Inhaltsverzeichnis

Sitzungsdokumente 2
Nachreichungsschreiben 3
Vorlagendokumente 3
* TOP Ö 4 Fahrradstraßen 1. Stufe Teil 1 3
Sitzungsvorlage Vpl/074/2019 4
Sitzungsvorlage mit Beratungsfolge Vpl/074/2019 9
Antrag der Stadtratsfraktion Bündnis 90/Die Grünen vom 16.11.2016 Vpl/074/2019 11
Plan_Nr_2_2301_2_1a_09_04_19 Vpl/074/2019 12
Plan_Nr_2_2301_2_1b_09_04_19 Vpl/074/2019 13
Plan_Nr 2_2302_2_1a_16_08_18 Vpl/074/2019 14
Plan_Nr 2_2302_2_1b_16_08_18 Vpl/074/2019 15
Plan_Nr_2_2303_2_1a_08_04_19 Vpl/074/2019 16
Plan_Nr_2_2303_2_1b_08_04_19 Vpl/074/2019 17
Plan_Nr_2_2303_2_1c_08_04_19 Vpl/074/2019 18
Plan_Nr_2_2303_2_1d_08_04_19 Vpl/074/2019 19
Plan_Nr_2_2303_2_1e_08_04_19 Vpl/074/2019 20
Plan_Nr_2_2303_2_1f_08_04_19 Vpl/074/2019 21
Plan_Nr_2_2303_2_1g_08_04_19 Vpl/074/2019 22
Plan_Nr_2_2303_2_1h_08_04_19 Vpl/074/2019 23
Plan_Nr_2_2303_2_1i_08_04_19 Vpl/074/2019 24
Plan_Nr_2_2303_2_1j_08_04_19 Vpl/074/2019 25
Plan_Nr_2_2304_2_1a_16_08_18 Vpl/074/2019 26
Plan_Nr_2_2304_2_1b_16_08_18 Vpl/074/2019 27
Plan_Nr_2_2306_2_1a_08_04_19 Vpl/074/2019 28
Plan_Nr_2_2306_2_1b_08_04_19 Vpl/074/2019 29
Plan_Nr_2_2306_2_1c_08_04_19 Vpl/074/2019 30
Plan_Nr_2_2307_2_1a_08_04_19 Vpl/074/2019 31
Plan_Nr_2_2307_2_1b_08_04_19 Vpl/074/2019 32
Plan_Nr_2_2307_2_1c_08_04_19 Vpl/074/2019 33
Plan_Nr_2_2307_2_1d_08_04_19 Vpl/074/2019 34
Plan_Nr_2_2307_2_1e_08_04_19 Vpl/074/2019 35
Plan_Nr_2_2309_2_1a_15_08_18 Vpl/074/2019 36
Plan_Nr_2_2309_2_1b_15_08_18 Vpl/074/2019 37
Plan_Nr_2_2309_2_1c_15_08_18 Vpl/074/2019 38
Plan_Nr_2_2309_2_1d_15_08_18 Vpl/074/2019 39
Plan_Nr_2_2309_2_1e_15_08_18 Vpl/074/2019 40
Plan_Nr_2_2311_2_1a_08_04_19 Vpl/074/2019 41
Plan_Nr_2_2311_2_1b_08_04_19 Vpl/074/2019 42
* TOP Ö 5 Radschnellverbindung Nürnberg - Oberasbach/Zirndorf/Stein 42
Sitzungsvorlage Vpl/075/2019 43
Entscheidungsvorlage Vpl/075/2019 47
Planungsvereinbarung Vpl/075/2019 49
Anlage 1 zur Planungsvereinbarung Vpl/075/2019 53

Stadt Nürnberg - Rathausplatz 2 - 90403 Nürnberg

An die Mitglieder
des Verkehrsausschusses

E-Mail: obm@stadt.nuernberg.de
Internet: www.nuernberg.de
Datum: 17.06.2019

NACHREICHUNG
ZUR SITZUNG
DES VERKEHRSAUSSCHUSSES AM 27.06.2019

Sehr geehrte Kolleginnen und Kollegen,

im Nachgang zur bereits zugestellten Einladung/Tagesordnung übermittle ich die Unterlagen zu

Öffentliche Sitzung

4. **Fahrradstraßen 1. Stufe Teil 1** Beschluss
hier: Antrag der Stadtratsfraktion Bündnis 90/Die Grünen vom 16.11.2016 (Sandrartstraße)

Ulrich, Daniel

5. **Radschnellverbindung Nürnberg - Oberasbach/Zirndorf/Stein** Beschluss

Ulrich, Daniel

Mit freundlichen Grüßen
In Vertretung

gez.

Christian Vogel
2. Bürgermeister

Beschlussvorlage
Vpl/074/2019

Beratung	Datum	Behandlung	Ziel
Verkehrsausschuss	27.06.2019	öffentlich	Beschluss

Betreff:

Fahrradstraßen 1. Stufe Teil 1
hier: Antrag der Stadtratsfraktion Bündnis 90/Die Grünen vom 16.11.2016 (Sandrartstraße)
(Beilagen werden nachgereicht)

Anlagen:

Antrag der Stadtratsfraktion Bündnis 90/Die Grünen vom 16.11.2016
Plan_Nr_2_2301_2_1a_09_04_19
Plan_Nr_2_2301_2_1b_09_04_19
Plan_Nr 2_2302_2_1a_16_08_18
Plan_Nr 2_2302_2_1b_16_08_18
Plan_Nr_2_2303_2_1a_08_04_19
Plan_Nr_2_2303_2_1b_08_04_19
Plan_Nr_2_2303_2_1c_08_04_19
Plan_Nr_2_2303_2_1d_08_04_19
Plan_Nr_2_2303_2_1e_08_04_19
Plan_Nr_2_2303_2_1f_08_04_19
Plan_Nr_2_2303_2_1g_08_04_19
Plan_Nr_2_2303_2_1h_08_04_19
Plan_Nr_2_2303_2_1i_08_04_19
Plan_Nr_2_2303_2_1j_08_04_19
Plan_Nr_2_2304_2_1a_16_08_18
Plan_Nr_2_2304_2_1b_16_08_18
Plan_Nr_2_2306_2_1a_08_04_19
Plan_Nr_2_2306_2_1b_08_04_19
Plan_Nr_2_2306_2_1c_08_04_19
Plan_Nr_2_2307_2_1a_08_04_19
Plan_Nr_2_2307_2_1b_08_04_19
Plan_Nr_2_2307_2_1c_08_04_19
Plan_Nr_2_2307_2_1d_08_04_19
Plan_Nr_2_2307_2_1e_08_04_19
Plan_Nr_2_2309_2_1a_15_08_18
Plan_Nr_2_2309_2_1b_15_08_18
Plan_Nr_2_2309_2_1c_15_08_18
Plan_Nr_2_2309_2_1d_15_08_18
Plan_Nr_2_2309_2_1e_15_08_18
Plan_Nr_2_2311_2_1a_08_04_19
Plan_Nr_2_2311_2_1b_08_04_19

Sachverhalt (kurz):

Der Verkehrsausschuss hat am 28.06.2018 das Fahrradstraßenkonzept 1. Stufe mit 12 Achsen und ca. 15 km Streckenlänge einstimmig beschlossen. Die 1. Stufe berücksichtigt Fahrradstraßen ohne größere bauliche oder signaltechnische Anpassungen und Eingriffe in das Verkehrssystem. Die Verwaltung legt nun als Teil 1 für die 8 Fahrradstraßen Wilhelm-Späth-Straße, Muggenhofer Straße, Schloßstraße - Thäterstraße, Sandrartstraße - Jagdstraße,

Hummelsteiner Weg, Metthingstraße - Aussiger Platz, Rennweg und Herbststraße - Zuckermandelweg 31 Straßenpläne mit einer Länge von ca. 10,8 km zum Beschluss vor.

Fahrradstraße Wilhelm-Späth-Straße:
Auf einer Länge von ca. 680 m wird die Fahrradstraße mit Beschilderungen, Markierungen und Roteinfärbung der Kreuzungen/Furten umgesetzt.
Gesamtkosten: ca. 80.000 €

Fahrradstraße Muggenhofer Straße:
Auf einer Länge von ca. 1,8 km wird die Fahrradstraße mit Beschilderungen, Markierungen und Roteinfärbung der Kreuzungen/Furten umgesetzt. Des Weiteren erfolgen zusätzliche markierte Einengungen für eine erleichterte Straßenquerung in Höhe der Geschwister-Scholl-Realschule.
Gesamtkosten: ca. 320.000 €
Davon entfallen: ca. 50.000 € für Beseitigung von Gleisanlagen der VAG

Fahrradstraße Schloßstraße - Thäterstraße:
Auf einer Länge von ca. 3,6 km wird die Fahrradstraße mit Beschilderungen, Markierungen und Roteinfärbung der Kreuzungen/Furten umgesetzt. Des Weiteren erfolgen zusätzliche markierte Einengungen und mobile Bäume in der Balthasar-Neumann-Straße für eine erleichterte Straßenquerung Richtung S-Bahn-Haltestelle.
Gesamtkosten: ca. 580.000 €
Davon entfallen: ca. 20.000 € für mobile Bäume

Fahrradstraße Sandrartstraße - Jagdstraße:
Auf einer Länge von ca. 750 m wird die Fahrradstraße mit Beschilderungen, Markierungen und Roteinfärbung der Kreuzungen/Furten sowie mobilen Bäumen umgesetzt. Der Einmündungsbereich der Sandrartstraße in den Kirchenweg wird baulich umgestaltet, die Verkehrssituation durch "Einfahrt Verbotsschilder" in Richtung Sandrartstraße neu geordnet und mit Baumpflanzungen aufgewertet. Die Jagdstraße wird im Gegenverkehr für den Radverkehr geöffnet.
Gesamtkosten Fahrradstraße: ca. 170.000 €
Davon entfallen: ca. 20.000 € für mobile Bäume
Die Verwaltung wird mit Antrag vom 16.11.2016 vom Bündnis 90/Die Grünen gebeten, über verkehrliche Verbesserungen in der Sandrartstraße zu berichten. Die genannten Maßnahmen tragen wesentlich dazu bei die Sandrartstraße gestalterisch und verkehrlich aufzuwerten. Durch die Einrichtung der Fahrradstraße, sowie die Umgestaltung des Einmündungsbereichs wird der Charakter der Straße positiv verändert, gegenseitige Rücksichtnahme im Begegnungsverkehr bestärkt und Durchgangsverkehr in der Sandrartstraße reduziert.
Gesamtkosten Einmündungsbereich Sandrartstraße: ca. 275.000 €

Fahrradstraße Hummelsteiner Weg:
Auf einer Länge von ca. 850 m wird die Fahrradstraße mit Beschilderungen, Markierungen und Roteinfärbung der Kreuzungen/Furten sowie mobilen Bäumen umgesetzt. Im Bereich zwischen Humboldtstraße und Gudrunstraße muss dafür die Fahrbahndecke erneuert werden.
Gesamtkosten: ca. 325.000 €
Davon entfallen: - ca. 10.000 € für mobile Bäume

Fahrradstraße Metthingstraße – Aussiger Platz:
Auf einer Länge von ca. 550 m wird die Fahrradstraße mit Beschilderungen, Markierungen und Roteinfärbung der Kreuzungen/Furten umgesetzt.
Gesamtkosten: ca. 35.000 €

Fahrradstraße Rennweg:

Auf einer Länge von ca. 500 m wird die Fahrradstraße mit Beschilderungen, Markierungen und Roteinfärbung der Kreuzungen/Furten umgesetzt.
Gesamtkosten: ca. 30.000 €

Fahrradstraße Herbststraße - Zuckermandelweg:
Auf einer Länge von ca. 2,0 km wird die Fahrradstraße mit Beschilderungen, Markierungen und Roteinfärbung der Kreuzungen/Furten sowie kleinen Anpassungen im Straßenbegleitgrün umgesetzt.
Gesamtkosten: ca. 80.000 €

Die geschätzten Gesamtkosten für die ersten 8 Fahrradstraßen betragen ca. 1,62 Mio €.
Für alle 12 Fahrradstraßenabschnitte wurde bislang ein grob abgeschätzter Kostenaufwand von ca. 750.000 € veranschlagt. Die Finanzierung der Fahrradstraßen erfolgt aus dem Radwegeetat. Da die dort im Jahr insgesamt zur Verfügung stehenden Mittel von 3 Mio. € zur Finanzierung aller vorgesehenen Radwegebaumaßnahmen nicht ausreichen, wird die Verwaltung Deckungsvorschläge ausarbeiten und im Zuge der Umsetzung mit Ref I/II die weitere Finanzierung klären.

Die geschätzten Gesamtkosten für die Einmündung Sandrartstraße betragen ca. 275.000 €.
Die Finanzierung der Einmündung Sandrartstraße soll anteilig mit Mitteln aus dem Radwegetopf sowie aus dem investiven MIP-Ansatz Um- und Ausbau von Straßen erfolgen.

Die Umsetzung der Maßnahmen erfolgt vorbehaltlich der Finanzierung und Ausschreibungsergebnisse in 2019 und 2020.

1. Finanzielle Auswirkungen:

☐ Noch offen, ob finanzielle Auswirkungen

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

(→ *weiter bei 2.*)

☐ Nein (→ *weiter bei 2.*)

☒ Ja

☐ Kosten noch nicht bekannt

☒ Kosten bekannt

Gesamtkosten	1.620.000 €	**Folgekosten**	75.000 € pro Jahr
		☒ dauerhaft	☐ nur für einen begrenzten Zeitraum
davon investiv	1.620.000 €	davon Sachkosten	€ pro Jahr
davon konsumtiv	€	davon Personalkosten	€ pro Jahr

Stehen Haushaltsmittel/Verpflichtungsermächtigungen ausreichend zur Verfügung?
(mit Ref. I/II / Stk - entsprechend der vereinbarten Haushaltsregelungen - abgestimmt, ansonsten Ref. I/II / Stk in Kenntnis gesetzt)

☐ Ja

☒ Nein

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:
Die Verwaltung wird Deckungsvorschläge ausarbeiten und im Zuge der Umsetzung mit Ref I/II die weitere Finanzierung klären.

2a. Auswirkungen auf den Stellenplan:

☒ Nein (→ *weiter bei 3.*)

☐ Ja

☐ Deckung im Rahmen des bestehenden Stellenplans

☐ Auswirkungen auf den Stellenplan im Umfang von Vollkraftstellen (Einbringung und Prüfung im Rahmen des Stellenschaffungsverfahrens)

☐ Siehe gesonderte Darstellung im Sachverhalt

2b. Abstimmung mit DIP ist erfolgt (Nur bei Auswirkungen auf den Stellenplan auszufüllen)

☐ Ja

☐ Nein

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

3. Diversity-Relevanz:

☒ Nein

☐ Ja

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:
Belange hier wenig berührt.

