

Projekt Kreuzungsfreier Ausbau des Frankenschnellwegs

Werkausschuss SÖR am 20.02.2019

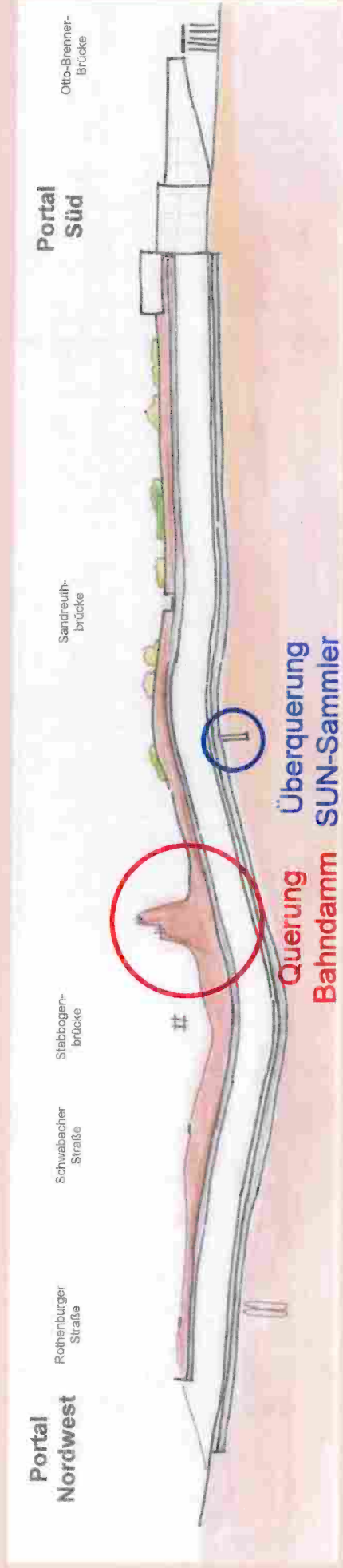
Ergänzendes Planfeststellungsverfahren

Technische Planänderungen

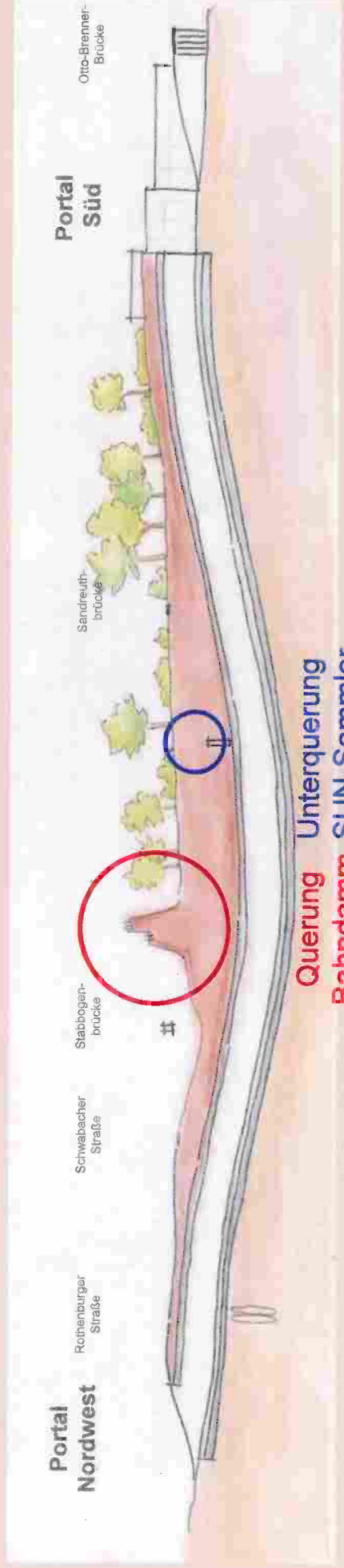
- **Tieferlegung Tunnel auf 400 m Länge (Beschluss WerKA SÖR vom 20.07.2016)**
- Rohrbrücke N-Ergie lagert zukünftig ebenerdig auf Tunnelüberschüttung auf
- Zwischenlagerfläche für Aushubmaterial während der Bauzeit
- Lage der Ein- und Ausfahrt Südstadt
- Lage der Betriebsgebäude Mitte und Süd
- Abbruch und Neubau der EÜ Rothenburger Straße
- Spartenkanal der N-Ergie wird zweigeteilt: DN 3000 und DN 1400
- Entfall des unterirdischen Regenrückhaltebeckens; Ersatz durch oberirdisches Erdbecken

