANSIN		manage and the contract of the	With the state of
100         147,47         155,51         158,08         164,50         182,50         186,35         187,39           47,47%         55,51%         58,08%         64,50%         82,50%         86,35%         87,39%           100         116,56         122,91         124,94         130,02         144,24         147,29         148,11           16,56%         22,91%         24,94%         30,02%         44,24%         47,29%         48,11%           105,52         111,26         113,10         17,70%         30,57%         33,33%         34,08%	188	Steigerung zu letzten Tarif	0,88%	5,45%	1,65%	4,07%	10,94%	2,11%	0.56%	2.74%	2.67%
47,47%         55,51%         58,08%         64,50%         82,50%         86,35%         87,39%           100         116,56         122,91         124,94         130,02         144,24         147,29         148,11           16,56%         22,91%         24,94%         30,02%         44,24%         47,29%         48,11%           105,52         111,26         113,10         17,70         30,57%         33,33%         34,08%           5,52%         11,26%         13,10%         17,70%         30,57%         33,33%         34,08%	8	Index/Basis 1990=100	147,47	155,51	158,08	164,50	182,50	186,35	187,39	192,53	197,67
116,56         122,91         124,94         130,02         144,24         147,29         148,11           16,56%         22,91%         24,94%         30,02%         44,24%         47,29%         48,11%           105,52         111,26         113,10         117,70         130,57         133,33         134,08           5,52%         11,26%         13,10%         17,70%         30,57%         33,33%         34,08%	္က	Vergleich zu 1990	47,47%	55,51%	58,08%	64,50%	82,50%	86,35%	87,39%	92.53%	97.67%
16,56%     22,91%     24,94%     30,02%     44,24%     47,29%     48,11%       105,52     111,26     113,10     117,70     130,57     133,33     134,08       5,52%     11,26%     13,10%     17,70%     30,57%     33,33%     34,08%	34	Index/Basis 2002=100	116,56	122,91	124,94	130,02	144,24	147,29	148.11	152.17	156.23
105,52 111,26 113,10 117,70 130,57 133,33 134,08 5,52% 11,26% 13,10% 17,70% 30,57% 33,33% 34,08%	32	Vergleich zu 2002	16,56%	22,91%	24,94%	30,02%	44,24%	47,29%	48,11%	52.17%	56.23%
5,52% 11,26% 13,10% 17,70% 30,57% 33,33% 34,08%	33	Index/Basis 2007	105,52	111,26	113,10	117,70	130,57	133,33	134,08	137.75	141 43
	34	Vergleich zu 2007	5,52%	11,26%	13,10%	17,70%	30,57%	33,33%	34.08%	37.75%	41.43%

