

Beratung	Datum	Behandlung	Ziel
Verkehrsausschuss	24.01.2019	öffentlich	Beschluss

Betreff:

Georg-Strobel-Straße zwischen Gießereistraße und Harmoniestraße, Komplettsanierung (wird nachgereicht)

Anlagen:

Entscheidungsvorlage
Straßenplan Nr. 2.2059.2.1

Sachverhalt (kurz):

Die Georg-Strobel-Straße zwischen Gießereistraße und Harmoniestraße ist im gesamten Querschnitt verschlissen. Der damit verbundene Unterhaltsaufwand ist hoch.

Im Bauprogramm ist die komplette Erneuerung des Querschnitts 2019 vorgesehen. Nach der neuen gesetzlichen Regelung entfallen die Anliegerbeiträge für die anliegenden Grundstücke.

Die Planung sieht einen "klassischen" Erschließungsstraßenquerschnitt mit beidseitigen Längsparkern, Radständern und fünf Baumstandorten vor.

Die Maßnahme wurde mit dem Vorstadtverein Nürnberg Wöhrd von 1877 e.V. abgestimmt.

Durch die vorliegende Planung wird eine funktionale und gestalterische Ordnung im Straßenraum nach gültigen Richtlinien für Erschließungsstraßen hergestellt und zudem die Sicherheit durch Ordnung im Straßenraum erhöht sowie die Barrierefreiheit verbessert.

1. Finanzielle Auswirkungen:

- Noch offen, ob finanzielle Auswirkungen

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

(→ weiter bei 2.)

- Nein (→ weiter bei 2.)

- Ja

Kosten noch nicht bekannt

Kosten bekannt

<u>Gesamtkosten</u>	1.340.000 €	<u>Folgekosten</u>	810 € pro Jahr
		<input type="checkbox"/> dauerhaft	<input type="checkbox"/> nur für einen begrenzten Zeitraum
davon investiv	1.340.000 €	davon Sachkosten	€ pro Jahr
davon konsumtiv	€	davon Personalkosten	€ pro Jahr

Stehen Haushaltsmittel/Verpflichtungsermächtigungen ausreichend zur Verfügung?
(mit Ref. I/II / Stk - entsprechend der vereinbarten Haushaltsregelungen - abgestimmt, ansonsten Ref. I/II / Stk in Kenntnis gesetzt)

- Ja
 Nein

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:
Die Finanzierung erfolgt aus dem Ansatz für KAG-Maßnahmen.

2a. Auswirkungen auf den Stellenplan:

- Nein (→ weiter bei 3.)
 Ja
 Deckung im Rahmen des bestehenden Stellenplans
 Auswirkungen auf den Stellenplan im Umfang von Vollkraftstellen (Einbringung und Prüfung im Rahmen des Stellenschaffungsverfahrens)
 Siehe gesonderte Darstellung im Sachverhalt

2b. Abstimmung mit OrgA ist erfolgt (Nur bei Auswirkungen auf den Stellenplan auszufüllen)

- Ja
 Nein

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

3. Diversity-Relevanz:

- Nein
 Ja

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

Verbesserung für schwache Verkehrsteilnehmer (Fußgänger) durch richtlinien-gemäße Gehwegbreiten und bessere Querungsmöglichkeiten bzw. Sichtverhältnisse.

4. Abstimmung mit weiteren Geschäftsbereichen / Dienststellen:

- RA** (verpflichtend bei Satzungen und Verordnungen)
- VB**
- SÖR**
-

Empfehlungsvorschlag:

Beschlussvorschlag:

Der Verkehrsausschuss beschließt den Ausbau der Georg-Strobel-Straße zwischen Gießereistraße und Harmoniestraße gemäß Straßenplan Nr. 2.2059.2.1 vom 25.07.2012 mit letzter Änderung vom 18.12.2018.