Ergänzendes Planfeststellungsverfahren

Gradiente (alt)

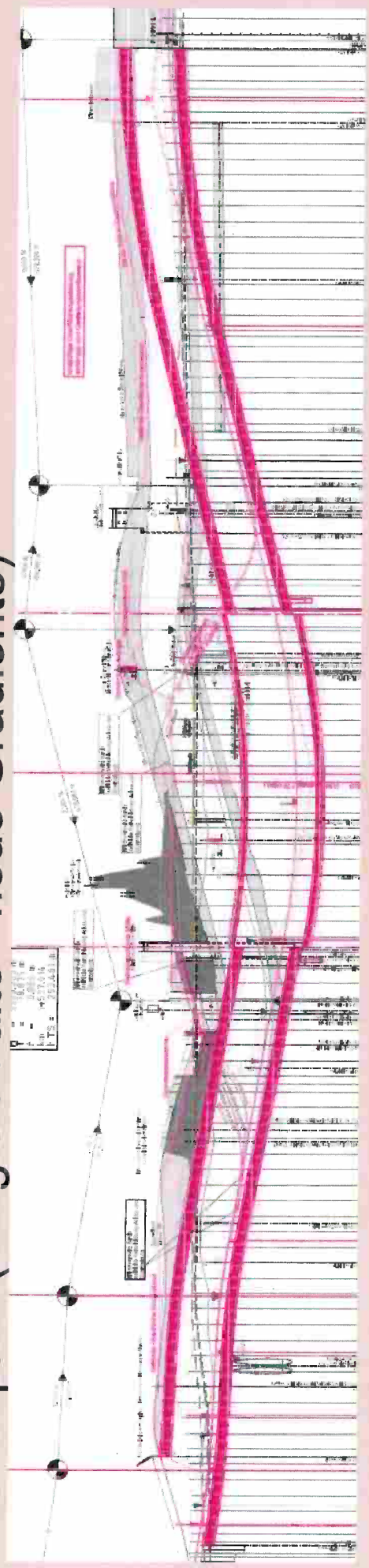


tiefe Gradiente (neu)

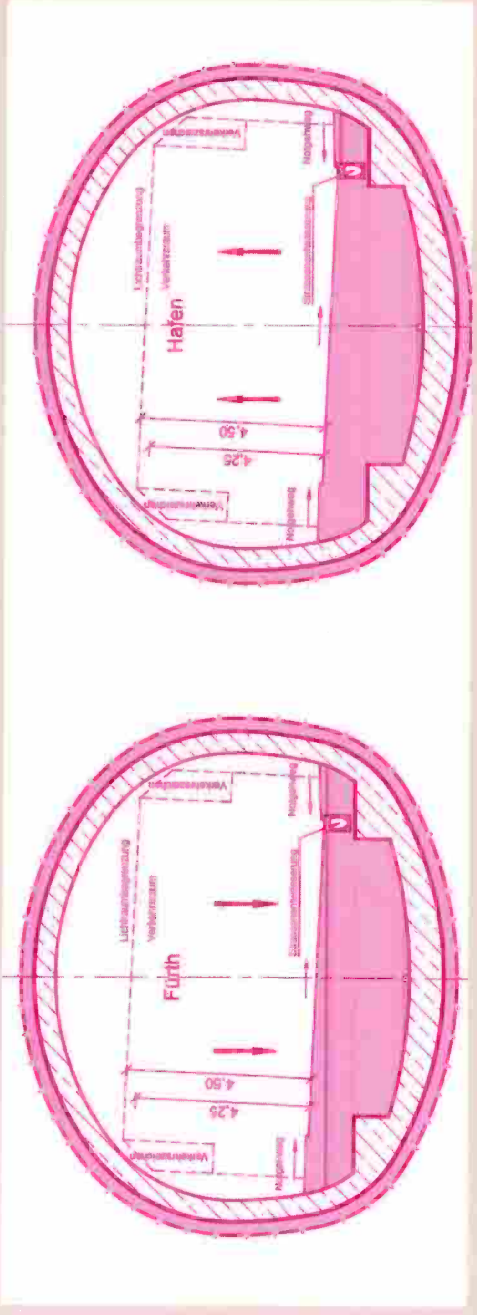


Ergänzendes Planfeststellungsverfahren

Höhenplan (Vergleich alte - neue Gradiente)



Tunnelquerschnitte (bergmännischer Abschnitt)