### Tarifvergleich andere Städte

	¥	_	٦	¥		Σ	z	С	a	c	۵
- 2		Nürnberg	Hannover	Bremen	Mannheim	Essen	Stuttgart		Ę		München
m ,	ab	Antrag 2018	2015	2015	2015	2015	2015	2015	2015	2015	2016
4 m a	Einwohner in Tsd.	۲	509	544	291	999	591	571	589	929	1365
0 ~	Grundpreis	3.50 €		3 30 €	2 60 6	4 00 4		1 1 4			
œ	Wartezeit ( 4 Min., Nürnberg 2,5)	1,08€	2,00€	130€	3,00€	4,00€	3,10 €	3,70€	4,50 €	3,50 €	
ნ	Wartezeit (4 Min.) Nacht			) (a)	ψ	у ц. Р	Z'00	J Co.	2,33 €	2,20€	1,8/€
2		1,08 €		1,80 €	2,00 €	9 66.0	2.00 €	1.85 €	2	ç	187.5
=	Fahrpreis (5 km)	10,80 €		∌ 06'6	11,10€	10,15€	11,40€	8,80€	10,90 €	⊕ 06 6	9,20€
12		10,80 €	10,25 €	3,90 €	11,10 €	10,15 €	11.40 €	8.80 €	- € 10.90 €	9 00€	9 . €
4 5 6			A common manufacture of the common manufactu								
17	Summe nach IHK:	15.38 €	15 45 €	15 00 €	16.60 €	15146	18 EO E	7 07 77	2 67 74	45 60 6	7 L
18	reference for	15,74 €	) ;	5	5,5	t - - -	2000	1, 1, 1,	11,13€	3,00 €	15,∠5 €
2 3	A CONTRACTOR OF THE PROPERTY O				The second secon				The second secon		
2	Tarifelemente:		The same and the s	40.0							
22	<del></del>									The second secon	
23							The second secon				0
24		3,50 €	3,20 €	3,30 €	3.50 €	4 00 €	3 10 €	3 50 €	4 50 €	3 60 6	7,20 €
25							5	3,30 €	7,00	3,30 €	3,70€
78		26,00 €	30,00€	27,00 €	30,00€	19,80 €	30,00€	27,00 €	35.00 €	33.00 €	28 00 €
7 8	_	MANAGE TO SECURE OF THE PARTY O		-		30,00€		30,00 €		-	
9 8	Wallezelloid, Nachr.	A CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR	Note that the second se						William Control of the Control of th		
300			The second section of the second seco	A CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR	STATE OF THE STATE			PERSONAL PROPERTY CONTRACTOR OF THE PERSON O			
31		3 80 €	2 45 6	2 30 0	9 00 0	0.000	0				
32		1,85€	2,15€	2,05€	2,90€	2,05€	2,40 €	2,18€	2,20 €	2,00€	1,90€
33		1,85€	2,15€	2.05 €	1.80 €	2,05€	2,40 €	168£	2,20 €	2,00 €	300°, €
34	Kilometerfahrpreis 4. Kilometer	1,85€	1,95€	2,05 €	1,80 €	2.05 €	2.40 €	168 €	2,20€	2,00 €	1,90 €
35	Kilometerfahrpreis 5. Kilometer	1,85 €	1,95 €	1,80 €	1.80 €	2,05€	1,90€	1,68 €	2,20 €	2,00€	1,70 €
2 2	Niometerrangreis 1. Kilometer Nacht								The state of the s		
5	-	and the same of th		-	0,30€		The second secon				0,60€
		5-6 Pers. ≍ 2 50 € 7 2 Ders									
38	Bus, ab 5 Personen	= 7,50 €	4.00 €	5.00 €	5 00 €	∌ 00 6	<i>3</i> 00 €	5 10 £	7 00 6	5 Dornonon-7 O.	9
39	Kombi	2,50€				€ 00'6	200	5,10€	V	יין פוסטוספום בי	00,00
9	Kreditkarte	1,00 €					And the state of t		And the second s		
4 5	Wartezeit frei vor Abfahrt	4 Min.	7.11					1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			
7 4	Bei Berechnung Nacht, Wochenend - und Feierrag 1/3, Weitere Tarifelemente wurden nicht harityeichtigt									~	km 5-10 = 1,70
2	-				W	Visit of the second				ш	EUR
44			ψ LLI	ab km 10 = 1,4 EUR	> <b>~</b> U	warrezeit ab Minute 4 = 30 FLR	J ⊢ Z	Grundpreis Tag≕3,50 / Mocht—4 ⊏⊞D		(O )	ab km 10 = 1,6
						5		מכווי-+,- בכיי		3	FUR