4. Abstimmung mit weiteren Geschäftsbereichen / Dienststellen:

☐ **RA** (verpflichtend bei Satzungen und Verordnungen)

☒ **VB**

☒ **SÖR**

☐

Beschlussvorschlag:
Der Verkehrsausschuss beschließt die Straßenpläne
- 2.2301.2.1a bis 2.2301.2.1b jeweils vom 16.07.2018 und letzter Änderung vom 09.04.2019 (2 Pläne)
- 2.2302.2.1a bis 2.2302.2.1b jeweils vom 19.07.2018 und letzter Änderung vom 16.08.2018 (2 Pläne)
- 2.2303.2.1a bis 2.2303.2.1j jeweils vom 25.07.2018 und letzter Änderung vom 08.04.2019 (10 Pläne)
- 2.2304.2.1a bis 2.2304.2.1b jeweils vom 01.08.2018 und letzter Änderung vom 16.08.2018 (2 Pläne)
- 2.2306.2.1a bis 2.2306.2.1c jeweils vom 10.09.2018 und letzter Änderung vom 08.04.2019 (3 Pläne)
- 2.2307.2.1a bis 2.2307.2.1e jeweils vom 07.08.2018 und letzter Änderung vom 08.04.2019 (5 Pläne)
- 2.2309.2.1a bis 2.2309.2.1e jeweils vom 10.08.2018 und letzter Änderung vom 15.08.2019 (5 Pläne)
- 2.2311.2.1a bis 2.2311.2.1b jeweils vom 13.08.2018 und letzter Änderung vom 08.04.2019 (2 Pläne)

Beschlussvorlage
Vpl/074/2019

Beratung	Datum	Behandlung	Ziel
Verkehrsausschuss	27.06.2019	öffentlich	Beschluss

Betreff:

Fahrradstraßen 1. Stufe Teil 1
hier: Antrag der Stadtratsfraktion Bündnis 90/Die Grünen vom 16.11.2016 (Sandrartstraße)
(Beilagen werden nachgereicht)

Bisherige Beratung(en)	Datum	TOP
Verkehrsausschuss	27.06.2019	4

Ö 4

GESAMT SEITEN 01

BÜNDNIS 90
DIE GRÜNEN

FRAKTION B' 90/DIE GRÜNEN, RATHAUSPLATZ 2, 90403 NÜRNBERG

An den Oberbürgermeister der Stadt Nürnberg
Dr. Ulrich Maly
Rathaus

90403 Nürnberg

AfV

17. NOV. 2016 Nr.

VI	1 Zur Kts.	3 Zur Stellungnahme
	2 X z.w.V.	4 Antwort vor Absendung vorlegen
		5 Antwort zur Unterschrift vorlegen

BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN
Stadtratsfraktion Nürnberg

Rathausplatz 2
90403 Nürnberg

Tel: (0911) 231-5091
Fax: (0911) 231-2930
gruene@stadt.nuernberg.de

Bus: Linie 36, 46, 47 (Rathaus)
U-Bahn: Linie 1 (Lorenzkirche)

Nürnberg, 16.11.2016

Bericht über verkehrliche Verbesserungen in der Sandrartstraße (St. Johannis)

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

im Stadtteil St. Johannis wird häufig die verkehrliche Situation in der Sandrartstraße kritisiert. Neben der hohen Dichte des ruhenden Verkehrs wurde vor allem der komplett fehlende Baumbestand in der gesamten Sandrartstraße bemängelt. Auch die Platzsituierung des Bereiches Kirchenweg/Sandrartstraße wird als (langjähriges) Provisorium verstanden. Der Fahrradverkehr ist darüber hinaus durch eine hohe Anzahl von Schrägparkplätzen in ganz besonderer Weise herausgefordert, da immer wieder rückwärts ausparkende Autos Radfahrer übersehen.

Wir stellen daher folgenden **Antrag**:

Die Verwaltung berichtet

- wie sie die verkehrliche Situation der Sandrartstraße ab Einmündung vom Kirchenweg bis zum Anschlusspunkt Jagdstraße bewertet;
- wie der Einmündungsbereich für alle VerkehrsteilnehmerInnen sicherer und für eine Tempo 30 Zone angemessen gestaltet werden kann;
- welche Möglichkeiten sie sieht, den Straßenzug zwischen Parkraum und Stadtbäumen urban zu gestalten;
- wie der Straßenzug so geordnet werden kann, dass er einer Tempo 30 Zone für Ziel und Quellverkehr und nicht einer normalen Durchgangsstraße entspricht. Hier kann als Beispiel die Adam-Kraft-Straße dienen, bei der bereits die Optik der Raumgestaltung langsames Fahren erfordert. Dies erhöht auch wesentlich die Sicherheit des Radverkehrs.

Vpl. Nr.

24. NOV. 2016

D		E	U	R
P				X

BAUREFERAT
22. NOV. 2016 Nr. A126/16

	1 Zur Kts.	3 Zur Stellungnahme
Vpl	2 z.w.V.	4 Antwort zur Unterschrift vorlegen
		5 Termin:

Mit freundlichen Grüßen

A. Mletzko

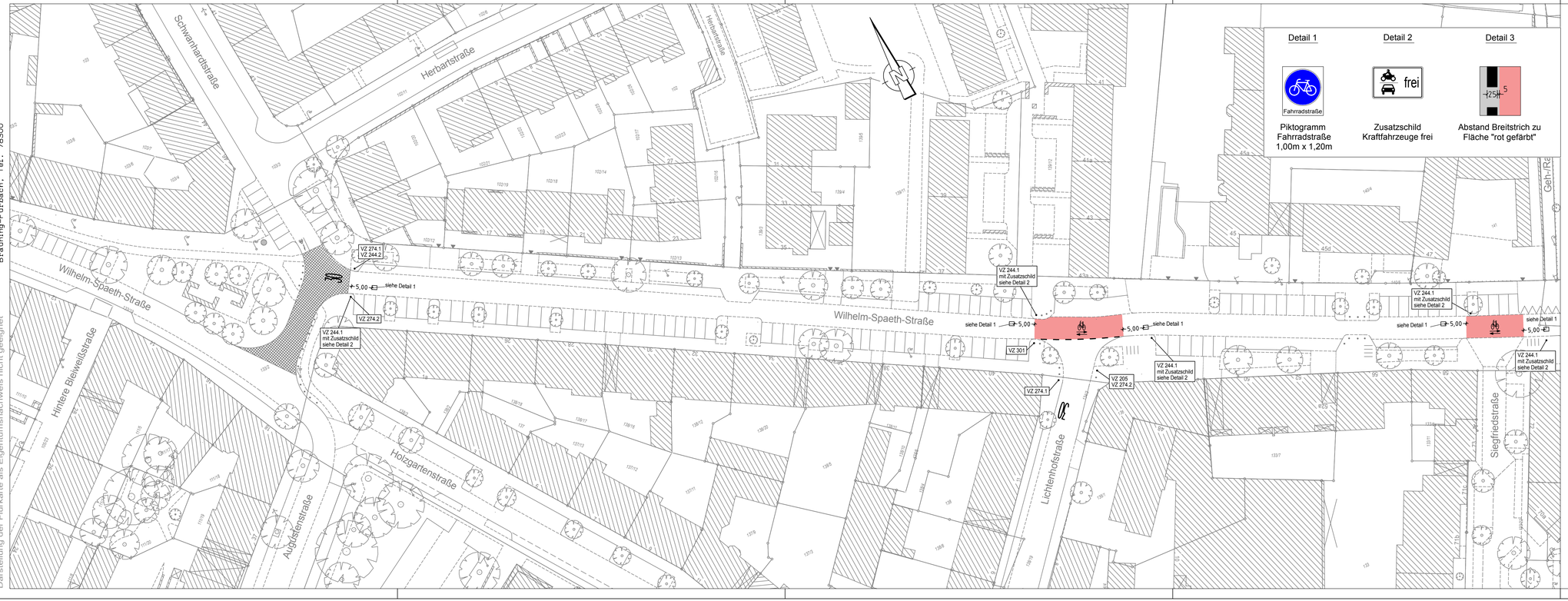
Achim Mletzko
Fraktionsvorsitzender

nun urbal, keine Planung!
Planung erst nach Beschluß

16-NOV-2016 17:17 DIE GRÜNEN STADTRAT S.01/01

Gesamtbearbeitung der Plangrundlage in CARD/1:
Verkehrsplanungsamt Nürnberg, Straßenplanung
Bräuning-Fürbach, Tel. 78300

Plangrundlage: Amt für Geoinformation und Bodenordnung
Dieser Plan ist urheberrechtlich geschützt
Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung
Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet



Detail 1

Piktogramm
Fahrradstraße
1,00m x 1,20m

Detail 2

Zusatzschild
Kraftfahrzeuge frei

Detail 3

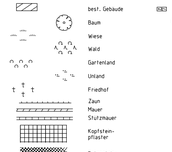
Abstand Breitstrich zu
Fläche "rot gefärbt"

Zeichenerklärung:

Planung

- Hochbord
- Hochbord abgesenkt
- vorh. Baum
- mobiler Baum
- Einfahrt/Ausfahrt
- Beleuchtung (Stahl-/Betonmast)
- erf. Abbruch
- VAG Wartehalle
- Stützmauer
- neue Maststandorte
- 5506 → Bildnummer Bestand mit Richtungsangabe der Aufnahme
- Fahrbahnfläche
- Gehwegfläche
- Bordsteinradweg rot eingefärbt
- Rot gefärbt
- ÖPNV-Spur
- Parkstandsfläche
- sonstige Pflasterfl.
- Grünfläche
- Überfahrt-Gehweg
- Straßenumbau nach SÖR
- Fahrradständer

Bestand



VERKEHRSPLANUNGSAMT STRASSENPLANUNG

NÜRNBERG

ABTEILUNGSLEITUNG	gez. Wunder	NÜRNBERG, AM 16.07.2018
BEARBEITUNG	Meier	gez. Jülich
	Bräuning-Fürbach	AMTSLEITER

ÄNDERUNGEN

DATUM	BEARBEITUNG	OBJEKT
14.08.18	Meier	Bestandsaufnahme
09.04.19	Br-Fürbach	Instruktionserg.

Lageplan

M = 1 : 500 | 2.2301.2.1a

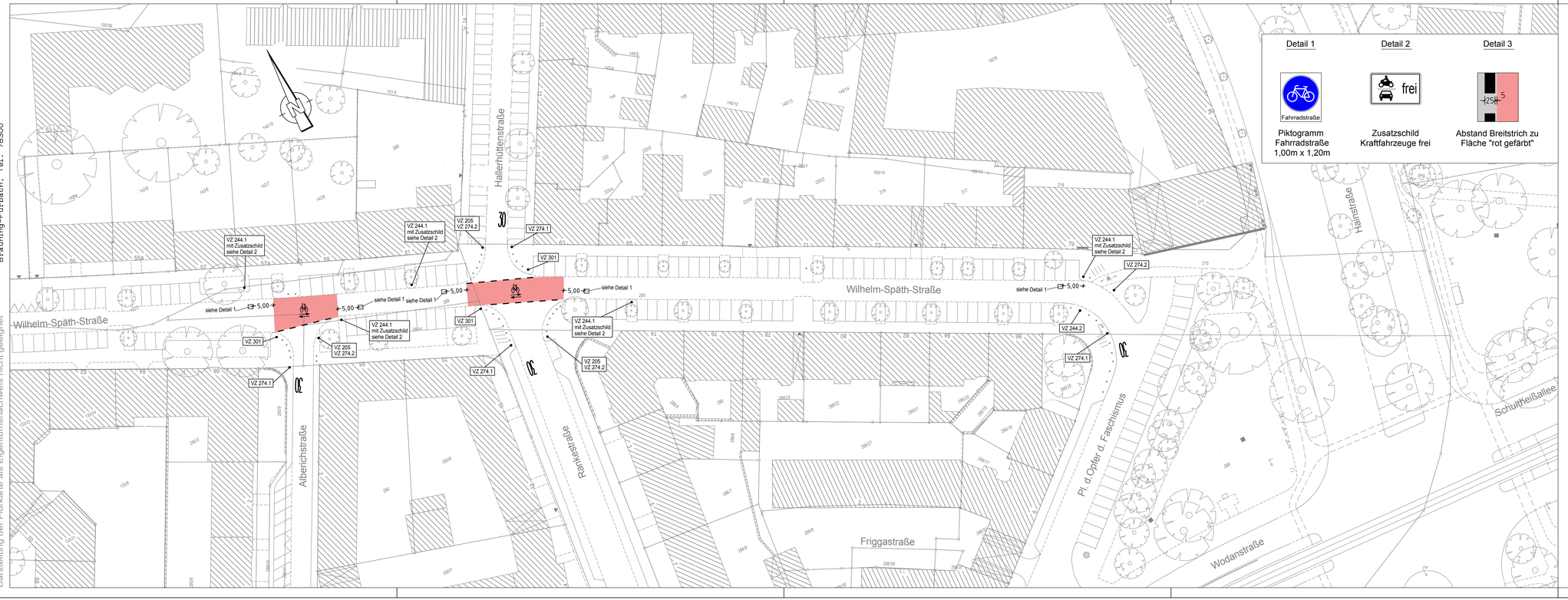
Fahrradstraßen 1. Stufe

Wilhelm-Späth-Straße

zw. Hintere Bleiweißstraße
und Siegfriedstraße

Fahrradstraßen 1.Stufe 001 VS00_1.PLT vom 12.04.19

CARD/1



Gesamtbearbeitung der Plangrundlage in CARD/1:
Verkehrsplanungsamt Nürnberg, Straßenplanung
Bräuning-Fürbach, Tel. 78300

Plangrundlage: Amt für Geoinformation und Bodenordnung
Dieser Plan ist urheberrechtlich geschützt
Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung
Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet

Detail 1

Fahrradstraße

Piktogramm
Fahrradstraße
1,00m x 1,20m

Detail 2

frei

Zusatzschild
Kraftfahrzeuge frei

Detail 3

25m

5

Abstand Breitstrich zu
Fläche "rot gefärbt"

Zeichenerklärung:

Planung

- Hochbord
- Hochbord abgesenkt
- vorh. Baum
- mobiler Baum
- Einfahrt/Ausfahrt
- Beleuchtung (Stahl-/Betonmast)
- erf. Abbruch
- VAG Wartehalle
- Stützmauer
- neue Maststandorte
- 5506 → Bildnummer Bestand mit Richtungsangabe der Aufnahme
- Fahrbahnfläche
- Gehwegfläche
- Bordsteinradweg rot eingefärbt
- Rot gefärbt
- ÖPNV-Spur
- Parkstandsfläche
- sonstige Pflasterfl.
- Grünfläche
- Überfahrt-Gehweg
- Straßenumbau nach SÖR
- Fahrradständer

Bestand

- best. Gebäude
- Baum
- Wiese
- Wald
- Gartenland
- Unland
- Friedhof
- Zaun
- Mauer
- Stützmauer
- Kopfstein-pflaster
- Betonstein-pflaster
- Schaltkasten
- Litfaßsäule
- Eingang
- Einfahrt
- Steigungspfeil
- Fließrichtung
- Mast
- Fahnenmast
- Lampe
- Oberflurhydrant
- Brunnen

VERKEHRSPLANUNGSAMT STRASSENPLANUNG

NÜRNBERG

ABTEILUNGSLEITUNG	gez. Wunder	NÜRNBERG, AM 16.07.2018
BEARBEITUNG	Meier	gez. Jülich
	Bräuning-Fürbach	AMTSLEITER

ÄNDERUNGEN

DATUM	BEARBEITUNG	OBJEKT
14.08.18	Meier	Bestandsaufnahme
09.04.19	Br-Fürbach	Instruktionserg.

Lageplan

M = 1 : 500 | 2.2301.2.1b

Fahrradstraßen 1. Stufe

Wilhelm-Späth-Straße

zw. Haus Nr. 55 und Hainstraße

Fahrradstraßen 1.Stufe 001 VS00_2.PLT vom 12.04.19

CARD/1

Gesamtbearbeitung der Plangrundlage in CARD/1:
Verkehrsplanungsamt Nürnberg, Straßenplanung
Bräuning-Fürbach, Tel. 78300

Plangrundlage: Amt für Geoinformation und Bodenordnung
Dieser Plan ist urheberrechtlich geschützt
Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung
Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet



VERKEHRSPLANUNGSAMT STRASSENPLANUNG

NÜRNBERG

ABTEILUNGSLEITUNG	gez. Wunder	NÜRNBERG, AM 19.07.2018
BEARBEITUNG	Meier	gez. Jülich
	Bräuning-Fürbach	AMTSLEITER