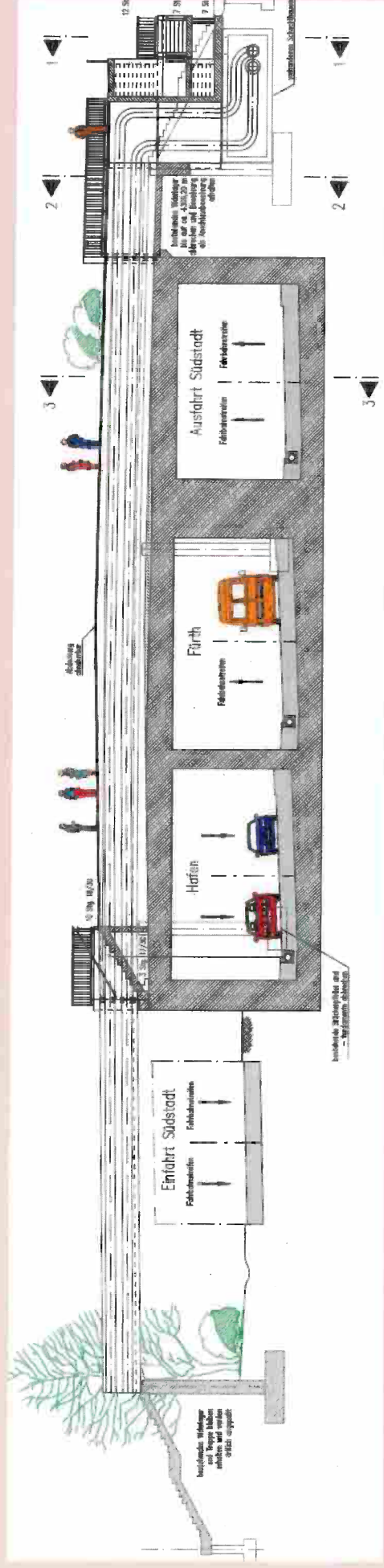
Ergänzendes Planfeststellungsverfahren

Technische Planänderungen

- Tieferlegung Tunnel auf 400 m Länge (Beschluss WerkA SÖR vom 20.07.2016)
- Rohrbrücke N-Ergie lagert zukünftig ebenerdig auf Tunnel-überschüttung auf
 - Zwischenlagerfläche für Aushubmaterial während der Bauzeit
 - Lage der Ein- und Ausfahrt Südstadt
 - Lage der Betriebsgebäude Mitte und Süd
 - Abbruch und Neubau der EÜ Rothenburger Straße
 - Spartenkanal der N-Ergie wird zweigeteilt: DN 3000 und DN 1400
 - Entfall des unterirdischen Regenrückhaltebeckens; Ersatz durch oberirdisches Erdbecken

