Kreuzungsfreier Ausbau Frankenschnellweg
Umweltverträglichkeitsprüfung (UVP)

Inhalte der UVP

Aufgabe gemäß § 3 UVPG:

- **Ermittlung, Beschreibung und Bewertung der erheblichen Auswirkungen des Vorhabens auf die Schutzgüter**
- **Ziel: Wirksame Umweltvorsorge**
- **Beteiligung der Öffentlichkeit**

Schutzgüter gemäß § 2 Abs. 1 UVPG

- **Menschen, insbesondere die menschliche Gesundheit**
- **Tiere, Pflanzen und die biologische Vielfalt**
- **Fläche, Boden, Wasser, Luft, Klima und Landschaft**
- **Kulturelles Erbe und sonstige Sachgüter**
- **Wechselwirkungen zwischen den vorgenannten Schutzgütern**

Kreuzungsfreier Ausbau Frankenschnellweg
Umweltverträglichkeitsprüfung (UVP)

Untersuchungsrahmen

Scoping-Termin 29.07.2015, Regierung von Mittelfranken

Festlegung von Inhalt, Umfang und Detailtiefe gemäß § 15 UVPG:

- **Wasserwirtschaft**
- **Straßenverkehr**
- **Immissionsschutz / Lärm**
- **Immissionsschutz / Luftreinhaltung**
- **Naturschutz / Artenschutz**
- **Denkmalschutz**
- **Klimaschutz**
- **Unfall- und Katastrophenschutz**

Kreuzungsfreier Ausbau Frankenschnellweg
Umweltverträglichkeitsprüfung (UVP)

UVP-Bericht

Inhalte gemäß § 16 UVPG:

- **Merkmale des Vorhabens**
- **Bestand der Umwelt im Einwirkungsbereich des Vorhabens**
- **Vorkehrungen und Maßnahmen zu Vermeidung, Ausgleich und Ersatz erheblicher nachhaltiger Umweltauswirkungen**
- **Beschreibung der zu erwartenden erheblichen Umwelt-auswirkungen**
- **Allgemein verständliche, nichttechnische Zusammenfassung**

➢ **Zusammenstellen, Gewichten und Bewerten <u>aller</u> umweltrelevanter Angaben in <u>einem</u> Bericht**

Kreuzungsfreier Ausbau Frankenschnellweg
Umweltverträglichkeitsprüfung (UVP)

Ergebnisse

Positive Umweltauswirkungen:

+ **Menschen: deutliche Verringerung der Lärmbelastung der angrenzenden Wohngebiete in beiden Abschnitten**
+ **Menschen: Schaffung einer öffentlichen, erholungswirksamen Park- bzw. Grünanlage auf dem Tunneldeckel im Abschnitt Mitte**
+ **Wasser: Verbesserung des Grundwasserhaushaltes im Abschnitt Mitte**
+ **Klima: Verbesserung des Stadtklimas infolge der Begrünung des Tunneldeckels im Abschnitt Mitte**
+ **Landschaft: Verbesserung des Ortsbildes durch Schaffung einer Park- bzw. Grünanlage auf dem Tunneldeckel im Abschnitt Mitte**

Kreuzungsfreier Ausbau Frankenschnellweg
Umweltverträglichkeitsprüfung (UVP)

Ergebnisse

Keine oder geringfügige negative Umweltauswirkungen:

- **Menschen: geringfügige Zunahme an Luftschadstoffen**
- **Boden: geringfügige Versiegelung und Überbauung anthropogener Böden innerhalb von Bau- oder Verkehrsflächen**
- **Wasser: geringfügige Verringerung der Grundwasserneubildung infolge Versiegelung anthropogener Böden**
- **Fläche: kein zusätzlicher Verbrauch bislang unverbauter Flächen**
- **Sonstige Sachgüter: keine Auswirkungen, keine Erhöhung des Störfallrisikos**

Kreuzungsfreier Ausbau Frankenschnellweg
Umweltverträglichkeitsprüfung (UVP)

Ergebnisse

Erhebliche negative Umweltauswirkungen:

- **Tiere und Pflanzen: Verlust von Lebensräumen, artenschutzrechtliche Verbotstatbestände erfüllt (Nachtkerzenschwärmer)**
- **Wasser: Beeinträchtigung des Grundwasserhaushalts durch Absenkung in der Bauzeit des Tunnels**
- **Kulturelles Erbe: Verlust der Erdbauten des Ludwig-Donau-Main-Kanals**

Kreuzungsfreier Ausbau Frankenschnellweg
Umweltverträglichkeitsprüfung (UVP)