Lageplan

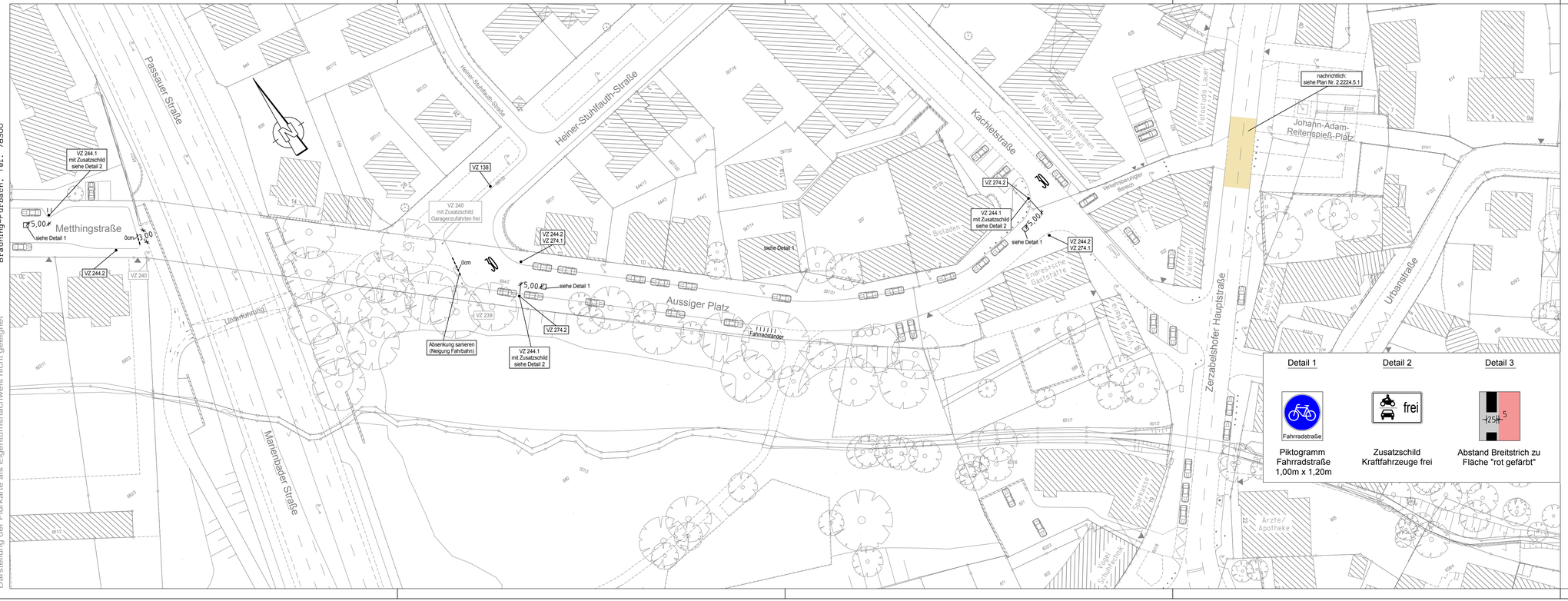
ÄNDERUNGEN			M = 1 : 500	2.2302.2.1a
DATUM	BEARBEITUNG	OBJEKT		
16.08.18	Meier	Bestandsaufnahme	**Fahrradstraßen 1. Stufe**	
			Metthingstraße	
			bis Haus Nr. 28	

Fahrradstraßen 1.Stufe 002 V500_1.PLT vom 30.04.19

CARD/1

Gesamtbearbeitung der Plangrundlage in CARD/1:
Verkehrsplanungsamt Nürnberg, Straßenplanung
Bräuning-Fürbach, Tel. 78300

Plangrundlage: Amt für Geoinformation und Bodenordnung
Dieser Plan ist urheberrechtlich geschützt
Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung
Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet



Detail 1

Piktogramm
Fahrradstraße
1,00m x 1,20m

Detail 2

Zusatzschild
Kraftfahrzeuge frei

Detail 3

Abstand Breitstrich zu
Fläche "rot gefärbt"

Zeichenerklärung:

Planung

- Hochbord
- Hochbord abgesenkt
- vorh. Baum
- mobiler Baum
- Einfahrt/Ausfahrt
- Beleuchtung (Stahl-/Betonmast)
- erf. Abbruch
- VAG Wartehalle
- Stützmauer
- neue Maststandorte
- 5529→ Bildnummer Bestand mit Richtungsangabe der Aufnahme
- Fahrbahnfläche
- Gehwegfläche
- Bordsteinradweg rot eingefärbt
- Rot eingefärbt
- ÖPNV-Spur
- Parkstandsfläche
- sonstige Pflasterfl.
- Grünfläche
- Überfahrt-Gehweg
- Straßenumbau nach SÖR
- Fahrradständer

Bestand

- best. Gebäude
- Baum
- Wiese
- Wald
- Gartenland
- Unland
- Friedhof
- Zaun
- Mauer
- Stützmauer
- Schaltkasten
- Litfaßsäule
- Eingang
- Einfahrt
- Steigungspfeil Fließrichtung
- Mast
- Fahnenmast
- Lampe
- Oberflurhydrant
- Brunnen

VERKEHRSPLANUNGSAMT STRASSENPLANUNG

NÜRNBERG

ABTEILUNGSLEITUNG	gez. Wunder	NÜRNBERG, AM 19.07.2018
BEARBEITUNG	Meier	gez. Jülich
	Bräuning-Fürbach	AMTSLEITER

ÄNDERUNGEN — **Lageplan**

DATUM	BEARBEITUNG	OBJEKT	M = 1 : 500	2.2302.2.1b
16.08.18	Meier	Bestandsaufnahme		

Fahrradstraßen 1. Stufe

Aussiger Platz

Metthingstraße ab Haus Nr. 30
Aussiger Platz
Kachletstraße Haus Nr. 1 bis 3

Fahrradstraßen 1.Stufe 002 VS00_2.PLT vom 30.04.19

CARD/1



Gesamtbearbeitung der Plangrundlage in CARD/1:
Verkehrsplanungsamt Nürnberg, Straßenplanung
Bräuning-Fürbach, Tel. 78300

Plangrundlage: Amt für Geoinformation und Bodenordnung
Dieser Plan ist urheberrechtlich geschützt
Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung
Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet

Zeichenerklärung:

Planung

- Hochbord
- Hochbord abgesenkt
- vorh. Baum
- mobiler Baum
- Einfahrt/Ausfahrt
- Beleuchtung (Stahl-/Betonmast)
- erf. Abbruch
- VAG Wartehalle
- Stützmauer
- neue Maststandorte
- Fahrbahnfläche
- Gehwegfläche
- Bordsteinradweg rot eingefärbt
- Rot gefärbt
- ÖPNV-Spur
- Parkstandsfläche
- sonstige Pflasterfl.
- Grünfläche
- Überfahrt-/Gehweg
- Straßenumbau nach SÜR
- Fahrradständer

6110 → Bildnummer Bestand mit Richtungsangabe der Aufnahme

Bestand

- best. Gebäude
- Baum
- Wiese
- Wald
- Gartenland
- Unland
- Friedhof
- Zaun
- Mauer
- Stützmauer
- Großsteinpflaster
- Großsteinpflaster
- Schaltkasten
- Litfaßsäule
- Eingang
- Einfahrt
- Steigungspfeil
- Fließrichtung
- Mast
- Fahnenmast
- Lampe
- Überflurhydrant
- Brunnen

VERKEHRSPLANUNGSAMT STRASSENPLANUNG
NÜRNBERG

ABTEILUNGSLEITUNG	gez. Wunder	NÜRNBERG, AM 25.07.2018
BEARBEITUNG	Meier	gez. Jülich
	Bräuning-Fürbach	AMTSLEITER

ÄNDERUNGEN

DATUM	BEARBEITUNG	OBJEKT
16.08.18	Meier	Bestandsaufnahme
08.04.19	Br-Fürbach	Instruktionserg.

Lageplan

M = 1 : 500 | 2.2303.2.1a

Fahrradstraßen 1. Stufe

Schloßstraße

zw. Burgerstraße und Gleißhammerstraße / Zeltnerschloss

Fahrradstraßen 1.Stufe 003 V500_1.PLT vom 12.04.19

CARD/1

Gesamtbearbeitung der Plangrundlage in CARD/1:
Verkehrsplanungsamt Nürnberg, Straßenplanung
Bräuning-Fürbach, Tel. 78300

Plangrundlage: Amt für Geoinformation und Bodenordnung
Dieser Plan ist urheberrechtlich geschützt
Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung
Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet



Detail 1

Piktogramm
Fahrradstraße
1,00m x 1,20m

Detail 2

Zusatzschild
Kraftfahrzeuge frei

Detail 3

Abstand Breitstrich zu
Fläche "rot gefärbt"

Zeichenerklärung:

Planung

- Hochbord
- Hochbord abgesenkt
- vorh. Baum
- mobiler Baum
- Einfahrt/Ausfahrt
- Beleuchtung (Stahl-/Betonmast)
- erf. Abbruch
- VAG Wartehalle
- Stützmauer
- neue Maststandorte
- Fahrbahnfläche
- Gehwegfläche
- Bordsteinradweg rot eingefärbt
- Rot gefärbt
- ÖPNV-Spur
- Parkstandsfläche
- sonstige Pflasterfl.
- Grünfläche
- Überfahrt-Gehweg
- Straßenumbau nach SÜR
- Fahrradständer

6110 → Bildnummer Bestand mit Richtungsangabe der Aufnahme

Bestand

- best. Gebäude
- Baum
- Wiese
- Wald
- Gartenland
- Unland
- Friedhof
- Zaun
- Mauer
- Stützmauer
- Großsteinpflaster
- Großsteinpflaster
- Schaltkasten
- Litfaßsäule
- Eingang Einfahrt
- Steigungspfeil
- Fließrichtung
- Mast
- Fahnenmast
- Lampe
- Oberflurhydrant
- Brunnen

VERKEHRSPLANUNGSAMT
STRASSENPLANUNG
NÜRNBERG

ABTEILUNGSLEITUNG	gez. Wunder	NÜRNBERG, AM 25.07.2018
BEARBEITUNG	Meier	gez. Jülich
	Bräuning-Fürbach	AMTSLEITER

ÄNDERUNGEN

DATUM	BEARBEITUNG	OBJEKT
16.08.18	Meier	Bestandsaufnahme
08.04.19	Br-Fürbach	Instruktionserg.

Lageplan

M = 1 : 500 | 2.2303.2.1b

Fahrradstraßen 1. Stufe

Gleißhammerstraße

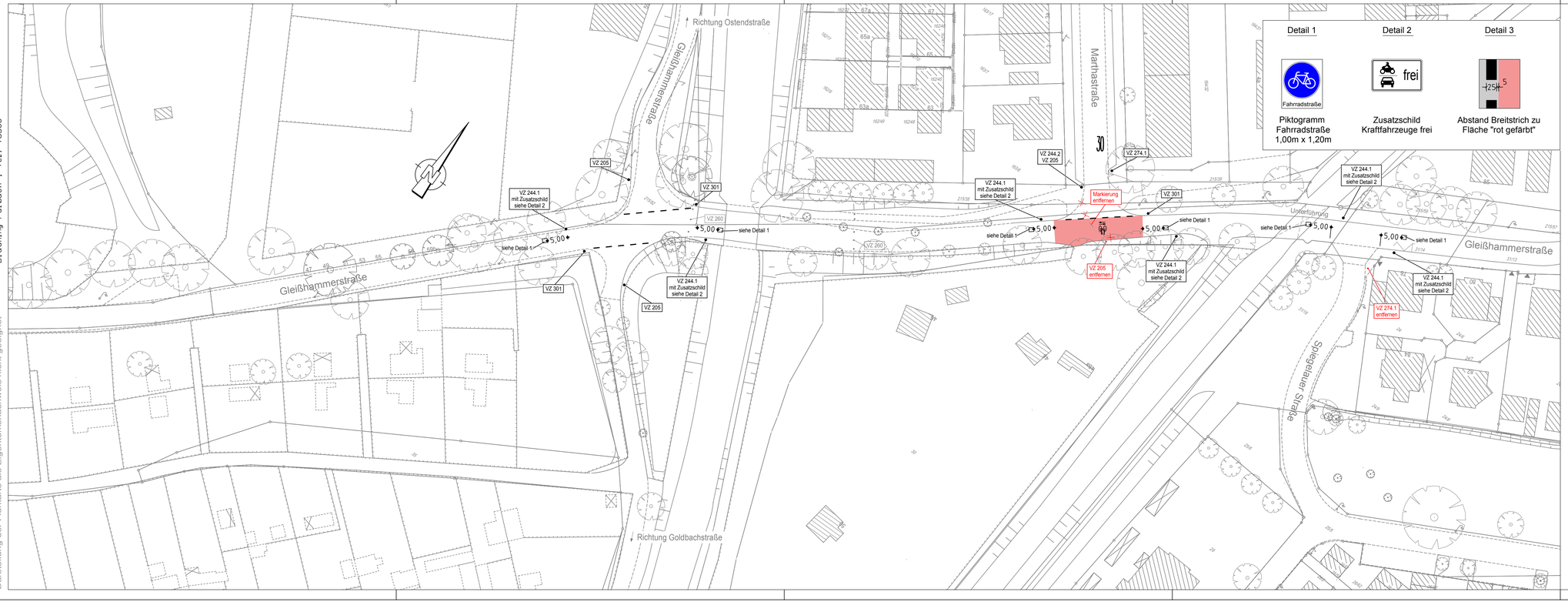
zw. Zeltnerschloss und Schrebergärten

Fahrradstraßen 1.Stufe 003 V500_2.PLT vom 12.04.19

CARD/1

Gesamtbearbeitung der Plangrundlage in CARD/1:
Verkehrsplanungsamt Nürnberg, Straßenplanung
Bräuning-Fürbach, Tel. 78300

Plangrundlage: Amt für Geoinformation und Bodenordnung
Dieser Plan ist urheberrechtlich geschützt
Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung
Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet



Detail 1

Piktogramm Fahrradstraße 1,00m x 1,20m

Detail 2

Zusatzschild Kraftfahrzeuge frei

Detail 3

Abstand Breitstrich zu Fläche "rot gefärbt"

Zeichenerklärung:

Planung

- Hochbord
- Hochbord abgesenkt
- vorh. Baum
- mobiler Baum
- Einfahrt/Ausfahrt
- Beleuchtung (Stahl-/Betonmast)
- erf. Abbruch
- VAG Wartehalle
- Stützmauer
- neue Maststandorte
- 6110 → Bildnummer Bestand mit Richtungsangabe der Aufnahme
- Fahrbahnfläche
- Gehwegfläche
- Bordsteinradweg rot eingefärbt
- Rot gefärbt
- ÖPNV-Spur
- Parkstandsfläche
- sonstige Pflasterfl.
- Grünfläche
- Überfahrt-Gehweg
- Straßenumbau nach SÜR
- Fahrradständer

Bestand

- best. Gebäude
- Baum
- Wiese
- Wald
- Gartenland
- Unland
- Friedhof
- Zaun
- Mauer
- Stützmauer
- Großsteinpflaster
- Großsteinpflaster
- Schaltkasten
- Litfaßsäule
- Eingang
- Einfahrt
- Steigungspfeil
- Fließrichtung
- Mast
- Fahnenmast
- Lampe
- Oberflurhydrant
- Brunnen

VERKEHRSPLANUNGSAMT STRASSENPLANUNG
NÜRNBERG

ABTEILUNGSLEITUNG	gez. Wunder	NÜRNBERG, AM 25.07.2018
BEARBEITUNG	Meier	gez. Jülich
	Bräuning-Fürbach	AMTSLEITER

ÄNDERUNGEN

DATUM	BEARBEITUNG	OBJEKT
16.08.18	Meier	Bestandsaufnahme
08.04.19	Br-Fürbach	Instruktionserg.