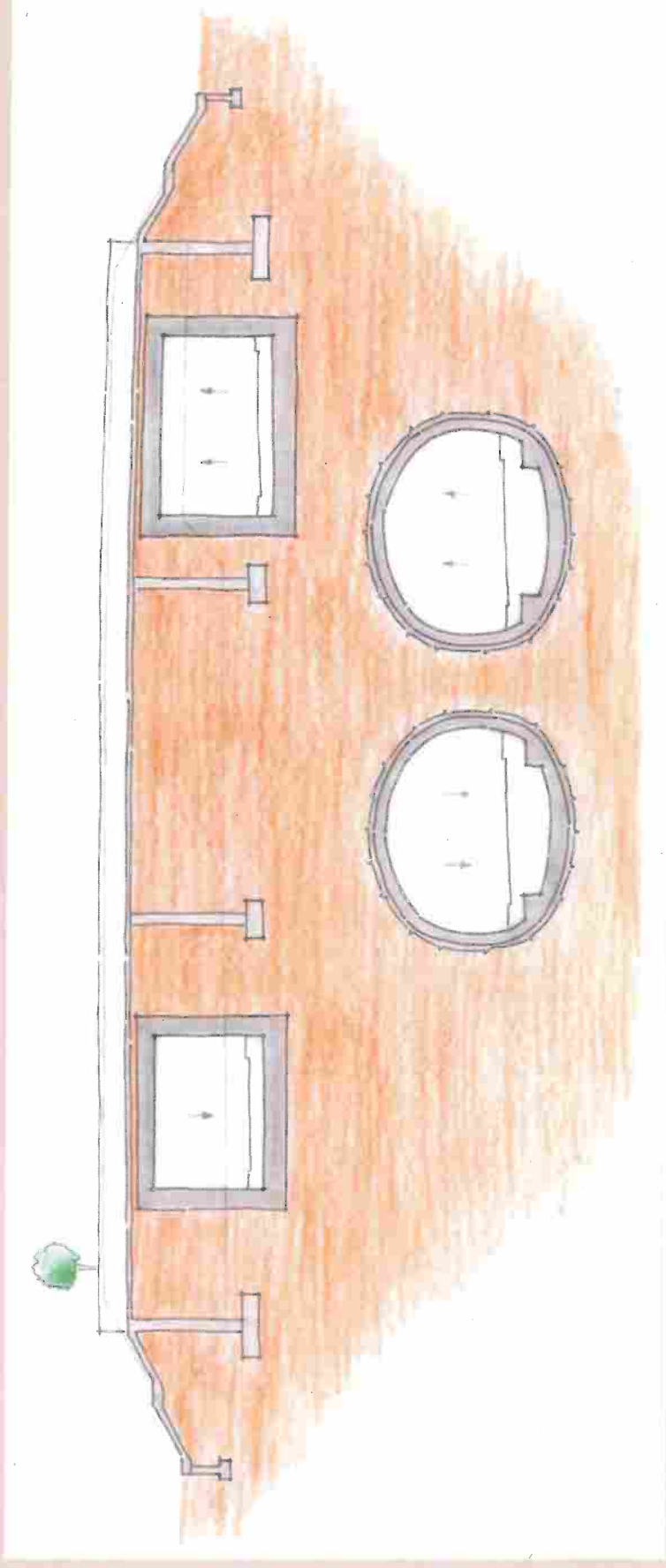
Ergänzendes Planfeststellungsverfahren

Rohrbrücke N-Ergie: Plafe 2013



Ergänzendes Planfeststellungsverfahren

Rohrbrücke N-Ergie: Plafe 2019



Ergänzendes Planfeststellungsverfahren

Technische Planänderungen

- Tieferlegung Tunnel auf 400 m Länge (Beschluss WerkA SÖR vom 20.07.2016)
- Rohrbrücke N-Ergie lagert zukünftig ebenerdig auf Tunnelüberschüttung auf
- Zwischenlagerfläche für Aushubmaterial während der Bauzeit
- Lage der Ein- und Ausfahrt Südstadt
- Lage der Betriebsgebäude Mitte und Süd
- Abbruch und Neubau der EÜ Rothenburger Straße
- Spartenkanal der N-Ergie wird zweigeteilt: DN 3000 und DN 1400
- Entfall des unterirdischen Regenrückhaltebeckens; Ersatz durch oberirdisches Erdbecken

Ergänzendes Planfeststellungsverfahren

Zwischenlager Offenheimer Straße



- » Zwischenlager zur Lagerung und Deklaration von Aushubmaterial vor der Verwertung
- » 37.500 m² umzäunte Fläche
- » davon 21.000 m² asphaltiert und an Kanalisation angeschlossen
- » Lagerkapazität: 40.000 bis 45.000 m³ nicht gefährliche mineralische Abfälle
- » Dauer: ca. 8 bis 10 Jahre, anschließend Rekultivierung

Ergänzendes Planfeststellungsverfahren

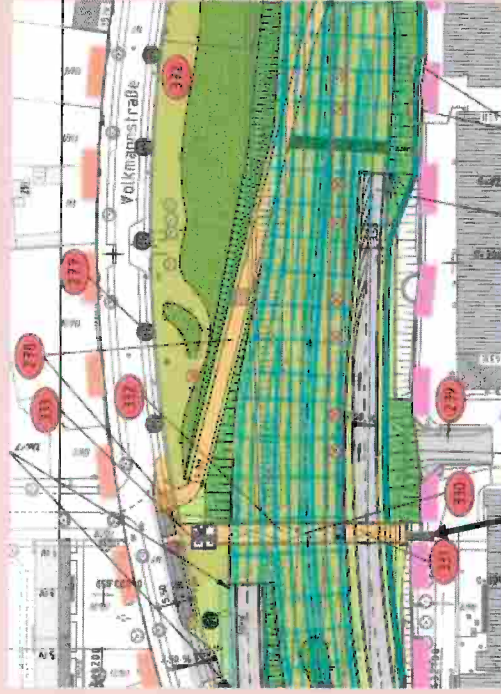
Technische Planänderungen

- Tieferlegung Tunnel auf 400 m Länge (Beschluss WerKA SÖR vom 20.07.2016)
- Rohrbrücke N-Ergie lagert zukünftig ebenerdig auf Tunnelüberschüttung auf
- Zwischenlagerfläche für Aushubmaterial während der Bauzeit
- **Lage der Ein- und Ausfahrt Südstadt**
- Lage der Betriebsgebäude Mitte und Süd
- Abbruch und Neubau der EÜ Rothenburger Straße
- Spartenkanal der N-Ergie wird zweigeteilt: DN 3000 und DN 1400
- Entfall des unterirdischen Regenrückhaltebeckens; Ersatz durch oberirdisches Erdbecken

