

Verkehrsausschuss27.06.2019öffentlichBerichtBetreff:
Erhöhung der Verkehrssicherheit für Fußgänger am Hallertürlein hier: Antrag der CSU-Stadtratsfraktion vom 07.01.2019

Bericht:

1.

In ihrem Schreiben vom 07.01.2019 beantragt die CSU-Stadtratsfraktion, die Verwaltung möge prüfen, wie Konfliktsituationen zwischen Radfahrenden und zu Fuß Gehenden insbesondere im Bereich der unübersichtlichen, kurvigen Strecke in den beiden Tunneln am Hallertürlein effektiv verhindert werden können.

In der Tat wird der Weg zwischen dem Maxplatz und der Hallerwiese seit Jahren sowohl vom Alltags- als auch Freizeitverkehr sehr stark genutzt. Bei der letzten Verkehrszählung im Juli 2018 wurden dort circa 2.100 zu Fuß Gehende und circa 5.500 Radfahrende in sechzehn Stunden gezählt. Gelegentlich sind dort auch Konfliktsituationen aufgrund sich rücksichtslos verhaltender Verkehrsteilnehmer zu beobachten. Allerdings sind trotz der intensiven Nutzung des Weges im Bereich der beiden Unterführungen und der Gastronomie in den letzten fünf Jahren keine Verkehrsunfälle registriert worden.

Aus Sicht der Verwaltung besteht deshalb kein erhöhter Handlungsbedarf. Es werden auch keine Möglichkeiten gesehen, die zu einer entspannteren Situation führen würden, da eine Verbreiterung der beiden Unterführungen wenig realistisch ist, zum einen aus Gründen des Denkmalschutzes und zum anderen aufgrund der beengten Situation zwischen der Treppe und der Pegnitz.

Fina	anzielle Auswirkungen:						
	Noch offen, ob finanzielle Auswirkungen						
	Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:						
	(→ weiter bei 2.)						
\boxtimes	Nein (→ weiter bei 2.)						
	Ja						
	☐ Kosten noch nicht bekannt						
	☐ Kosten bekannt						

		Gesamtkos	<u>ten</u>	€	<u>Folgekosten</u>	€ pro Jahr		
					dauerhaft [nur für eine	n begrenzten Zeitraum	
		davon investiv			davon Sachkoste	en	€ pro Jahr	
		davon konsumtiv			davon Personalko	osten	€ pro Jahr	
		(mit Ref. I/II	/ Stk - entsprechend Ref. I/II / Stk in Kenn	d der Itnis (vereinbarten Haus	shaltsregelung		
2a.	a. Auswirkungen auf den Stellenplan:							
	\boxtimes	Nein (→ weiter bei 3.)						
		Ja						
		☐ Deckun	Deckung im Rahmen des bestehenden Stellenplans					
		 Auswirkungen auf den Stellenplan im Umfang von Vollkraftstellen (Einbringung und Prüfung im Rahmen des Stellenschaffungsverfahrens) 						
		☐ Siehe gesonderte Darstellung im Sachverhalt						
2b. Abstimmung mit DIP ist erfolgt (Nur bei Auswirkungen auf den Stellenplan auszufüllen)								
		Ja	5 (J	·	,	
		Nein	Kurze Begründung dur	ch de	n anmeldenden Gesch	äftsbereich:		
3.	Dive	ersity-Releva	ınz:					
	\boxtimes	Nein	Kurze Begründung dur	ch de	n anmeldenden Gesch	äftsbereich:		
		Ja	Es sind keine dive	rsityre	elevanten Belange	betroffen.		

4.	Abstimmung mit weiteren Geschäftsbereichen / Dienststellen:						
		RA (verpflichtend bei Satzungen und Verordnungen)					