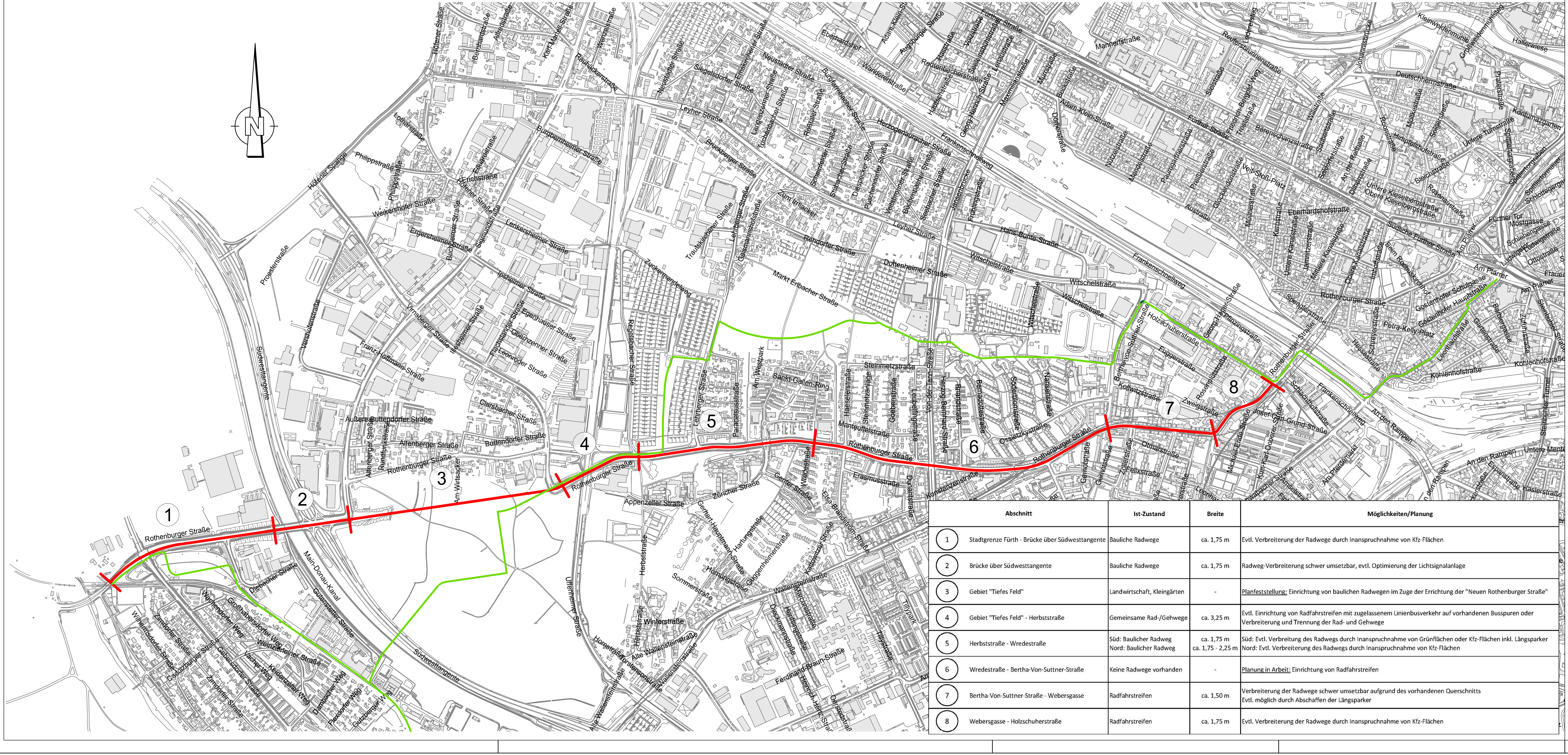
Gesamtbearbeitung der Plangrundlage in CARD/1:
Verkehrsplanungsamt Nürnberg, Straßenplanung
Bräuning-Fürbach , Tel. 78300

Plangrundlage: Amt für Geoinformation und Bodenordnung
Dieser Plan ist urheberrechtlich geschützt
Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung
Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet



Abschnitt		Ist-Zustand	Breite	Möglichkeiten/Planung
1	Stadtgrenze Fürth - Brücke über Südwesttangente	Bauliche Radwege	ca. 1,75 m	Evtl. Verbreiterung der Radwege durch Inanspruchnahme von Kfz-Flächen
2	Brücke über Südwesttangente	Bauliche Radwege	ca. 1,75 m	Radweg-Verbreiterung schwer umsetzbar, evtl. Optimierung der Lichtsignalanlage
3	Gebiet "Tiefes Feld"	Landwirtschaft, Kleingärten	-	Planfeststellung: Einrichtung von baulichen Radwegen im Zuge der Errichtung der "Neuen Rothenburger Straße"
4	Gebiet "Tiefes Feld" - Herbststraße	Gemeinsame Rad-/Gehwege	ca. 3,25 m	Evtl. Einrichtung von Radfahrstreifen mit zugelassenem Linienbusverkehr auf vorhandenen Busspuren oder Verbreiterung und Trennung der Rad- und Gehwege
5	Herbststraße - Wredestraße	Süd: Baulicher Radweg Nord: Baulicher Radweg	ca. 1,75 m ca. 1,75 - 2,25 m	Süd: Evtl. Verbreitung des Radwegs durch Inanspruchnahme von Grünflächen oder Kfz-Flächen inkl. Längsparker Nord: Evtl. Verbreiterung des Radwegs durch Inanspruchnahme von Kfz-Flächen
6	Wredestraße - Bertha-Von-Suttner-Straße	Keine Radwege vorhanden	-	Planung in Arbeit: Einrichtung von Radfahrstreifen
7	Bertha-Von-Suttner-Straße - Webersgasse	Radfahrstreifen	ca. 1,50 m	Verbreiterung der Radwege schwer umsetzbar aufgrund des vorhandenen Querschnitts Evtl. möglich durch Abschaffen der Längsparker
8	Webersgasse - Holzschuherstraße	Radfahrstreifen	ca. 1,75 m	Evtl. Verbreiterung der Radwege durch Inanspruchnahme von Kfz-Flächen

Zeichenerklärung:

Planung

- Hochbord
- Hochbord abgesenkt
- vorh. Baum
- gepl. Baum → Standort nach Spartenlage und Prüfung durch Suchschlitze
- Einfahrt/Ausfahrt
- Beleuchtung (Stahl-/Betonmast)
- erf. Abbruch
- VAG Wartehalle
- Stützmauer
- neue Maststandorte
- Fahrbahnfläche
- Gehwegfläche
- Bordsteinradweg rot eingefärbt
- Radstreifen/-furt rot eingefärbt
- ÖPNV-Spur
- Parkstandsfläche
- sonstige Pflasterfl.
- Grünfläche
- Überfahrt-Gehweg
- Straßenumbau nach SÖR
- Radverkehrsanlagen Rothenburger Straße
- RSV Machbarkeitsstudie

Bestand

- best. Gebäude
- Baum
- Wiese
- Wald
- Gartenland
- Unland
- Friedhof
- Zaun
- Mauer
- Stützmauer
- Schaltkasten
- Litfaßsäule
- Eingang
- Einfahrt
- Steigungspfeil
- Fließrichtung
- Mast
- Fahnenmast
- Lampe
- Oberflurhydrant
- Brunnen

VERKEHRSPLANUNGSAMT STRASSENPLANUNG

NÜRNBERG

ABTEILUNGSLEITUNG	i.V. Krause	NÜRNBERG, AM 21.05.2019
BEARBEITUNG	Pfindel (78301) Bräuning-Fürbach	gez. Jülich AMTSLEITER

ÄNDERUNGEN		
DATUM	BEARBEITUNG	OBJEKT

Lageplan

M = 1 : 10000 — 2.2313.2.1

Radverkehrsanlagen

Rothenburger Straße

und RSV Machbarkeitsstudie

RSV_Nürnberg-Stein-Oberasbach V_10000_01.PLT vom 03.06.19

CARD/1