Ergänzendes Planfeststellungsverfahren



Plafe 2013



Rohrbrücke N-Ergie

Plafe 2019



Rohrbrücke N-Ergie

Ergänzendes Planfeststellungsverfahren



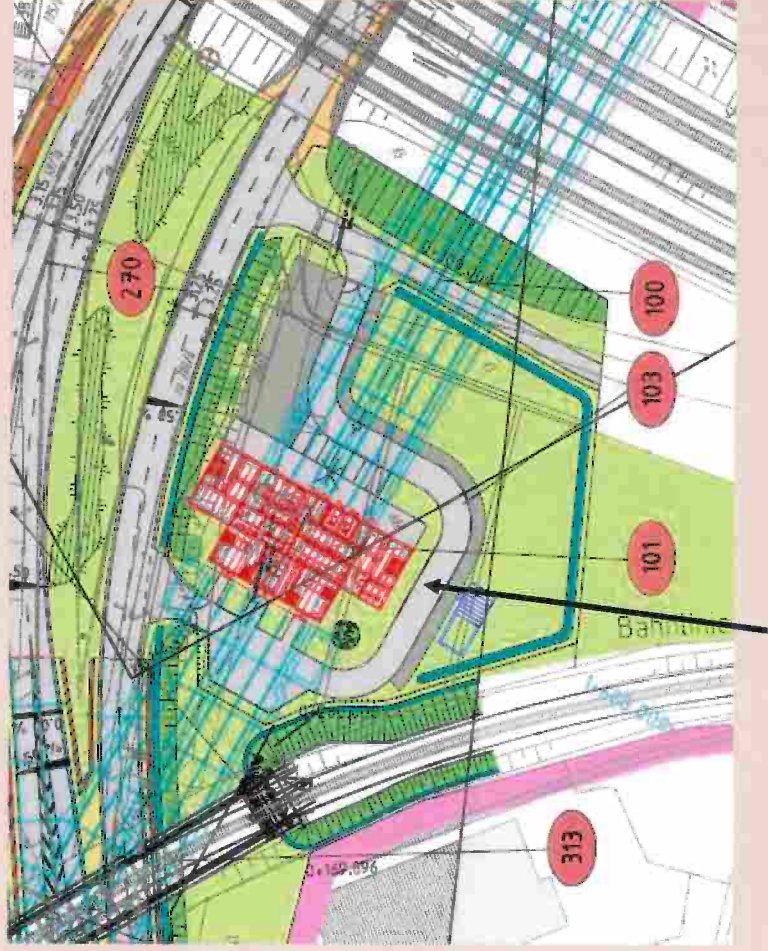
Technische Planänderungen

- Tieferlegung Tunnel auf 400 m Länge (Beschluss WerKA SÖR vom 20.07.2016)
- Rohrbrücke N-Ergie lagert zukünftig ebenerdig auf Tunnelüberschüttung auf
- Zwischenlagerfläche für Aushubmaterial während der Bauzeit
- Lage der Ein- und Ausfahrt Südstadt
- Lage der Betriebsgebäude Mitte und Süd
- Entfall des unterirdischen Regenrückhaltebeckens; Ersatz durch oberirdisches Erdbecken
- Abbruch und Neubau der EÜ Rothenburger Straße
- Spartenkanal der N-Ergie wird zweigeteilt: DN 3000 und DN 1400