TAXI-ZENTRALE NÜRNBERG

## Fixe Kosten\_ab\_2010

	A	L	D	>	8	×	>	7	000	av.
- 0		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
4	AfA 200 D/220 CDI/200CDI/ab 2015									
3		6.906,35 EUR	7.195,36 EUR	7.228,73 EUR	7.342.99 EUR	7.342.99 FUR	7 490 93 FUR	7 559 93 EI IB	7 736 92 El ID	7 748 09 E115
	Kapitaizins	1.032,50 EUR	1.075,71 EUR	719,26 EUR	1.097,78 EUR	1.032.60 EUR	1.117.15 FUR	1 130 21 FUR	1 156 67 FUR	1 153 G8 ELID
2	Zinssatz	2,99%	2,99%	1,99%	2,99%	2.99%	2.99%	2 99%	%66 6	-
ပ	6 KFZ-Steuer	275,00 EUR	275,00 EUR	275,00 EUR	340,00 EUR	340,00 EUR	340.00 EUR	340.00 EUR	340 00 FUR	340 00
-	KFZ-Haftpflicht 100%	3.676,60 EUR	3.764,15 EUR	3.952,36 EUR	4.149,98 EUR	4.582,42 EUR	4.582,42 EUR	4.582.43 EUR	4.582.43 FUR	4 582 43 FUR
0	8 Volikasko 500 SB / 150 EUR SB	1.752,77 EUR	1.997,20 EUR	2.267,78 EUR	2.210,92 EUR	1.989,80 EUR	1.989,80 EUR	2.103,68 EUR	2.112.68 EUR	2 112 68 FUR
5 9	Garagenmiete	660,00 EUR	720,00 EUR	720,00 EUR	780,00 EUR	780,00 EUR	780,00 EUR	840,00 EUR		900.00 EUR
= \ = \ ;	10 Rechtschutzversicherung mit 150 SB	184,59 EUR	184,59 EUR	193,25 EUR	242,28 EUR	242,28 EUR	242,28 EUR	242,28 EUR	272,57 EUR	272.57 EUR
	Elchgebuhren	52,60 EUR	52,60 EUR	52,60 EUR	57,86 EUR	88,00 EUR	106,80 EUR	106,80 EUR	106.80 EUR	106.80 FUR
12	12 TUV-BOKraft	51,23 EUR	66,21 EUR	66,21 EUR	83,45 EUR	83,61 EUR	103,50 EUR	103.50 EUR	107.70 FUR	115 00 FUR
23	13 Berutsgenossenschaft	467,00 EUR	422,40 EUR	435,60 EUR	435,60 EUR	448,80 EUR	448,80 EUR	448,80 EUR	384.20 FUR	384 20 FUR
4	14 Vermittlungsgebühren	2.208,78 EUR	2.208,78 EUR	2.208,78 EUR	2.208,78 EUR	2.257,80 EUR	2.380,68 EUR	2.404,17 EUR	2.404.17 EUR	2.403.64 FUR
0	15 Verbandsbeitrag	78,00 EUR	78,00 EUR	78,00 EUR	78,00 EUR	78,00 EUR	78,00 EUR	78,00 EUR	78.00 EUR	78.00 EUR
9	16 Kreditkartenakzeptanz	364,80 EUR	364,80 EUR	220,20 EUR	220,20 EUR	220,20 EUR	220,20 EUR	239,40 EUR	239.40 EUR	239.40 FUR
		420,00 EUR	420,00 EUR	420,00 EUR	503,64 EUR	524,64 EUR	629,73 EUR	655,68 EUR	669.96 EUR	754.59 EUR
ρ Σ	Jahresabschluß ohne Buchhaltung	600,000 EUR	600,000 EUR	600,00 EUR	650,00 EUR	650,00 EUR	650,00 EUR	680,00 EUR	680.00 EUR	680,00 EUR
13	19 Abgassonderuntersuchung	24,45 EUR	100 mm - 100				The second secon			
20	20 Fahrpersonalkosten (ab 2013)	And the second s		-	27.634,56 EUR	37.234,08 EUR	37.234,08 EUR	37.234.08 EUR	38.723.45 EUR	38.723.45 FUR
	Summe Fixkosten: ohne				A Commence of the Commence of	AND A SECOND STREET STREET, ST	The second secon		The second secon	The second secon
21	21 Personal	18.754,70 EUR 19.424,82 EUR	19.424,82 EUR	19.437,79 EUR	20.401,51 EUR	20.661.13 EUR	21.160.31 EUR	21.514.87 FUR	21 771 51 FUR	21 839 92 EUR
22	22 Veränderung Vorjahr		3.57%	%200	4 96%	1 27%	70CF C	1 680/		
9,	Summe Fixkosten: incl.			The state of the s			2,12,7	2001	The same of the same and the sa	0,10,0
23	23 Personal				48.036.04 EUR	57.895.21 EUR	58.394.36 FUR	58 748 95 FUR	60 494 96 FIIP	GU 563 37 EUD
24	24 Veränderung Vorjahr		Addition (Children Commun. Annual or control propy proper in the control of the c	The state of the s		20,52%	0,86%	0.61%	-	0.11%