Lageplan

M = 1 : 500 | 2.2303.2.1c

Fahrradstraßen 1. Stufe

Gleißhammerstraße

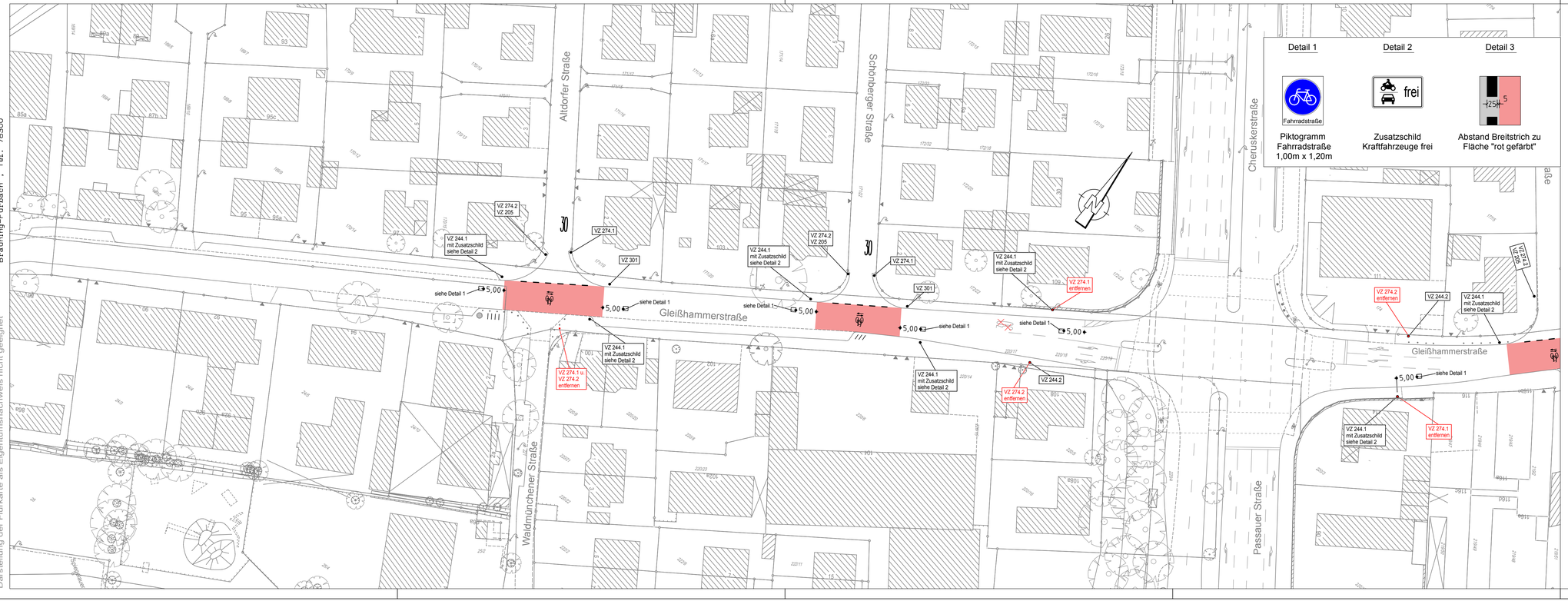
zw. Schrebergärten und Haus Nr. 80

Fahrradstraßen 1.Stufe 003 V500_3.PLT vom 12.04.19

CARD/1

Gesamtbearbeitung der Plangrundlage in CARD/1:
Verkehrsplanungsamt Nürnberg, Straßenplanung
Bräuning-Fürbach, Tel. 78300

Plangrundlage: Amt für Geoinformation und Bodenordnung
Dieser Plan ist urheberrechtlich geschützt
Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung
Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet



Detail 1

Piktogramm Fahrradstraße 1,00m x 1,20m

Detail 2

Zusatzschild Kraftfahrzeuge frei

Detail 3

Abstand Breitstrich zu Fläche "rot gefärbt"

Zeichenerklärung:

Planung

- Hochbord
- Hochbord abgesenkt
- vorh. Baum
- mobiler Baum
- Einfahrt/Ausfahrt
- Beleuchtung (Stahl-/Betonmast)
- erf. Abbruch
- VAG Wartehalle
- Stützmauer
- neue Maststandorte
- Fahrbahnfläche
- Gehwegfläche
- Bordsteinradweg rot eingefärbt
- Rot gefärbt
- ÖPNV-Spur
- Parkstandsfläche
- sonstige Pflasterfl.
- Grünfläche
- Überfahrt-Gehweg
- Straßenumbau nach SÜR
- Fahrradständer

6110 → Bildnummer Bestand mit Richtungsangabe der Aufnahme

Bestand

- best. Gebäude
- Baum
- Wiese
- Wald
- Gartenland
- Unland
- Friedhof
- Zaun
- Mauer
- Stützmauer
- Großsteinpflaster
- Großsteinpflaster
- Schaltkasten
- Litfaßsäule
- Eingang
- Einfahrt
- Steigungspfeil
- Fließrichtung
- Mast
- Fahnenmast
- Lampe
- Überflurhydrant
- Brunnen

VERKEHRSPLANUNGSAMT STRASSENPLANUNG

NÜRNBERG

ABTEILUNGSLEITUNG	gez. Wunder	NÜRNBERG, AM 25.07.2018
BEARBEITUNG	Meier	gez. Jülich
	Bräuning-Fürbach	AMTSLEITER

ÄNDERUNGEN

DATUM	BEARBEITUNG	OBJEKT
16.08.18	Meier	Bestandsaufnahme
08.04.19	Br-Fürbach	Instruktionserg.

Lageplan

M = 1 : 500 | 2.2303.2.1d

Fahrradstraßen 1. Stufe

Gleißhammerstraße

zw. Haus Nr. 86 und Leinburger Straße

Fahrradstraßen 1.Stufe 003 V500_4.PLT vom 12.04.19

CARD/1

Gesamtbearbeitung der Plangrundlage in CARD/1:
Verkehrsplanungsamt Nürnberg, Straßenplanung
Bräuning-Fürbach, Tel. 78300

Plangrundlage: Amt für Geoinformation und Bodenordnung
Dieser Plan ist urheberrechtlich geschützt
Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung
Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet

Markierungen Gleißhammerstraße
siehe Plan Nr. 2.2083.5.2

Haimendorfer Straße
Gleißhammerstraße
Effnerstraße
Dientzenhoferstraße
Leinburger Straße
Schlaunstraße
Gehweg
Markierung entfernen
Mögeldorf 2000

VZ 274.1
VZ 274.2 VZ 205
VZ 301
VZ 244.1 mit Zusatzzeichen siehe Detail 2
VZ 102 (eventuell 1008-30)
VZ 102 entfernen
siehe Detail 1
Detail 1
5,00
30

Zeichenerklärung:

Planung

- Hochbord
- Hochbord abgesenkt
- vorh. Baum
- mobiler Baum
- Einfahrt/Ausfahrt
- Beleuchtung (Stahl-/Betonmast)
- erf. Abbruch
- VAG Wartehalle
- Stützmauer
- neue Maststandorte
- Fahrbahnfläche
- Gehwegfläche
- Bordsteinradweg rot eingefärbt
- Rot gefärbt
- ÖPNV-Spur
- Parkstandsfläche
- sonstige Pflasterfl.
- Grünfläche
- Überfahrt-Gehweg
- Straßenumbau nach SÜR
- Fahrradständer

6110 → Bildnummer Bestand mit Richtungsangabe der Aufnahme

Bestand

- best. Gebäude
- Baum
- Wiese
- Wald
- Gartenland
- Unland
- Friedhof
- Zaun
- Mauer
- Stützmauer
- Großsteinpflaster
- Großsteinpflaster
- Schaltkasten
- Litfaßsaule
- Eingang
- Einfahrt
- Steigungspfeil
- Fließrichtung
- Mast
- Fahnenmast
- Lampe
- Oberflurhydrant
- Brunnen

Detail 1

Fahrradstraße

Piktogramm Fahrradstraße 1,00m x 1,20m

Detail 2

frei

Zusatzschild Kraftfahrzeuge frei

Detail 3

25 5

Abstand Breitstrich zu Fläche "rot gefärbt"

VERKEHRSPLANUNGSAMT STRASSENPLANUNG

NÜRNBERG

ABTEILUNGSLEITUNG	gez. Wunder	NÜRNBERG, AM 25.07.2018
BEARBEITUNG	Meier	gez. Jülich
	Bräuning-Fürbach	AMTSLEITER

ÄNDERUNGEN

DATUM	BEARBEITUNG	OBJEKT
16.08.18	Meier	Bestandsaufnahme
08.04.19	Br-Fürbach	Instruktionserg.

Lageplan

M = 1 : 500 | 2.2303.2.1e

Fahrradstraßen 1. Stufe

Dientzenhoferstraße

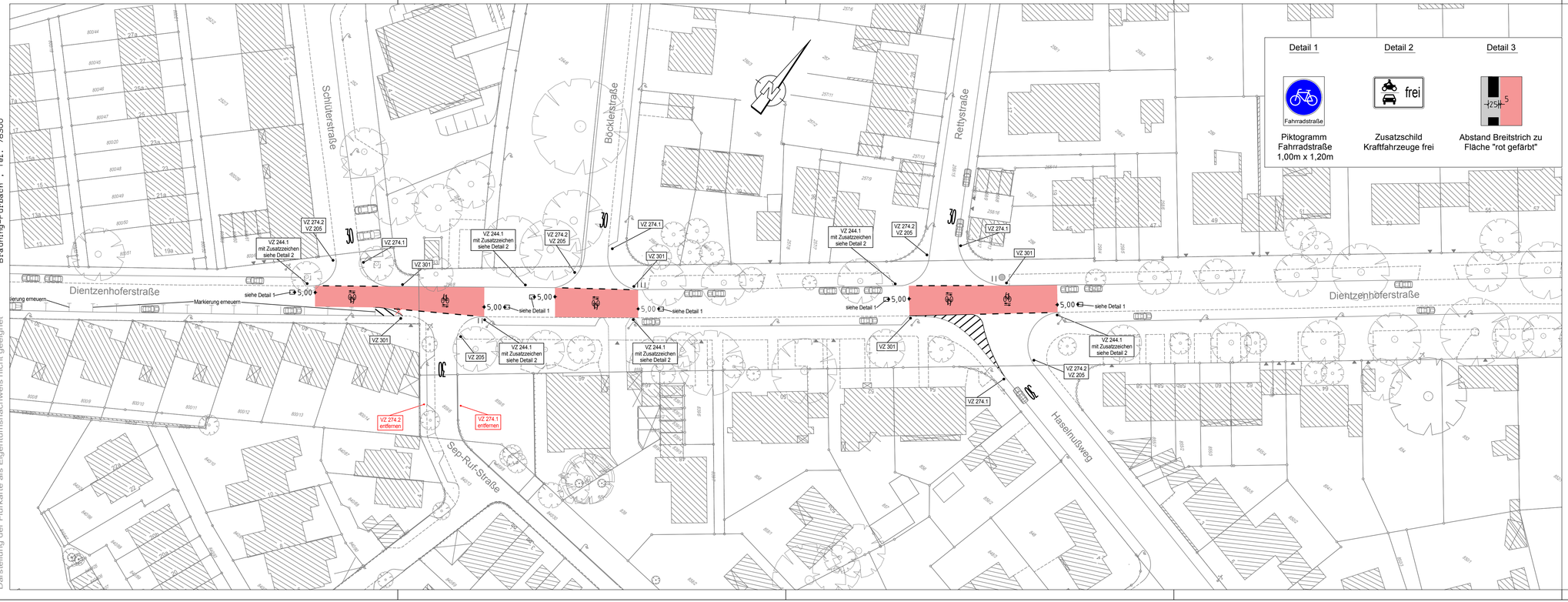
zw. Gleißhammer-/Leinburger Str. und Haus Nr. 30

Fahrradstraßen 1.Stufe 003 V500_5.PLT vom 12.04.19

CARD/1

Gesamtbearbeitung der Plangrundlage in CARD/1:
Verkehrsplanungsamt Nürnberg, Straßenplanung
Bräuning-Fürbach, Tel. 78300

Plangrundlage: Amt für Geoinformation und Bodenordnung
Dieser Plan ist urheberrechtlich geschützt
Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung
Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet



Detail 1

Piktogramm Fahrradstraße 1,00m x 1,20m

Detail 2

Zusatzschild Kraftfahrzeuge frei

Detail 3

Abstand Breitstrich zu Fläche "rot gefärbt"

Zeichenerklärung:

Planung

- Hochbord
- Hochbord abgesenkt
- vorh. Baum
- mobiler Baum
- Einfahrt/Ausfahrt
- Beleuchtung (Stahl-/Betonmast)
- erf. Abbruch
- VAG Wartehalle
- Stützmauer
- neue Maststandorte
- Fahrbahnfläche
- Gehwegfläche
- Bordsteinradweg rot eingefärbt
- Rot gefärbt
- ÖPNV-Spur
- Parkstandsfläche
- sonstige Pflasterfl.
- Grünfläche
- Überfahrt-Gehweg
- Straßenumbau nach SÖR
- Fahrradständer

6110 → Bildnummer Bestand mit Richtungsangabe der Aufnahme

Bestand

- best. Gebäude
- Baum
- Wiese
- Wald
- Gartenland
- Unland
- Friedhof
- Zaun
- Mauer
- Stützmauer
- Großsteinpflaster
- Großsteinpflaster
- Schaltkasten
- Litfaßsäule
- Eingang
- Einfahrt
- Steigungspfeil
- Fließrichtung
- Mast
- Fahnenmast
- Lampe
- Oberflurhydrant
- Brunnen

VERKEHRSPLANUNGSAMT STRASSENPLANUNG

NÜRNBERG

ABTEILUNGSLEITUNG	gez. Wunder	NÜRNBERG, AM 25.07.2018
BEARBEITUNG	Meier	gez. Jülich
	Bräuning-Fürbach	AMTSLEITER

ÄNDERUNGEN

DATUM	BEARBEITUNG	OBJEKT
16.08.18	Meier	Bestandsaufnahme
08.04.19	Br-Fürbach	Instruktionserg.

Lageplan

M = 1 : 500 | 2.2303.2.1f

Fahrradstraßen 1. Stufe

Dientzenhoferstraße

zw. Haus Nr. 32 und Haus Nr. 57

Fahrradstraßen 1.Stufe 003 V500_6.PLT vom 12.04.19

CARD/1

Gesamtbearbeitung der Plangrundlage in CARD/1:
Verkehrsplanungsamt Nürnberg, Straßenplanung
Bräuning-Fürbach, Tel. 78300

Plangrundlage: Amt für Geoinformation und Bodenordnung
Dieser Plan ist urheberrechtlich geschützt
Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung
Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet



Detail 1

Piktogramm Fahrradstraße 1,00m x 1,20m

Detail 2

Zusatzschild Kraftfahrzeuge frei

Detail 3

Abstand Breitstrich zu Fläche "rot gefärbt"

Zeichenerklärung:

Planung

- Hochbord
- Hochbord abgesenkt
- vorh. Baum
- mobiler Baum
- Einfahrt/Ausfahrt
- Beleuchtung (Stahl-/Betonmast)
- erf. Abbruch
- VAG Wartehalle
- Stützmauer
- neue Maststandorte
- Fahrbahnfläche
- Gehwegfläche
- Bordsteinradweg rot eingefärbt
- Rot gefärbt
- ÖPNV-Spur
- Parkstandsfläche
- sonstige Pflasterfl.
- Grünfläche
- Überfahrt-Gehweg
- Straßenumbau nach SÖR
- Fahrradständer

6110 → Bildnummer Bestand mit Richtungsangabe der Aufnahme

Bestand

- best. Gebäude
- Baum
- Wiese
- Wald
- Gartenland
- Unland
- Friedhof
- Zaun
- Mauer
- Stützmauer
- Großsteinpflaster
- Großsteinpflaster
- Schaltkasten
- Litfaßsäule
- Eingang Einfahrt
- Steigungspfeil
- Fließrichtung
- Mast
- Fahnenmast
- Lampe
- Oberflurhydrant
- Brunnen

VERKEHRSPLANUNGSAMT STRASSENPLANUNG

NÜRNBERG

ABTEILUNGSLEITUNG	gez. Wunder	NÜRNBERG, AM 25.07.2018
BEARBEITUNG	Meier	gez. Jülich
	Bräuning-Fürbach	AMTSLEITER

ÄNDERUNGEN

DATUM	BEARBEITUNG	OBJEKT
16.08.18	Meier	Bestandsaufnahme
08.04.19	Br-Fürbach	Instruktionserg.