Ergänzendes Planfeststellungsverfahren

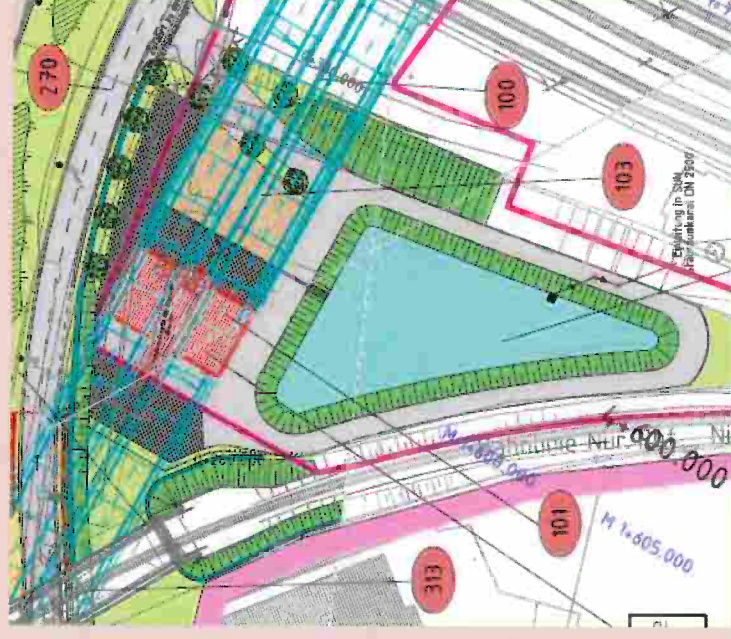


Plafe 2013



Betriebsgebäude Mitte

Plafe 2019



Betriebsgebäude Mitte
und oberirdisches
Regenrückhaltebecken

Ergänzendes Planfeststellungsverfahren

Technische Planänderungen

- Tieferlegung Tunnel auf 400 m Länge (Beschluss WerKA SÖR vom 20.07.2016)
- Rohrbrücke N-Ergie lagert zukünftig ebenerdig auf Tunnelüberschüttung auf
- Zwischenlagerfläche für Aushubmaterial während der Bauzeit
- Lage der Ein- und Ausfahrt Südstadt
- Lage der Betriebsgebäude Mitte und Süd
- Abbruch und Neubau der EÜ Rothenburger Straße (Maßnahme der DB AG)
- Spartenkanal der N-Ergie wird zweigeteilt: DN 3000 und DN 1600
- Entfall des unterirdischen Regenrückhaltebeckens; Ersatz durch oberirdisches Erdbecken im Gleisdreieck