## Fixe Kosten\_ab\_2010

Ш	А		n	>	M	×	>	7	AA	ΔR
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
7										20107
	AfA 200 D/220 CDI/200CDI/ab 2015									
က	220CDI "Das Taxi"	6.906,35 EUR	7.195,36 EUR	7.228,73 EUR	7.342,99 EUR	7.342.99 EUR	7.490.93 FUR	7 559 93 FUR	7.736 93 EUR	7 716 03 EI ID
4	Kapitalzins	1.032,50 EUR	1.075,71 EUR	719,26 EUR	1.097,78 EUR	1.032,60 EUR	1.117.15 FUR	1 130 21 FUR	1 156 67 FUR	1 153 68 ELID
2	Zinssatz	2,99%	2,99%	1,99%	2,99%	2.99%	2.99%	%66 2		200,001.1
ဖ	KFZ-Steuer	275,00 EUR	275,00 EUR	275,00 EUR	340,00 EUR	340,00 EUR	340,00 EUR	340.00 EUR	340.00	340 OO FLIR
-	KFZ-Haftpflicht 100%	3.676,60 EUR	3.764,15 EUR	3.952,36 EUR	4.149,98 EUR	4.582,42 EUR	4.582,42 EUR	4.582,43 EUR	4.582.43 EUR	4 582 43 FUR
∞	Vollkasko 500 SB / 150 EUR SB	1.752,77 EUR	1.997,20 EUR	2.267,78 EUR	2.210,92 EUR	1.989,80 EUR	1.989,80 EUR	2.103,68 EUR	2.112.68 EUR	2.112.68 EUR
o (	Garagenmiete	660,00 EUR	720,00 EUR	720,00 EUR	780,00 EUR	780,00 EUR	780,00 EUR	840,00 EUR	900,000 EUR	900,000 EUR
일:	10 Rechtschutzversicherung mit 150 SB	184,59 EUR	184,59 EUR	193,25 EUR	242,28 EUR	242,28 EUR	242,28 EUR	242,28 EUR	272.57 EUR	272.57 EUR
	Eichgebühren	52,60 EUR	52,60 EUR	52,60 EUR	57,86 EUR	88,00 EUR	106,80 EUR	106,80 EUR	106,80 EUR	106,80 EUR
12	TUV-BOKraft	51,23 EUR	66,21 EUR	66,21 EUR	83,45 EUR	83,61 EUR	103,50 EUR	103.50 EUR	107.70 EUR	115 00 FUR
13	Berufsgenossenschaft	467,00 EUR	422,40 EUR	435,60 EUR	435,60 EUR	448,80 EUR	448,80 EUR	448.80 EUR	384.20 EUR	384.20 FUR
4	14 Vermittlungsgebühren	2.208,78 EUR	2.208,78 EUR	2.208,78 EUR	2.208,78 EUR	2.257,80 EUR	2.380,68 EUR	2.404.17 EUR	2.404.17 EUR	2.403.64 FUR
<u> </u>	15 Verbandsbeitrag	78,00 EUR	78,00 EUR	78,00 EUR	78,00 EUR	78,00 EUR	78,00 EUR	78,00 EUR	78,00 EUR	78.00 EUR
9	16 Kreditkartenakzeptanz	364,80 EUR	364,80 EUR	220,20 EUR	220,20 EUR	220,20 EUR	220,20 EUR	239,40 EUR	239,40 EUR	239 40 FUR
	17 Telefongebühren	420,00 EUR	420,00 EUR	420,00 EUR	503,64 EUR	524,64 EUR	629,73 EUR	655,68 EUR	669.96 EUR	754.59 FUR
00	Jahresabschluß ohne Buchhaltung	600,000 EUR	600,000 EUR	600,00 EUR	650,00 EUR	650,00 EUR		680,00 EUR	680,00 EUR	680,00 EUR
<u>ල</u>	19 Abgassonderuntersuchung	24,45 EUR			The state of the s	The state of the s				
8	20 Fahrpersonalkosten (ab 2013)			MATTER CO. TO THE CO.	27.634,56 EUR	37.234.08 EUR	37.234.08 EUR	37.234.08 FUR	38 723 45 FUR	38 723 45 FIIP
	Summe Fixkosten: ohne			And the state of t						
21	21 Personal	18.754,70 EUR	19.424,82 EUR	19.437,79 EUR	20.401,51 EUR	20.661.13 EUR	21,160,31 EUR	21.514.87 FUR	21 771 51 FLIR	21 839 92 ELIB
22	22 Veränderung Voriahr	W	3 57%	70700	/000 W	1070 4	7007 0	70007		1000,000
	Summe Fixkoeten: incl	And the second s	0, 0,0	0,00	0/ OG'+	0/. 1.7,1	7,47%	%89'L	1,19%	0,31%
V. **	Calmino IAROSCII. HICI.									
23	23 Personal				48.036,04 EUR	57.895,21 EUR	58.394,36 EUR	58.748,95 EUR	60.494.96 EUR	60.563.37 EUR
24	24 Veränderung Vorjahr					20,52%	0,86%	0,61%	2.97%	0.11%

