



---

Beratung	Datum	Behandlung	Ziel
<b>Verkehrsausschuss</b>	27.06.2019	öffentlich	Beschluss

---

**Betreff:**

**Radschnellverbindung Nürnberg - Oberasbach/Zirndorf/Stein  
(Beilagen werden nachgereicht)**

**Anlagen:**

Entscheidungsvorlage  
Planungsvereinbarung  
Anlage 1 zur Planungsvereinbarung  
Anlage 2 - Radverkehrsanlagen Rothenburger Straße

---

**Sachverhalt (kurz):**

Der Verkehrsausschuss hat am 28.09.2017 die weitere Planung zur Umsetzung eines Radschnellverbindungsnetzes einstimmig beschlossen. Neben den konkreten Planungen für die Radschnellwegverbindung Nürnberg-Erlangen, die derzeit in enger Abstimmung mit den Planungen für die Stadtumlandbahn (StUB) geplant wird, sollen die Planungen für eine zweite Radschnellverbindung Nürnberg - Oberasbach/Zirndorf/Stein begonnen werden. Darauf haben sich die Projektpartner der Gebietskörperschaften sowie das Staatliche Bauamt Nürnberg verständigt und eine Vereinbarung (siehe Anlage) erstellt.

Ergänzend zu der in der Machbarkeitsstudie dargestellten Trasse über die ehemalige Bibertbahn von Zirndorf über Oberasbach in Richtung Gebersdorf mit Anschluss an den Südwestpark soll eine weitere Route mit qualitativ hochwertigen Radverkehrsanlagen entlang der Rothenburger Straße geschaffen werden, die möglichst parallel zur U-Bahnlinie 3 verläuft und Pendlern eine direkte und schnelle Verbindung von Zirndorf in Richtung Nürnberg bietet.

In Teilabschnitten bestehen schon Radverkehrsanlagen in der Rothenburger Straße, die aufgewertet werden sollen. Die neue Rothenburger Straße auf der Höhe Tiefes Feld bekommt neue Radwege. Der Lückenschluss zwischen Wredestraße und Wallensteinstraße wird derzeit geplant und soll in diesem Jahr noch dem AfV zum Beschluss vorgelegt werden.

**1. Finanzielle Auswirkungen:**

- Noch offen, ob finanzielle Auswirkungen

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

(→ weiter bei 2.)

- Nein (→ weiter bei 2.)

- Ja

Kosten noch nicht bekannt

Kosten bekannt

**Gesamtkosten**

€

**Folgekosten**

€ pro Jahr

dauerhaft  nur für einen begrenzten Zeitraum

davon investiv

€

davon Sachkosten

€ pro Jahr

davon konsumtiv

€

davon Personalkosten

€ pro Jahr

**Stehen Haushaltsmittel/Verpflichtungsermächtigungen ausreichend zur Verfügung?**

(mit Ref. I/II / Stk - entsprechend der vereinbarten Haushaltsregelungen - abgestimmt, ansonsten Ref. I/II / Stk in Kenntnis gesetzt)

Ja

Nein

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

**2a. Auswirkungen auf den Stellenplan:**

- Nein (→ weiter bei 3.)

- Ja

Deckung im Rahmen des bestehenden Stellenplans

Auswirkungen auf den Stellenplan im Umfang von  Vollkraftstellen (Einbringung und Prüfung im Rahmen des Stellenschaffungsverfahrens)

Siehe gesonderte Darstellung im Sachverhalt

**2b. Abstimmung mit DIP ist erfolgt** (Nur bei Auswirkungen auf den Stellenplan auszufüllen)

- Ja
- Nein

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

**3. Diversity-Relevanz:**

- Nein
- Ja

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:  
Radschnellverbindungen verbessern die Bedingungen für Radfahrende.

**4. Abstimmung mit weiteren Geschäftsbereichen / Dienststellen:**

- RA** (verpflichtend bei Satzungen und Verordnungen)
- SÖR**
- 
-

**Beschlussvorschlag:**

Die Verwaltung wird beauftragt die Radschnellverbindung zwischen Zirndorf und Nürnberg mit hoher Priorität zu planen. Zusätzlich zur Trasse gemäß Machbarkeitsstudie über die alte Bibertbahn in Richtung Südwestpark mit Anschluss der Stadt Stein, wird die Trasse entlang der Rothenburger Straße zwischen Stadtgrenze und Kreuzung Frankenschnellweg geplant. Die Trasse soll möglichst dem Standard der Machbarkeitsstudie für Radschnellverbindungen (Radschnellweg bzw. Radhauptverbindung) entsprechen.