

Beratung	Datum	Behandlung	Ziel
Verkehrsausschuss	13.12.2018	öffentlich	Beschluss

Betreff:

Mittlere Zwingerstraße zwischen Querstraße und Haus Nr. 1

Anlagen:

Straßenplan

Sachverhalt (kurz):

Die Mittlere Zwingerstraße wird voraussichtlich im Herbst 2019 erstmalig hergestellt. Bei der Straße handelt es sich um eine Sackgasse, die bestandsnah ausgebaut werden soll. Die aktuell angeordnete Schrägaufstellung für den ruhenden Verkehr an der Nordseite wird beibehalten. Am Ende der Straße wird eine Fläche für wendende Fahrzeuge eingerichtet.

Die Mittlere Zwingerstraße ist eine wichtige Verbindungsrouten in Ost-West-Richtung für Fußgänger zwischen der Bartholomäusstraße und Äußere-Cramer-Klett-Straße. Hier verläuft auch der Schulweg für die Schulkinder, die zur Bartholomäus-Grundschule laufen. Deshalb ist die Beibehaltung des 2m breiten Gehweges auf der Südseite auch in diesem kurzen Straßenabschnitt wichtig.

Die geschätzten Kosten betragen 55.800,00 € und werden aus dem MIP-Ansatz für Erschließung finanziert.

Die Maßnahme ist innerhalb der Verwaltung abgestimmt.

1. Finanzielle Auswirkungen:

- Noch offen, ob finanzielle Auswirkungen

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

(→ weiter bei 2.)

- Nein (→ weiter bei 2.)

- Ja

- Kosten noch nicht bekannt

- Kosten bekannt

<u>Gesamtkosten</u>	55.800 €	<u>Folgekosten</u>	€ pro Jahr
		<input type="checkbox"/> dauerhaft	<input type="checkbox"/> nur für einen begrenzten Zeitraum
davon investiv	55.800 €	davon Sachkosten	80 € pro Jahr
davon konsumtiv	€	davon Personalkosten	€ pro Jahr

Stehen Haushaltsmittel/Verpflichtungsermächtigungen ausreichend zur Verfügung?
 (mit Ref. I/II / Stk - entsprechend der vereinbarten Haushaltsregelungen - abgestimmt,
 ansonsten Ref. I/II / Stk in Kenntnis gesetzt)

- Ja
 Nein

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:
 Finanzierung aus dem Erschließungstopf.

2a. Auswirkungen auf den Stellenplan:

- Nein (→ weiter bei 3.)
 Ja
 Deckung im Rahmen des bestehenden Stellenplans
 Auswirkungen auf den Stellenplan im Umfang von Vollkraftstellen (Einbringung und Prüfung im Rahmen des Stellenschaffungsverfahrens)
 Siehe gesonderte Darstellung im Sachverhalt

2b. Abstimmung mit OrgA ist erfolgt (Nur bei Auswirkungen auf den Stellenplan auszufüllen)

- Ja
 Nein

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

3. Diversity-Relevanz:

- Nein
 Ja

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

Es sind keine Belange mit Diversity-Relevanz betroffen.

4. Abstimmung mit weiteren Geschäftsbereichen / Dienststellen:

RA (verpflichtend bei Satzungen und Verordnungen)

VB

Beschlussvorschlag:

Der Verkehrsausschuss beschließt die erstmalige Herstellung der Mittleren Zwingerstraße zwischen Haus Nr. 1 und Querstraße gemäß Plan Nr. 2.1485.2.4 vom 30.01.2018.
Die Erschließungsanlage entspricht den Anforderungen des §125 Abs. 2 BauGB i.V. mit § 1 Abs. 4-7 BauGB.