# Variable Kosten ab 2010

A	Τ	n	>	8	×	<u></u>	7	AA	AA
2	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
3 Treibstoff 10I/100km	4.760,92 EUR 5.403,78	5.403,78 EUR	5.819,75 EUR	5.668,49 EUR	5.176.89 EUR	4.534.03 EUR	4.307.14 FUR	4 344 96 FIIR	4 987 82 ELIR
4 1 Satz Reifen	589,17 EUR	657,14 EUR	653,40 EUR	549,26 EUR	596,44 EUR	576,84 EUR	533,80 EUR	585 72 FUR	627 00 FUR
5 Wartung	1.431,00 EUR	1.431,00 EUR	1.431,00 EUR	1.471,50 EUR	1.593,00 EUR	1.593,00 EUR	1.629,00 EUR	1.629.00 EUR	1.647.00 FUR
6 Motoröl	179,00 EUR	179,00 EUR	180,00 EUR	187,00 EUR	187,00 EUR	187,00 EUR	187.00 EUR	209.03 EUR	209 03 FUR
7 Wagenpflege Pauschal	442,00 EUR	442,00 EUR	442,00 EUR	442,00 EUR	442,00 EUR	442,00 EUR	442.00 EUR	442.00 FUR	442 00 FIIR
8 Alig. Betriebs- und Verwaltungskosten	440,00 EUR	440,00 EUR	445,00 EUR	490,00 EUR	490,00 EUR	490,00 EUR	490,00 EUR	490,00 EUR	500,00 EUR
9 Summe:	7.842,09 EUR	8.552,92 EUR	8.971.15 EUR	8.808.25 EUR	8.485.33 FUR	7 822 87 FIIR	7 588 94 Fills	7 700 70 ELIE	8 412 84 EI ID
12 bezogen auf 45 000 km Fabrilaistung									50,1
13						Seminar constant in the semina			
14 Veränderung gegenüber Vorjahr:	%16'0	%90'6	4,89%	-1,82%	-3.67%	-7.81%	-2.99%	1.47%	9.25%