Lageplan

M = 1 : 500 | 2.2303.2.1g

Fahrradstraßen 1. Stufe

Dientzenhoferstraße

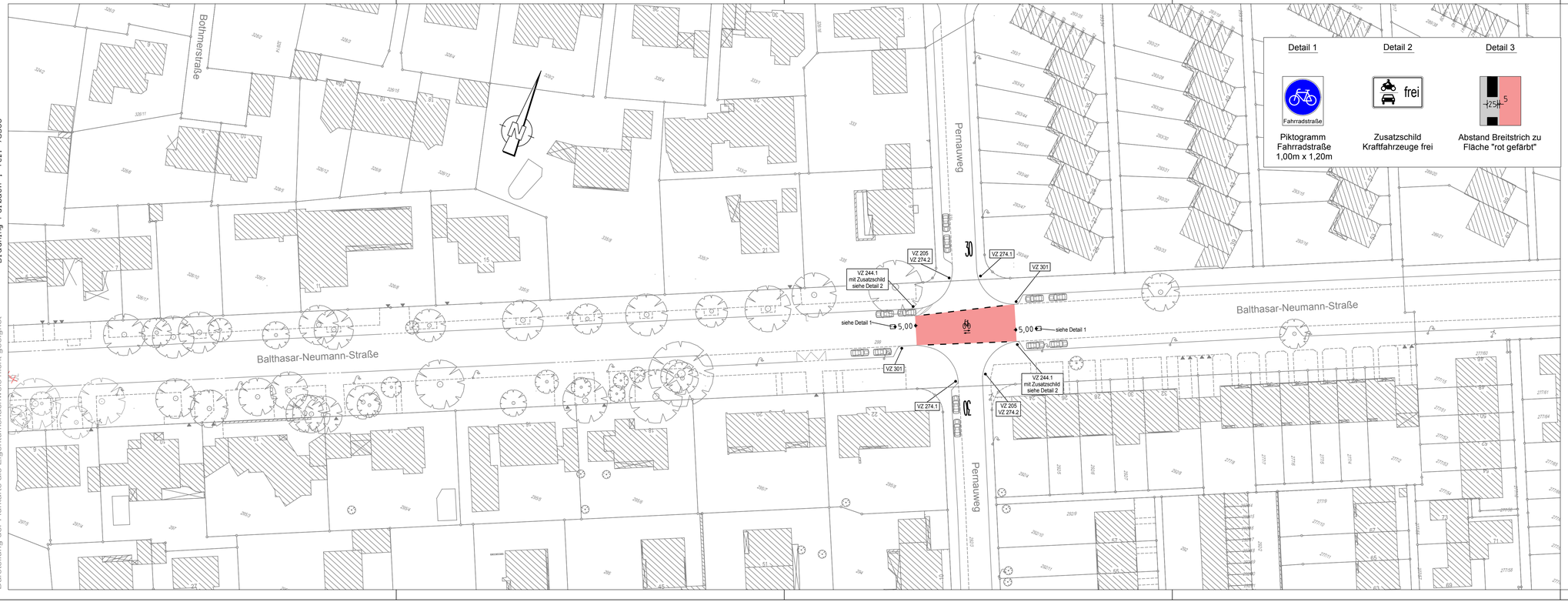
zw. Haus Nr. 59 und Balthasar-Neumann-Str. Nr. 8

Fahrradstraßen 1.Stufe 003 V500_7.PLT vom 12.04.19

CARD/1

Gesamtbearbeitung der Plangrundlage in CARD/1:
Verkehrsplanungsamt Nürnberg, Straßenplanung
Bräuning-Fürbach, Tel. 78300

Plangrundlage: Amt für Geoinformation und Bodenordnung
Dieser Plan ist urheberrechtlich geschützt
Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung
Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet



Detail 1

Piktogramm
Fahrradstraße
1,00m x 1,20m

Detail 2

Zusatzschild
Kraftfahrzeuge frei

Detail 3

Abstand Breitstrich zu
Fläche "rot gefärbt"

Zeichenerklärung:

Planung

- Hochbord
- Hochbord abgesenkt
- vorh. Baum
- mobiler Baum
- Einfahrt/Ausfahrt
- Beleuchtung (Stahl-/Betonmast)
- erf. Abbruch
- VAG Wartehalle
- Stützmauer
- neue Maststandorte

- Fahrbahnfläche
- Gehwegfläche
- Bordsteinradweg rot eingefärbt
- Rot gefärbt
- ÖPNV-Spur
- Parkstandsfläche
- sonstige Pflasterfl.
- Grünfläche
- Überfahrt-Gehweg
- Straßenumbau nach SÜR
- Fahrradständer

6110 → Bildnummer Bestand mit Richtungsangabe der Aufnahme

Bestand

- best. Gebäude
- Baum
- Wiese
- Wald
- Gartenland
- Unland
- Friedhof
- Zaun
- Mauer
- Stützmauer
- Großsteinpflaster
- Großsteinpflaster

- Schaltkasten
- Litfaßsaule
- Eingang Einfahrt
- Steigungspfeil Fließrichtung
- Mast
- Fahnenmast
- Lampe
- Oberflurhydrant
- Brunnen

VERKEHRSPLANUNGSAMT STRASSENPLANUNG

NÜRNBERG

ABTEILUNGSLEITUNG	gez. Wunder	NÜRNBERG, AM 25.07.2018
BEARBEITUNG	Meier	gez. Jülich
	Bräuning-Fürbach	AMTSLEITER

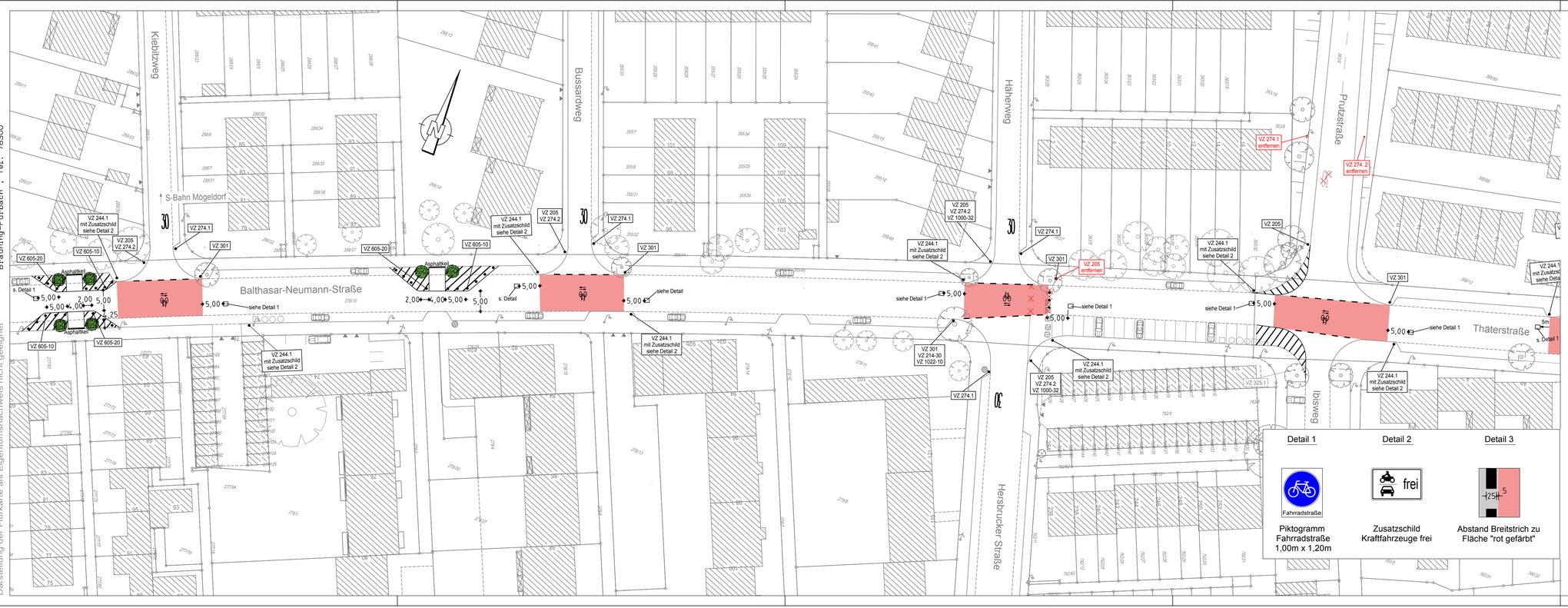
ÄNDERUNGEN			Lageplan	
DATUM	BEARBEITUNG	OBJEKT	M = 1 : 500	2.2303.2.1h
16.08.18	Meier	Bestandsaufnahme	**Fahrradstraßen 1. Stufe**	
08.04.19	Br-Fürbach	Instruktionserg.	Balthasar-Neumann-Straße	
			zw. Haus Nr. 8 und 46	

Fahrradstraßen 1.Stufe 003 V500_8.PLT vom 12.04.19

CARD/1

Gesamtbearbeitung der Plangrundlage in CARD/1:
Verkehrsplanungsamt Nürnberg, Straßenplanung
Bräuning-Fürbach, Tel. 78300

Plangrundlage: Amt für Geoinformation und Bodenordnung
Dieser Plan ist urheberrechtlich geschützt
Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung
Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet



Zeichenerklärung:

Planung

- Hochbord
- Hochbord abgesenkt
- vorh. Baum
- mobiler Baum
- Einfahrt/Ausfahrt
- Beleuchtung (Stahl-/Betonmast)
- erf. Abbruch
- VAG Wartehalle
- Stützmauer
- neue Maststandorte
- Fahrbahnfläche
- Gehwegfläche
- Bordsteinradweg rot eingefärbt
- Rot gefärbt
- ÖPNV-Spur
- Parkstandsfläche
- sonstige Pflasterfl.
- Grünfläche
- Überfahrt-Gehweg
- Straßenumbau nach SÜR
- Fahrradständer

6110 → Bildnummer Bestand mit Richtungsangabe der Aufnahme

Bestand

- best. Gebäude
- Baum
- Wiese
- Wald
- Gartenland
- Unland
- Friedhof
- Zaun
- Mauer
- Stützmauer
- Großsteinpflaster
- Großsteinpflaster
- Schaltkasten
- Litfaßsäule
- Eingang
- Einfahrt
- Steigungspfeil
- Fließrichtung
- Mast
- Fahnenmast
- Lampe
- Oberflurhydrant
- Brunnen

VERKEHRSPLANUNGSAMT STRASSENPLANUNG

NÜRNBERG

ABTEILUNGSLEITUNG	gez. Wunder	NÜRNBERG, AM 25.07.2018
BEARBEITUNG	Meier	gez. Jülich
	Bräuning-Fürbach	AMTSLEITER

ÄNDERUNGEN

DATUM	BEARBEITUNG	OBJEKT
16.08.18	Meier	Bestandsaufnahme
08.04.19	Br-Fürbach	Instruktionserg.

Lageplan

M = 1 : 500 | 2.2303.2.1i

Fahrradstraßen 1. Stufe

Balthasar-Neumann-Straße

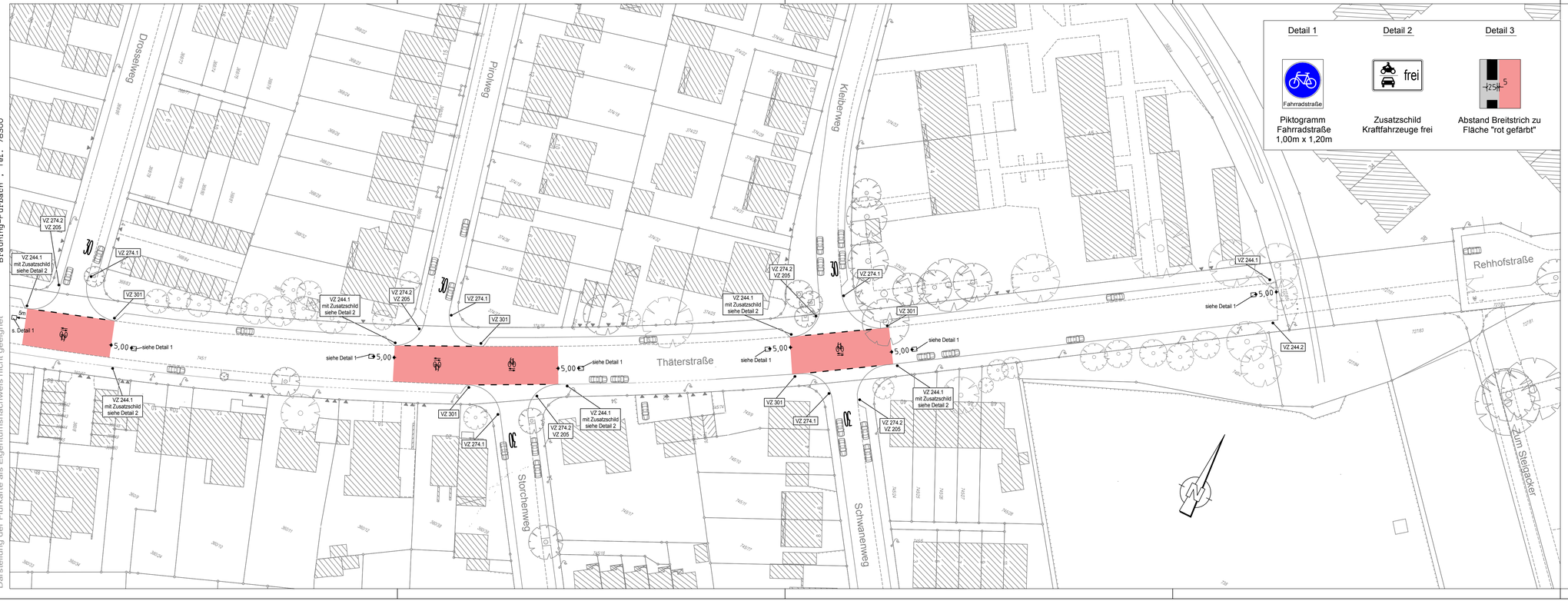
zw. Haus Nr. 58 und Thäterstraße Haus Nr. 4a

Fahrradstraßen 1.Stufe 003 V500_9.PLT vom 12.04.19

CARD/1

Gesamtbearbeitung der Plangrundlage in CARD/1:
Verkehrsplanungsamt Nürnberg, Straßenplanung
Bräuning-Fürbach, Tel. 78300

Plangrundlage: Amt für Geoinformation und Bodenordnung
Dieser Plan ist urheberrechtlich geschützt
Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung
Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet



Detail 1

Piktogramm Fahrradstraße 1,00m x 1,20m

Detail 2

Zusatzschild Kraftfahrzeuge frei

Detail 3

Abstand Breitstrich zu Fläche "rot gefärbt"

Zeichenerklärung:

Planung

- Hochbord
- Hochbord abgesenkt
- vorh. Baum
- mobiler Baum
- Einfahrt/Ausfahrt
- Beleuchtung (Stahl-/Betonmast)
- erf. Abbruch
- VAG Wartehalle
- Stützmauer
- neue Maststandorte
- Fahrbahnfläche
- Gehwegfläche
- Bordsteinradweg rot eingefärbt
- Rot gefärbt
- ÖPNV-Spur
- Parkstandsfläche
- sonstige Pflasterfl.
- Grünfläche
- Überfahrt-/Gehweg
- Straßenumbau nach SÜR
- Fahrradständer

6110 → Bildnummer Bestand mit Richtungsangabe der Aufnahme

Bestand

- best. Gebäude
- Baum
- Wiese
- Wald
- Gartenland
- Unland
- Friedhof
- Zaun
- Mauer
- Stützmauer
- Großsteinpflaster
- Großsteinpflaster
- Schaltkasten
- Litfaßsäule
- Eingang Einfahrt
- Steigungspfeil Fließrichtung
- Mast
- Fahnenmast
- Lampe
- Oberflurhydrant
- Brunnen

VERKEHRSPLANUNGSAMT STRASSENPLANUNG

NÜRNBERG

ABTEILUNGSLEITUNG	gez. Wunder	NÜRNBERG, AM 25.07.2018
BEARBEITUNG	Meier	gez. Jülich
	Bräuning-Fürbach	AMTSLEITER

ÄNDERUNGEN

DATUM	BEARBEITUNG	OBJEKT
16.08.18	Meier	Bestandsaufnahme
08.04.19	Br-Fürbach	Instruktionserg.

