

Beratung	Datum	Behandlung	Ziel
Verkehrsausschuss	27.06.2019	öffentlich	Bericht

**Betreff:**

**Verkehrssituation in der Thomas-Mann-Straße  
hier: Antrag der Stadtratsfraktion Bündnis90/Die Grünen**

**Anlagen:**

Bericht  
Antrag\_Verkehrssituation Thomas-Mann-Straße

**Bericht:**

Der Antrag zur Verkehrssituation in der Thomas-Mann-Str. bezieht sich auf Aussagen aus der Bürgerschaft, die den zunehmenden Durchgangsverkehr, das Nicht-Einhalten der Tempo 30-Regelung vor der KiTa und das häufige Falschparken im Wohngebiet beklagten.

Der Verkehr in der Thomas-Mann-Straße wurde zuletzt Mitte März 2019 erfasst. Dabei wurden rd. 8.500 Kfz/24h ermittelt. Im Vergleich zur Zählung aus dem Jahr 1992 mit rd. 8.400 Kfz/24h hat sich keine nennenswerte Zunahme ergeben. Auch die Geschwindigkeitsmessungen zeigen bei einer Beanstandungsquote von 11,74% keine auffällige Verkehrssituation.

Um ein fußgängerfreundliches Queren zu ermöglichen, wurden in den 1980er Jahren beim Neubau der Thomas-Mann-Straße Fahrbahnteiler eingerichtet. Ein weiterer wurde 2015/16 vor dem Edeka-Markt westlich der Max-Brod-Straße ergänzt. Somit ist bei jeder Einmündung einer Straße in die Thomas-Mann-Straße und auch bei bedeutenden Fuß- und Radwegeverbindungen in unmittelbarer Nähe bereits ein Fahrbahnteiler vorhanden, welcher ein fußgängerfreundliches Queren ermöglicht.

**1. Finanzielle Auswirkungen:**

- Noch offen, ob finanzielle Auswirkungen

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

(→ weiter bei 2.)

- Nein (→ weiter bei 2.)

- Ja

Kosten noch nicht bekannt

Kosten bekannt

<b><u>Gesamtkosten</u></b>	€	<b><u>Folgekosten</u></b>	€ pro Jahr
		<input type="checkbox"/> dauerhaft	<input type="checkbox"/> nur für einen begrenzten Zeitraum
davon investiv	€	davon Sachkosten	€ pro Jahr
davon konsumtiv	€	davon Personalkosten	€ pro Jahr

**Stehen Haushaltsmittel/Verpflichtungsermächtigungen ausreichend zur Verfügung?**  
 (mit Ref. I/II / Stk - entsprechend der vereinbarten Haushaltsregelungen - abgestimmt,  
 ansonsten Ref. I/II / Stk in Kenntnis gesetzt)

- Ja  
 Nein

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

### 2a. Auswirkungen auf den Stellenplan:

- Nein (→ weiter bei 3.)  
 Ja  
 Deckung im Rahmen des bestehenden Stellenplans  
 Auswirkungen auf den Stellenplan im Umfang von Vollkraftstellen (Einbringung und Prüfung im Rahmen des Stellenschaffungsverfahrens)  
 Siehe gesonderte Darstellung im Sachverhalt

### 2b. Abstimmung mit DIP ist erfolgt (Nur bei Auswirkungen auf den Stellenplan auszufüllen)

- Ja  
 Nein

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

### 3. Diversity-Relevanz:

- Nein  
 Ja

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

Verbesserung der Verkehrssituation für Fußgängerinnen und Fußgänger durch das Einrichten von Fußgängerüberwegen sowie eine intensivere Überwachung zur Einhaltung der Tempo 30 Regelung.

**4. Abstimmung mit weiteren Geschäftsbereichen / Dienststellen:**

- RA** (verpflichtend bei Satzungen und Verordnungen)
- 
- 
-