Ergänzendes Planfeststellungsverfahren



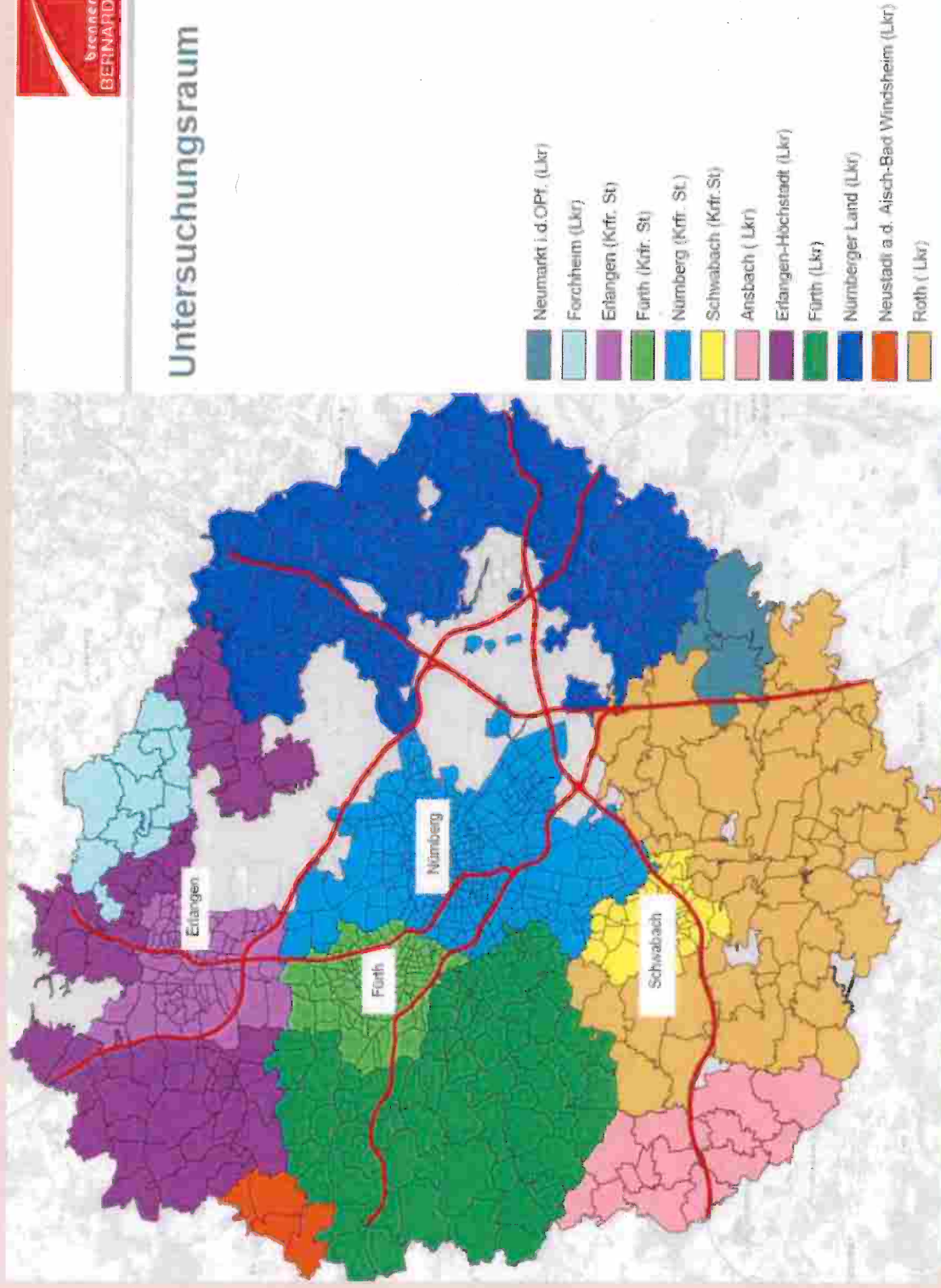
Aktualisierung der Fachgutachten

1. Verkehrsgutachten

- auf Prognosehorizont 2030
- Modell DIVAN (Datenbasis für Intermodale Verkehrsuntersuchungen und Auswertungen im Großraum Nürnberg)
- Neue Verkehrszählung/ -befragung am Frankenschnellweg
- Aktualisierung des Bestands 2015
- Prognosebezugsfall 2030 (ohne Ausbau FSW)
- Planfall 2030 (mit Ausbau FSW)
- Bauzeitlicher Verkehr (worst case - Szenario)

TOP 2: ergänzendes Planfeststellungsverfahren

Verkehrsgutachten



Ergänzendes Planfeststellungsverfahren

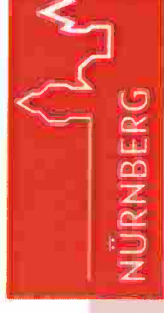
Aktualisierung der Fachgutachten

2. Schall- und Luftgutachten

- auf Prognosehorizont 2030
- Schall und Luft wurden untersucht für
 - Ausbauabschnitt FSW (von AS Nürnberg/Fürth bis AS Nürnberg-Südring)
 - Bauphase (worst case – Szenario)
 - Auswirkungen auf angrenzende Abschnitte nördlich (A 73 bis Eltersdorf) und südlich des FSW (Werderau bis Kreuz Hafen)
- Baulärm (worst case - Szenario)