Lageplan

M = 1 : 500 | 2.2303.2.1j

Fahrradstraßen 1. Stufe

Thäterstraße

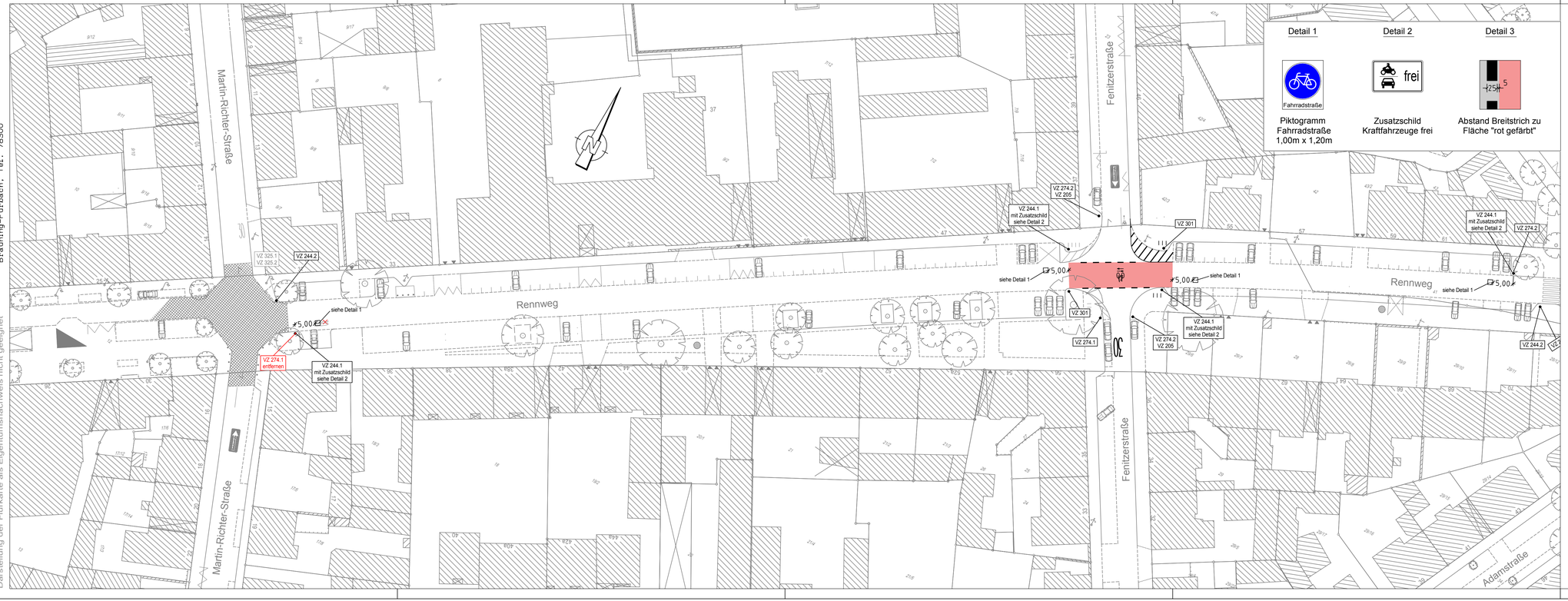
zw. Drosselweg und Rehhofstraße

Fahrradstraßen 1.Stufe 003 V500_10.PLT vom 12.04.19

CARD/1

Gesamtbearbeitung der Plangrundlage in CARD/1:
Verkehrsplanungsamt Nürnberg, Straßenplanung
Bräuning-Fürbach, Tel. 78300

Plangrundlage: Amt für Geoinformation und Bodenordnung
Dieser Plan ist urheberrechtlich geschützt
Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung
Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet



Detail 1

Piktogramm Fahrradstraße 1,00m x 1,20m

Detail 2

Zusatzschild Kraftfahrzeuge frei

Detail 3

Abstand Breitstrich zu Fläche "rot gefärbt"

Zeichenerklärung:

Planung

- Hochbord
- Hochbord abgesenkt
- vorh. Baum
- mobiler Baum
- Einfahrt/Ausfahrt
- Beleuchtung (Stahl-/Betonmast)
- erf. Abbruch
- VAG Wartehalle
- Stützmauer
- neue Maststandorte
- 5797 → Bildnummer Bestand mit Richtungsangabe der Aufnahme

- Fahrbahnfläche
- Gehwegfläche
- Bordsteinradweg rot eingefärbt
- Rot gefärbt
- ÖPNV-Spur
- Parkstandsfläche
- sonstige Pflasterfl.
- Grünfläche
- Überfahrt-Gehweg
- Straßenumbau nach SÖR
- Fahrradständer

Bestand

- best. Gebäude
- Baum
- Wiese
- Wald
- Gartenland
- Unland
- Friedhof
- Zaun
- Mauer
- Stützmauer
- Kopfsteinpflaster
- Betonsteinpflaster
- Schaltkasten
- Litfaßsäule
- Eingang Einfahrt
- Steigungspfeil
- Fließrichtung
- Mast
- Fahnenmast
- Lampe
- Oberflurhydrant
- Brunnen

VERKEHRSPLANUNGSAMT STRASSENPLANUNG

NÜRNBERG

ABTEILUNGSLEITUNG	gez. Wunder	NÜRNBERG, AM 01.08.2018
BEARBEITUNG	Meier	gez. Jülich
	Bräuning-Fürbach	AMTSLEITER

ÄNDERUNGEN

DATUM	BEARBEITUNG	OBJEKT
16.08.18	Meier	Bestandsaufnahme

Lageplan

M = 1 : 500 | 2.2304.2.1a

Fahrradstraßen 1. Stufe

Rennweg

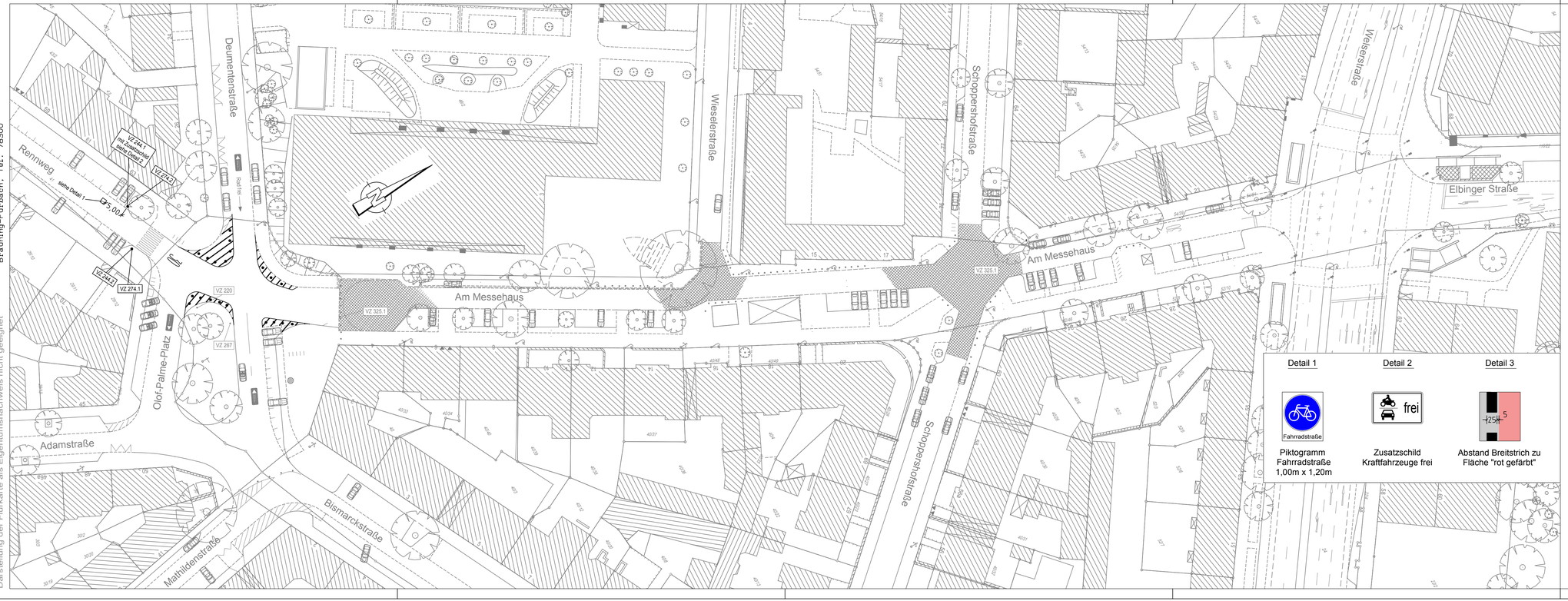
zw. Martin-Richter-Straße und Haus Nr. 70

Fahrradstraßen 1.Stufe 004 V500_1.PLT vom 30.04.19

CARD/1

Gesamtbearbeitung der Plangrundlage in CARD/1:
Verkehrsplanungsamt Nürnberg, Straßenplanung
Bräuning-Fürbach, Tel. 78300

Plangrundlage: Amt für Geoinformation und Bodenordnung
Dieser Plan ist urheberrechtlich geschützt
Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung
Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet



Detail 1

Piktogramm
Fahrradstraße
1,00m x 1,20m

Detail 2

Zusatzschild
Kraftfahrzeuge frei

Detail 3

Abstand Breitstrich zu
Fläche "rot gefärbt"

Zeichenerklärung:

Planung

- Hochbord
- Hochbord abgesenkt
- vorh. Baum
- mobiler Baum
- Einfahrt/Ausfahrt
- Beleuchtung (Stahl-/Betonmast)
- erf. Abbruch
- VAG Wartehalle
- Stützmauer
- neue Maststandorte
- 5797 → Bildnummer Bestand mit Richtungsangabe der Aufnahme

- Fahrbahnfläche
- Gehwegfläche
- Bordsteinradweg rot eingefärbt
- Rot gefärbt
- ÖPNV-Spur
- Parkstandsfläche
- sonstige Pflasterfl.
- Grünfläche
- Überfahrt-Gehweg
- Straßenumbau nach SÖR
- Fahrradständer

Bestand

- best. Gebäude
- Baum
- Wiese
- Wald
- Gartenland
- Unland
- Friedhof
- Zaun
- Mauer
- Stützmauer
- Kopfsteinpflaster
- Betonsteinpflaster

- Schaltkasten
- Litfaßsäule
- Eingang Einfahrt
- Steigungspfeil Fließrichtung
- Mast
- Fahnenmast
- Lampe
- Oberflurhydrant
- Brunnen

VERKEHRSPLANUNGSAMT STRASSENPLANUNG

NÜRNBERG

ABTEILUNGSLEITUNG	gez. Wunder	NÜRNBERG, AM 01.08.2018
BEARBEITUNG	Meier	gez. Jülich
	Bräuning-Fürbach	AMTSLEITER

ÄNDERUNGEN

DATUM	BEARBEITUNG	OBJEKT
16.08.18	Meier	Bestandsaufnahme

Lageplan

M = 1 : 500 | 2.2304.2.1b

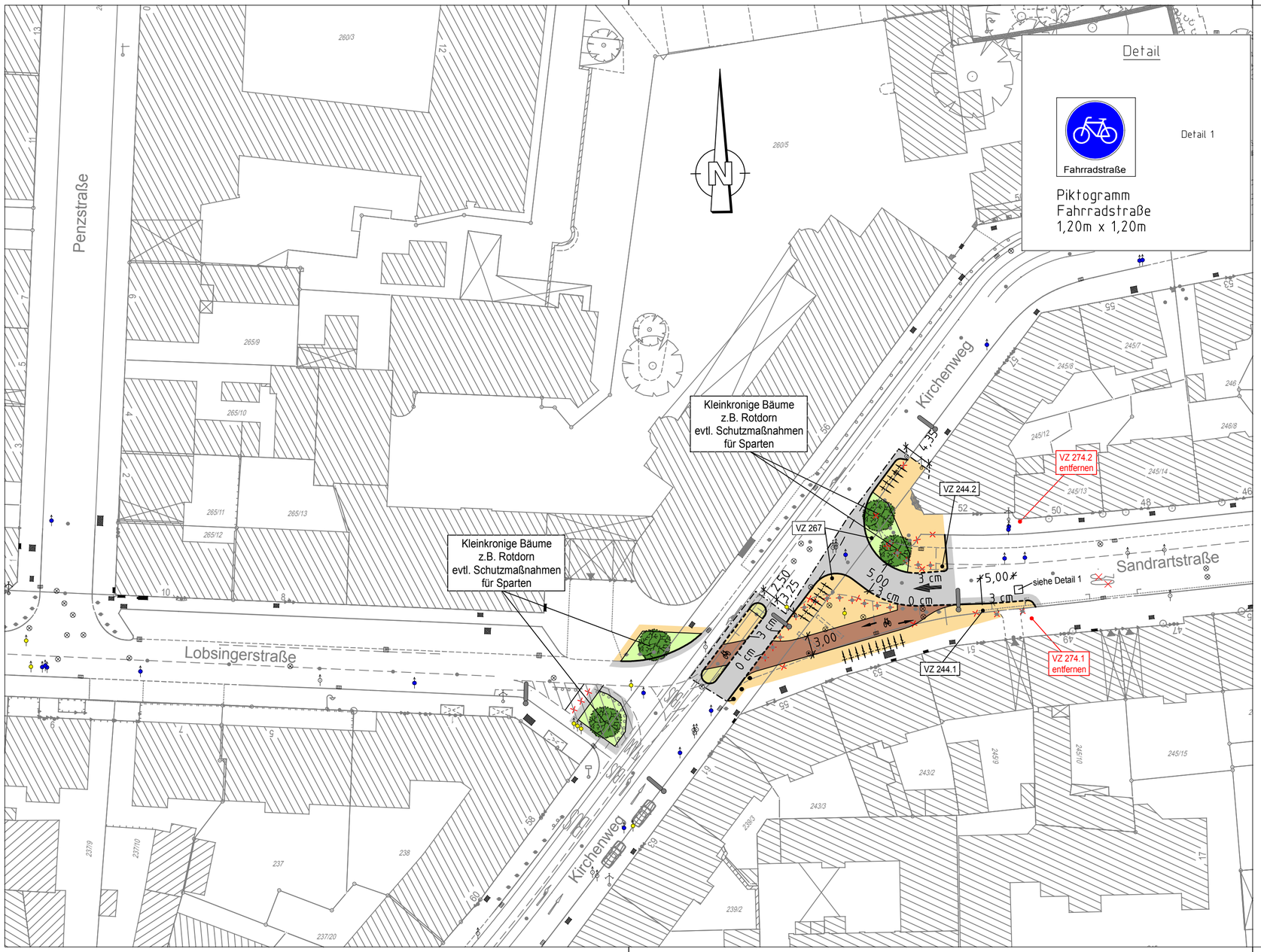
Fahrradstraßen 1. Stufe

Am Messehaus

zw. Olof-Palme-Platz
und Welserstraße

Fahrradstraßen 1.Stufe 004 V500_2.PLT vom 30.04.19

CARD/1



Detail

Fahrradstraße

Detail 1

Piktogramm
Fahrradstraße
1,20m x 1,20m

Zeichenerklärung:

Planung

- Hochbord
- Hochbord abgesenkt
- vorh. Baum
- gepl. Baum → Standort nach Spartenlage und Prüfung durch Suchschlitze
- Einfahrt/Ausfahrt
- Beleuchtung (Stahl-/Betonmast)
- erf. Abbruch
- VAG Wartehalle
- Stützmauer
- neue Maststandorte
- 6091 → Bildnummer Bestand mit Richtungsangabe der Aufnahme

- Fahrbahnfläche
- Gehwegfläche
- Bordsteinradweg rot eingefärbt
- Radstreifen/-furt rot eingefärbt
- ÖPNV-Spur
- Parkstandsfläche
- sonstige Pflasterfl.
- Grünfläche
- Überfahrt-Gehweg
- Straßenumbau nach SÖR
- Fahrradständer
- Blindenleitsystem gemäß RAST Nbg bzw. SÖR-Regelplan/DIN32984

Bestandsaufnahme

- Katasterpunkt
- Grenzstein
- Absteckpunkt
- Vermessungspunkt
- Schieber
- Unterflurhydrant
- Oberflurhydrant
- Pegel
- Bohrloch
- Kabelschacht
- Telefonzelle
- Uhr
- Schaltkasten
- Fahrkartenautomat
- Briefkasten
- Automat
- Kabelstein
- Mast
- Fahnenmast
- Lampe
- Gassäule
- Schild,Wegweiser
- Litfaßsäule
- Brunnen
- Ampel
- Lichtschacht
- Haltestelle
- Schildkrote, Leuchtpfeil
- Gully
- Kanalschacht
- ACO - Rinne
- Eingang
- Einfahrt
- Steigungspfeil
- Fließrichtung
- Zaun
- Mauer
- Stützmauer
- best. Gebäude
- Baum
- Wiese
- Wald
- Gartenland
- Unland
- Friedhof
- Glascontainer
- Altkleider
- Kopfstein-pflaster

VERKEHRSPLANUNGSAMT
STRASSENPLANUNG

NÜRNBERG

ABTEILUNGSLEITUNG	gez. Wunder	NÜRNBERG, AM 10.09.2018
BEARBEITUNG	Kölbel (5355)	gez. Jülich
	Wolff	AMTSLEITER

ÄNDERUNGEN			Lageplan	
DATUM	BEARBEITUNG	OBJEKT	M = 1 : 500	2.2306.2.1a
08.04.19	Br-Fürbach	Ergeb. Fachinstr.		

Fahrradstraßen 1. Stufe

Sandrartstraße

Einmündung Kirchenweg
bis Haus Nr. 46

Fahrradstraßen 1.Stufe 006V VLP500-06-01.PLT vom 18.04.19

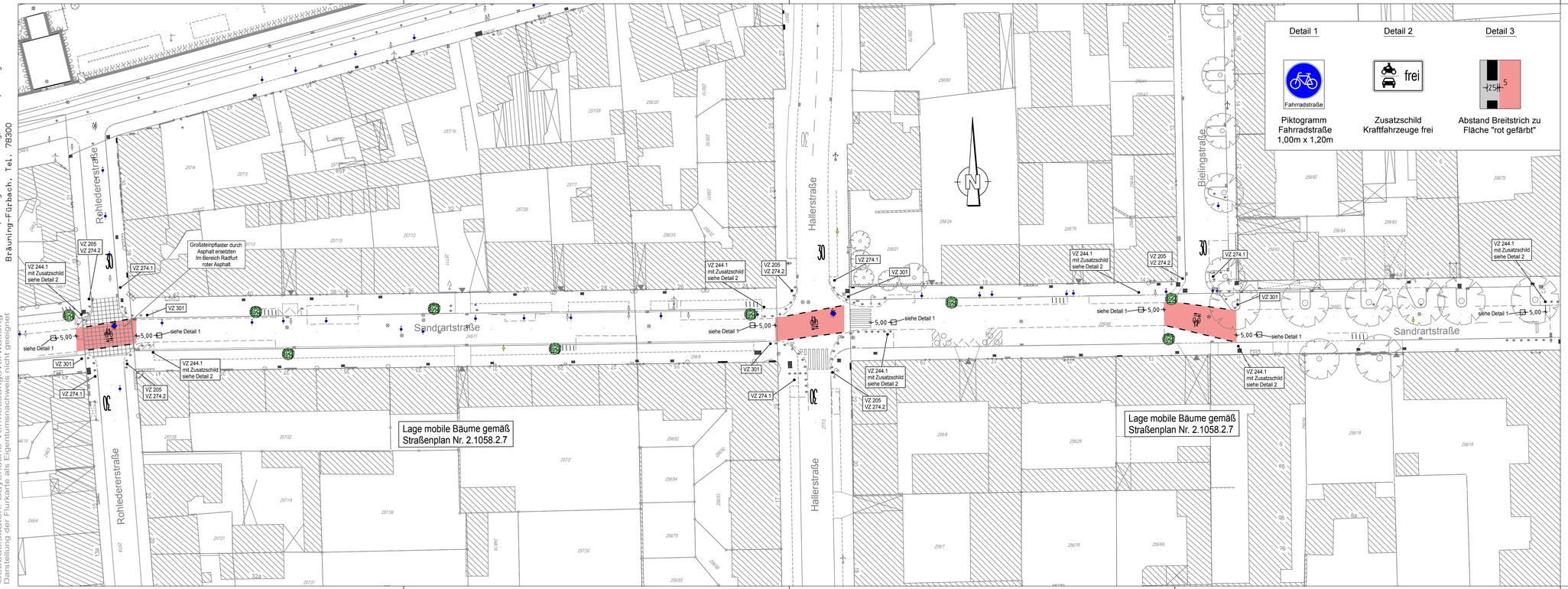
Gesamtbearbeitung der Plangrundlage in CARD/1:
Verkehrsplanungsamt Nürnberg, Straßenplanung
Wolff, Tel. 78301

Plangrundlage: Amt für Geoinformation und Bodenordnung
Vermessung und Kartierung: Geo/1, Voit Tel.:231-4424
Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung
Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet

CARD/1

Gesamtbearbeitung der Plangrundlage in CARD/1:
Verkehrsplanungsamt Nürnberg, Straßenplanung
Bräuning-Fürbach, Tel. 78300

Plangrundlage: Amt für Geoinformation und Bodenordnung
Vermessung und Kartierung: GeoV1, Vok Tel.:231-4424
Vervielfältigungen des Bayerischen Vermessungsverwaltung sind gemäß Art. 9 BayEUG genehmigungsfrei
Darstellung der Flurkarte ist Eigentumsschutz nicht geeignet



Zeichenerklärung:

Planung

- Hochbord
- Hochbord abgesenkt
- vorh. Baum
- mobiler Baum
- Einfahrt/Ausfahrt
- Beleuchtung (Stahl-/Betonmast)
- erf. Abbruch
- VAG Wartehalle
- Stützmauer
- neue Maststandorte
- 6091→ Bildnummer Bestand mit Richtungsangabe der Aufnahme

- Fahrbahnfläche
- Gehwegfläche
- Bordsteinradweg rot eingefärbt
- Rot gefärbt
- ÖPNV-Spur
- Parkstandsfläche
- sonstige Pflasterfl.
- Grünfläche
- Überfahrt-Gehweg
- Straßenumbau nach SÖR
- Fahrradständer
- Blindenleitsystem gemäß RAST Nbg bzw. SÖR-Regelplan/DIN32984

Bestandsaufnahme

- Kataster-punkt
- Grenzstein
- Abmarkungspunkt
- Vermessungspunkt
- Scheiber
- Unterflurhydrant
- Oberflurhydrant
- Pegel
- Bohrloch
- Kabelschacht
- Telefonzelle
- Uhr
- Schaltkasten Fahrkartenautomat
- Briefkasten
- Aufzug
- Kabelsteh
- Mast
- Fahnenmast
- Lampe
- Gasbude
- Schild, Anpasser
- Litfaßsäule
- Brunnen
- Anger
- Lichtschacht
- Haltestelle Schaltstelle Leuchtpfeil
- Telefonzelle
- Sally
- Kanalschacht ACO - Rinne
- Eingang
- Einfahrt
- Giebelgiebel
- Fließrichtung
- Zaun
- Mauer
- Stützmauer
- best. Gebäude
- Baum
- Wiese
- Wald
- Gartenland
- Unland
- Friedhof
- Glascontainer
- Altkleider
- Kopfsteinpflaster
- Bahnsteigpflaster

Detail 1

Piktogramm Fahrradstraße 1,00m x 1,20m

Detail 2

Zusatzschild Kraftfahrzeuge frei

Detail 3

Abstand Breitstrich zu Fläche "rot gefärbt"

VERKEHRSPLANUNGSAMT STRASSENPLANUNG

NÜRNBERG

ABTEILUNGSLEITUNG	gez. Wunder	NÜRNBERG, AM 10.09.2018
BEARBEITUNG	Meier	gez. Jülich
	Bräuning-Fürbach	AMTSLEITER

ÄNDERUNGEN

DATUM	BEARBEITUNG	OBJEKT
15.08.18	Meier	Bestandsaufnahme
08.04.19	Br-Fürbach	Instruktionserg.

Lageplan

M = 1 : 500 | 2.2306.2.1b

Fahrradstraßen 1. Stufe

Sandrartstraße

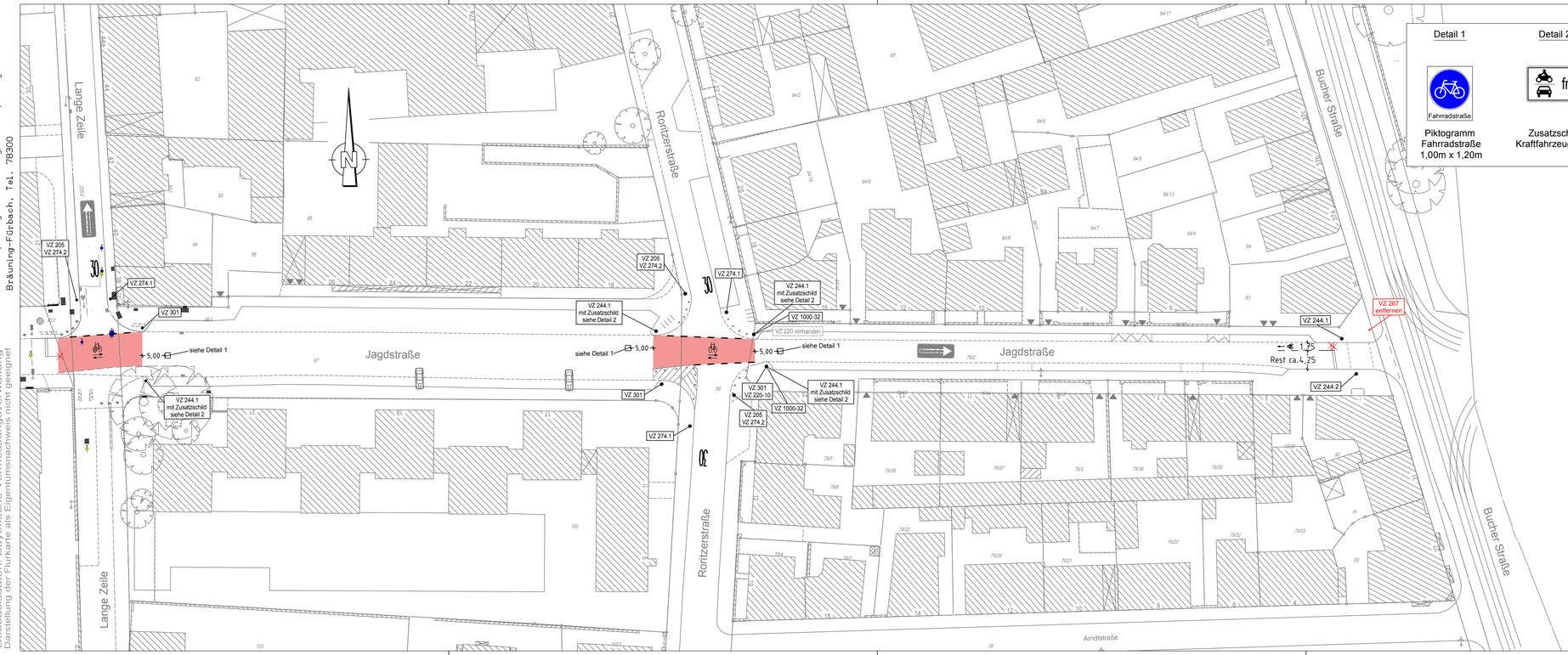
Haus Nr. 46 bis Haus Nr. 4

Fahrradstraßen 1.Stufe 006V VLP500-06-02.PLT vom 10.04.19

CARD/1

Gesamtbearbeitung der Plangrundlage in CARD/1:
Verkehrsplanungsamt Nürnberg, Straßenplanung
Bräuning-Fürbach, Tel. 78300

Plangrundlage: Amt für Geoinformation und Bodenordnung
Vermessung und Kartierung: Geo/1, Vok Tel.:2311-4424
Grundlage der Bayerischen Grundkarte ist urheberrechtlich
Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet



Detail 1

Piktogramm
Fahrradstraße
1,00m x 1,20m

Detail 2

Zusatzschild
Kraftfahrzeuge frei

Detail 3



Abstand Breitstrich zu
Fläche "rot gefärbt"

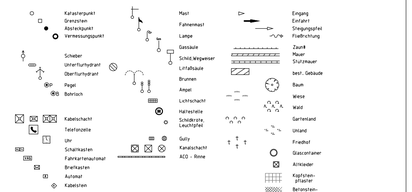
Zeichenerklärung:

Planung

- Hochbord
- Hochbord abgesenkt
- vorh. Baum
- mobiler Baum
- Einfahrt/Ausfahrt
- Beleuchtung (Stahl-/Betonmast)
- erf. Abbruch
- VAG Wartehalle
- Stützmauer
- neue Maststandorte
- 6091 → Bildnummer Bestand mit Richtungsangabe der Aufnahme

- Fahrbahnfläche
- Gehwegfläche
- Bordsteinradweg rot eingefärbt
- Rot gefärbt
- ÖPNV-Spur
- Parkstandsfläche
- sonstige Pflasterfl.
- Grünfläche
- Überfahrt-Gehweg
- Straßenumbau nach SÖR
- Fahrradständer
- Blindenleitsystem gemäß RASt Nbg bzw. SÖR-Regelplan/DIN32984

Bestandsaufnahme



VERKEHRSPLANUNGSAMT STRASSENPLANUNG

NÜRNBERG

ABTEILUNGSLEITUNG	gez. Wunder	NÜRNBERG, AM 10.09.2018
BEARBEITUNG	Meier	gez. Jülich
	Bräuning-Fürbach	AMTSLEITER

ÄNDERUNGEN

DATUM	BEARBEITUNG	OBJEKT
15.08.18	Meier	Bestandsaufnahme
08.10.18	Br-Fürbach	Rotfärb. Lange Zeile
08.04.19	Br-Fürbach	Instruktionserg.

Lageplan

M = 1 : 500 | 2.2306.2.1c

Fahrradstraßen 1. Stufe

Jagdstraße

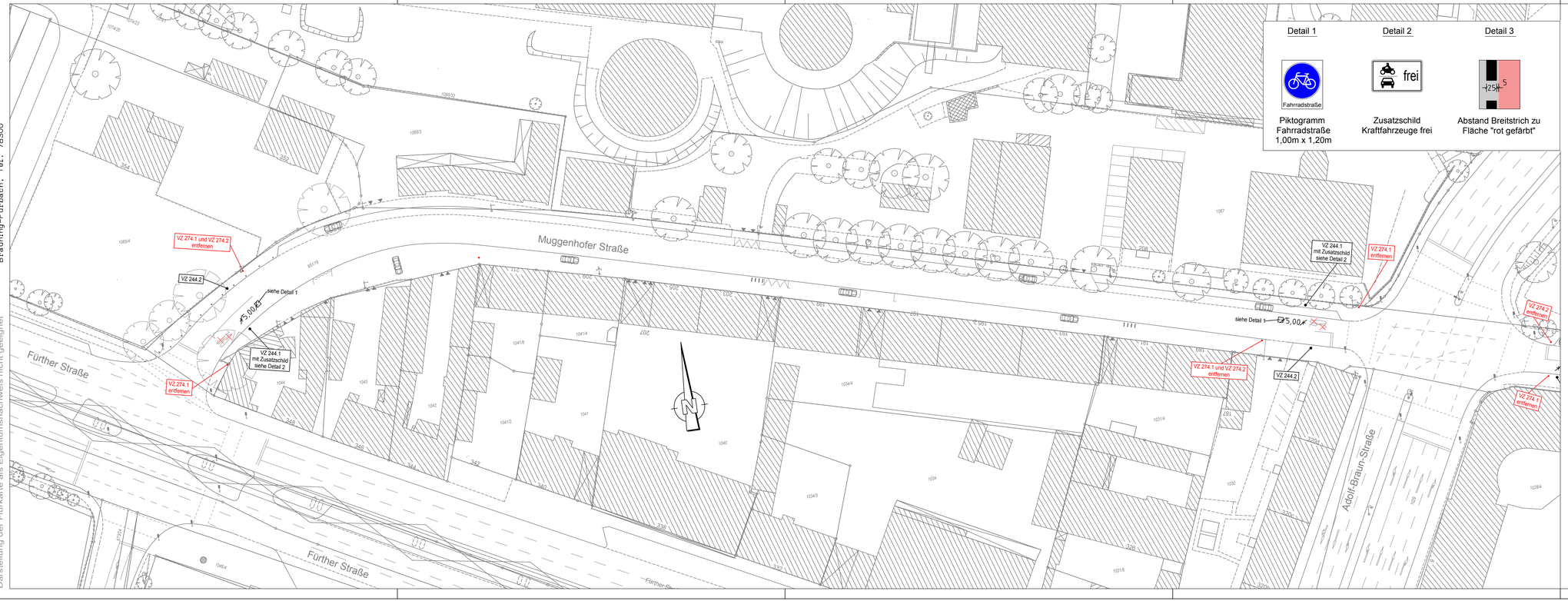
zwischen Lange Zeile
und Bucher Straße

Fahrradstraßen 1.Stufe 006V VLP500-06-03.PLT vom 10.04.19

CARD/1

Gesamtbearbeitung der Plangrundlage in CARD/1:
Verkehrsplanungsamt Nürnberg, Straßenplanung
Bräuning-Fürbach, Tel. 78300

Plangrundlage: Amt für Geoinformation und Bodenordnung
Dieser Plan ist urheberrechtlich geschützt
Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung
Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet



Detail 1

Piktogramm Fahrradstraße 1,00m x 1,20m

Detail 2

Zusatzschild Kraftfahrzeuge frei

Detail 3

Abstand Breitstrich zu Fläche "rot gefärbt"

Zeichenerklärung:

Planung

- Hochbord
- Hochbord abgesenkt
- vorh. Baum
- mobiler Baum
- Einfahrt/Ausfahrt
- Beleuchtung (Stahl-/Betonmast)
- erf. Abbruch
- VAG Wartehalle
- Stützmauer
- neue Maststandorte
- 5783→ Bildnummer Bestand mit Richtungsangabe der Aufnahme
- Fahrbahnfläche
- Gehwegfläche
- Bordsteinradweg rot eingefärbt
- Rot gefärbt
- ÖPNV-Spur
- Parkstandsfläche
- sonstige Pflasterfl.
- Grünfläche
- Überfahrt-Gehweg
- Straßenumbau nach SÖR
- Fahrradständer

Bestand

- best. Gebäude
- Baum
- Wiese
- Wald
- Gartenland
- Unland
- Friedhof
- Zaun
- Mauer
- Stützmauer
- Kopfsteinpflaster
- Betonsteinpflaster
- Schaltkasten
- Litfaßsäule
- Eingang Einfahrt
- Steigungspfeil Fließrichtung
- Mast
- Fahnenmast
- Lampe
- Oberflurhydrant
- Brunnen

VERKEHRSPLANUNGSAMT STRASSENPLANUNG

NÜRNBERG

ABTEILUNGSLEITUNG	gez. Wunder	NÜRNBERG, AM 07.08.2018
BEARBEITUNG	Meier	gez. Jülich
	Bräuning-Fürbach	AMTSLEITER