Ergänzendes Planfeststellungsverfahren



Abschnitt West: Lärmsituation 2030 ohne Ausbau FSW



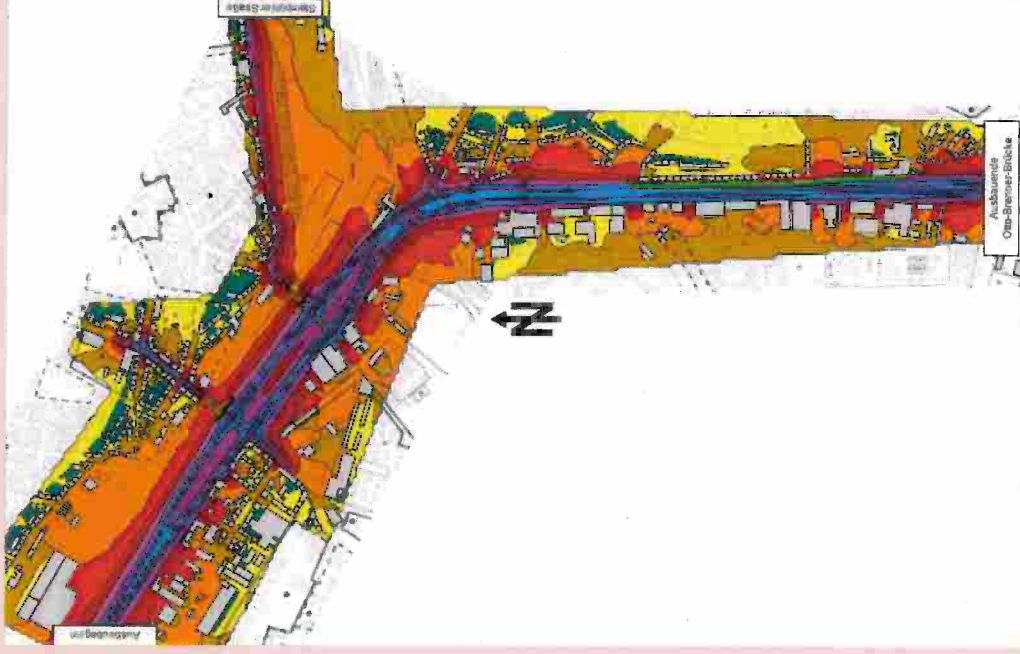
Ergänzendes Planfeststellungsverfahren

Abschnitt West: Lärmsituation 2030 mit Ausbau FSW



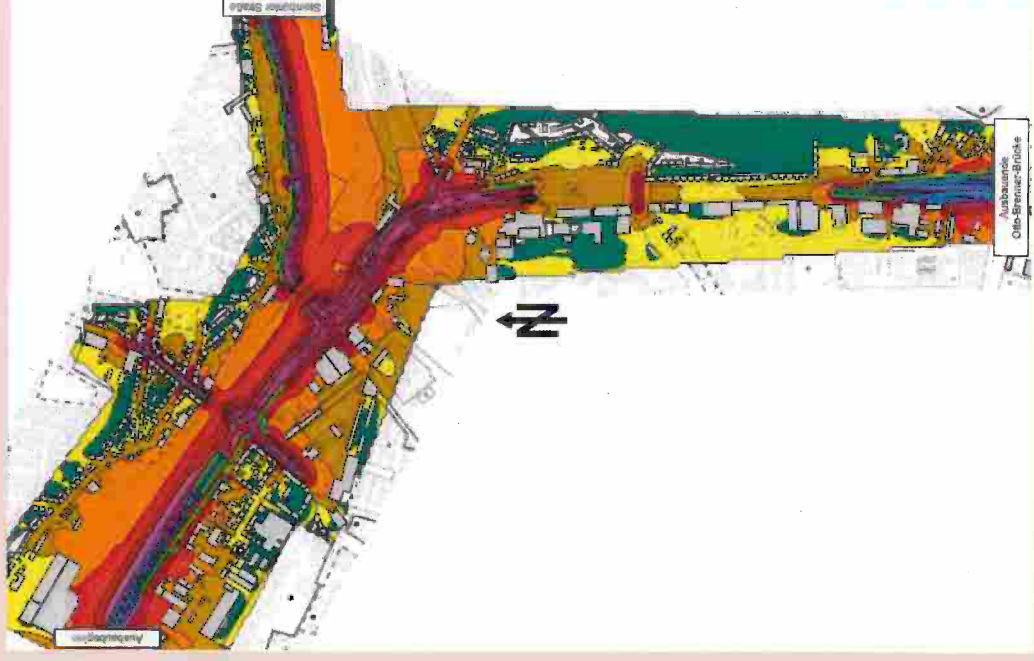
Ergänzendes Planfeststellungsverfahren

Abschnitt Mitte: Lärmsituation 2030 ohne Ausbau FSW



Ergänzendes Planfeststellungsverfahren

Abschnitt Mitte: Lärmsituation 2030 mit Ausbau FSW



Ergänzendes Planfeststellungsverfahren

Aktualisierung der Fachgutachten

3. Wasser

- Berücksichtigung tiefe Gradiente

4. umweltfachliche Untersuchungen

- Avifauna (Vögel)
- Vegetation
- Fauna
- Fledermäusen
- Nachtfalter

Ergänzendes Planfeststellungsverfahren

Unverändert bleiben:

- die Lage der Tunnelportale (West- und Südportal)
- die Anzahl der Ein- und /Ausfahrten (Landgrabenstraße, Südstadt)
- die Verkehrsflächen an der Oberfläche (Verteilerebene zwischen Rothenburger Straße und An den Rampen/ Landgrabenstraße)
- der „grüne“ Deckel zwischen An den Rampen und Otto-Brenner-Brücke
- die Lage und Höhe der Lärmschutzwände
- die Planung der Neuen Kohlenhofstraße
- die Planung im Abschnitt West

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.



Servicebetrieb Öffentlicher Raum
Projekt Frankenschnellweg
SÖR/FSW
Sulzbacher Straße 2 - 6
90489 Nürnberg

Ramona Bretschneider
+49 (0)9 11 / 2 31- 4820
Ramona.Bretschneider@stadt.nuernberg.de
<http://www.soer.nuernberg.de>