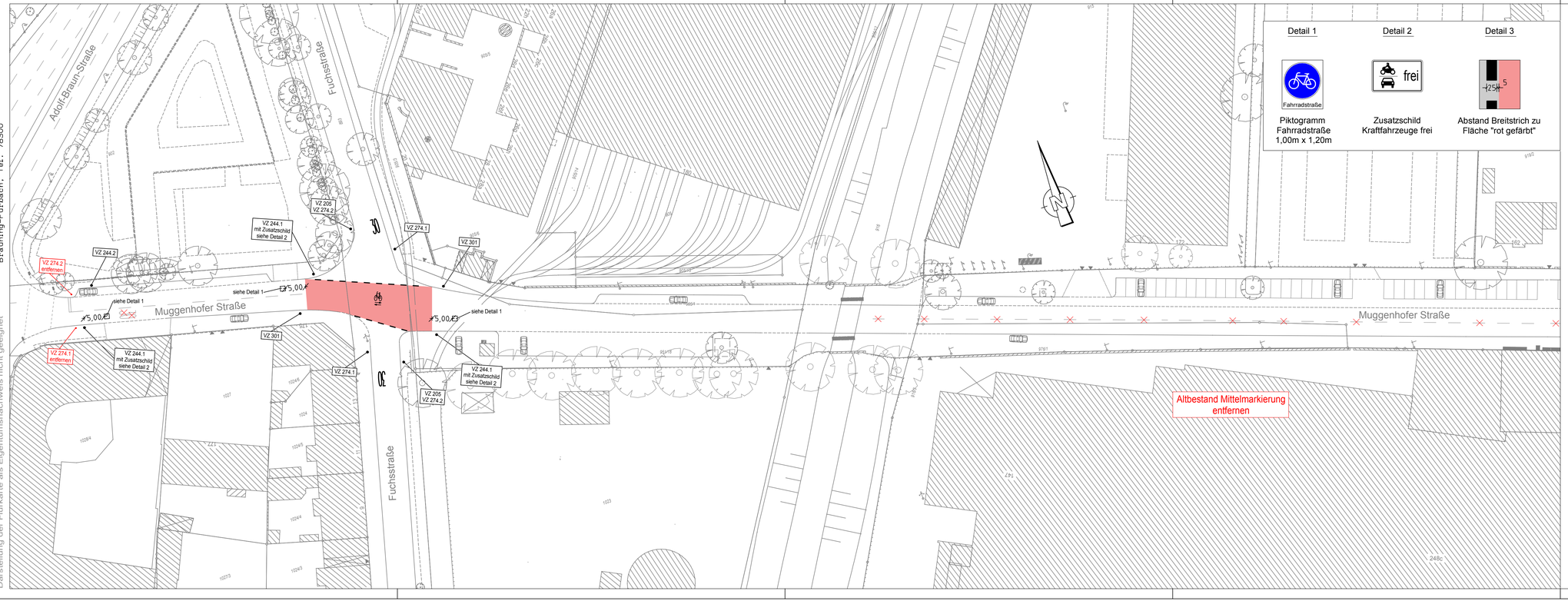
ÄNDERUNGEN			Lageplan	
DATUM	BEARBEITUNG	OBJEKT	M = 1 : 500	2.2307 .2.1a
15.08.18	Meier	Bestandsaufnahme	**Fahrradstraßen 1. Stufe**	
08.04.19	Br-Fürbach	Instruktionserg.	Muggenhofer Straße	
			Fürther Straße bis	
			Adolf-Braun-Straße	

Fahrradstraßen 1.Stufe 007 VS00_1.PLT vom 10.04.19

CARD/1

Gesamtbearbeitung der Plangrundlage in CARD/1:
Verkehrsplanungsamt Nürnberg, Straßenplanung
Bräuning-Fürbach, Tel. 78300

Plangrundlage: Amt für Geoinformation und Bodenordnung
Dieser Plan ist urheberrechtlich geschützt
Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung
Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet



Detail 1

Piktogramm
Fahrradstraße
1,00m x 1,20m

Detail 2

Zusatzschild
Kraftfahrzeuge frei

Detail 3

Abstand Breitstrich zu
Fläche "rot gefärbt"

Zeichenerklärung:

Planung

- Hochbord
- Hochbord abgesenkt
- vorh. Baum
- mobiler Baum
- Einfahrt/Ausfahrt
- Beleuchtung (Stahl-/Betonmast)
- erf. Abbruch
- VAG Wartehalle
- Stützmauer
- neue Maststandorte
- 5783 → Bildnummer Bestand mit Richtungsangabe der Aufnahme
- Fahrbahnfläche
- Gehwegfläche
- Bordsteinradweg rot eingefärbt
- Rot gefärbt
- ÖPNV-Spur
- Parkstandsfläche
- sonstige Pflasterfl.
- Grünfläche
- Überfahrt-Gehweg
- Straßenumbau nach SÖR
- Fahrradständer

Bestand

- best. Gebäude
- Baum
- Wiese
- Wald
- Gartenland
- Unland
- Friedhof
- Zaun
- Mauer
- Stützmauer
- Kopfsteinpflaster
- Betonsteinpflaster
- Schaltkasten
- Litfaßsäule
- Eingang
- Einfahrt
- Steigungspfeil
- Fließrichtung
- Mast
- Fahnenmast
- Lampe
- Überflurhydrant
- Brunnen

VERKEHRSPLANUNGSAMT STRASSENPLANUNG

NÜRNBERG

ABTEILUNGSLEITUNG	gez. Wunder	NÜRNBERG, AM 07.08.2018
BEARBEITUNG	Meier	gez. Jülich
	Bräuning-Fürbach	AMTSLEITER

ÄNDERUNGEN

DATUM	BEARBEITUNG	OBJEKT
15.08.18	Meier	Bestandsaufnahme
08.04.19	Br-Fürbach	Instruktionserg.

Lageplan

M = 1 : 500 | 2.2307 .2.1b

Fahrradstraßen 1. Stufe

Muggenhofer Straße

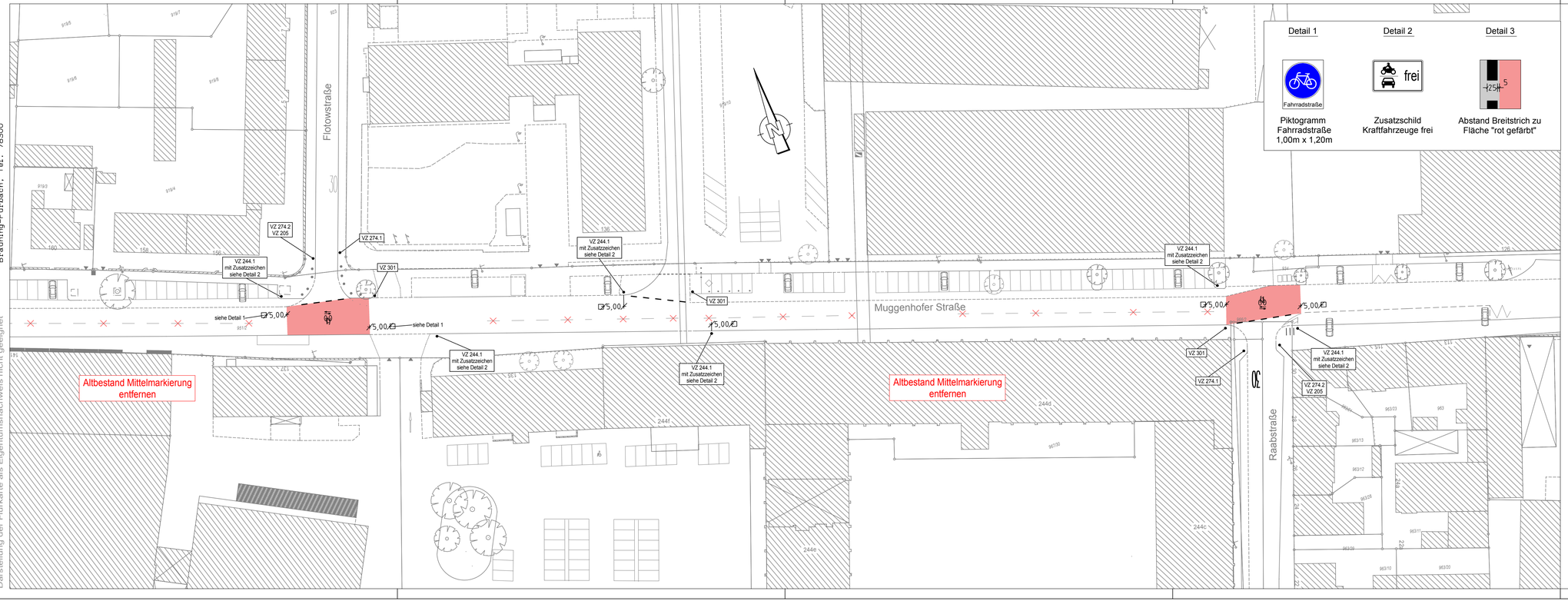
Adolf-Braun-Straße
bis Haus Nr. 162

Fahrradstraßen 1.Stufe 007 VS00_2.PLT vom 10.04.19

CARD/1

Gesamtbearbeitung der Plangrundlage in CARD/1:
Verkehrsplanungsamt Nürnberg, Straßenplanung
Bräuning-Fürbach, Tel. 78300

Plangrundlage: Amt für Geoinformation und Bodenordnung
Dieser Plan ist urheberrechtlich geschützt
Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung
Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet



Detail 1

Piktogramm
Fahrradstraße
1,00m x 1,20m

Detail 2

Zusatzschild
Kraftfahrzeuge frei

Detail 3

Abstand Breitstrich zu
Fläche "rot gefärbt"

Zeichenerklärung:

Planung

- Hochbord
- Hochbord abgesenkt
- vorh. Baum
- mobiler Baum
- Einfahrt/Ausfahrt
- Beleuchtung (Stahl-/Betonmast)
- erf. Abbruch
- VAG Wartehalle
- Stützmauer
- neue Maststandorte
- 5783→ Bildnummer Bestand mit Richtungsangabe der Aufnahme
- Fahrbahnfläche
- Gehwegfläche
- Bordsteinradweg rot eingefärbt
- Rot gefärbt
- ÖPNV-Spur
- Parkstandsfläche
- sonstige Pflasterfl.
- Grünfläche
- Überfahrt-Gehweg
- Straßenumbau nach SIR
- Fahrradständer

Bestand

- best. Gebäude
- Baum
- Wiese
- Wald
- Gartenland
- Unland
- Friedhof
- Zaun
- Mauer
- Stützmauer
- Kopfsteinpflaster
- Betonsteinpflaster
- Schaltkasten
- Litfaßsäule
- Eingang
- Einfahrt
- Steigungspfeil
- Fließrichtung
- Mast
- Fahnenmast
- Lampe
- Oberflurhydrant
- Brunnen

VERKEHRSPLANUNGSAMT
STRASSENPLANUNG
NÜRNBERG

ABTEILUNGSLEITUNG	gez. Wunder	NÜRNBERG, AM 07.08.2018
BEARBEITUNG	Meier	gez. Jülich
	Bräuning-Fürbach	AMTSLEITER

ÄNDERUNGEN

DATUM	BEARBEITUNG	OBJEKT
15.08.18	Meier	Bestandsaufnahme
08.04.19	Br-Fürbach	Instruktionserg.

Lageplan

M = 1 : 500 | 2.2307 .2.1c

Fahrradstraßen 1. Stufe

Muggenhofer Straße

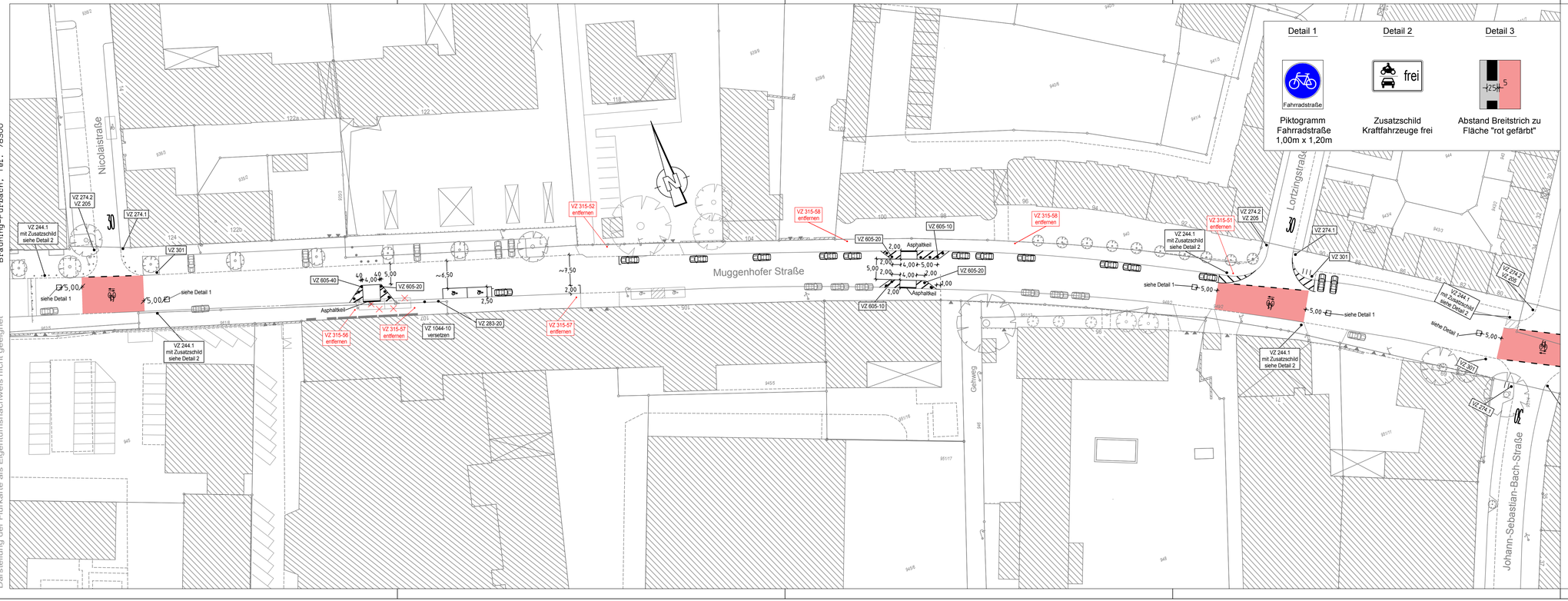
Haus Nr. 160 bis
Haus Nr. 126

Fahrradstraßen 1.Stufe 007 VS00_3.PLT vom 10.04.19

CARD/1

Gesamtbearbeitung der Plangrundlage in CARD/1:
Verkehrsplanungsamt Nürnberg, Straßenplanung
Bräuning-Fürbach, Tel. 79300

Plangrundlage: Amt für Geoinformation und Bodenordnung
Dieser Plan ist urheberrechtlich geschützt
Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung
Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet



Zeichenerklärung:

Planung

- Hochbord
- Hochbord abgesenkt
- vorh. Baum
- mobiler Baum
- Einfahrt/Ausfahrt
- Beleuchtung (Stahl-/Betonmast)
- erf. Abbruch
- VAG Wartehalle
- Stützmauer
- neue Maststandorte
- 5783→ Bildnummer Bestand mit Richtungsangabe der Aufnahme
- Fahrbahnfläche
- Gehwegfläche
- Bordsteinradweg rot eingefärbt
- Rot gefärbt
- ÖPNV-Spur
- Parkstandsfläche
- sonstige Pflasterfl.
- Grünfläche
- Überfahrt-Gehweg
- Straßenumbau nach SÖR
- Fahrradständer

Bestand

- best. Gebäude
- Baum
- Wiese
- Wald
- Gartenland
- Unland
- Friedhof
- Zaun
- Mauer
- Stützmauer
- Kopfsteinpflaster
- Betonsteinpflaster
- Schaltkasten
- Litfaßsäule
- Eingang Einfahrt
- Steigungspfeil Fließrichtung
- Mast
- Fahnenmast
- Lampe
- Oberflurhydrant
- Brunnen

VERKEHRSPLANUNGSAMT STRASSENPLANUNG
NÜRNBERG

ABTEILUNGSLEITUNG	gez. Wunder	NÜRNBERG, AM 07.08.2018
BEARBEITUNG	Meier	gez. Jülich
	Bräuning-Fürbach	AMTSLEITER

ÄNDERUNGEN — **Lageplan**

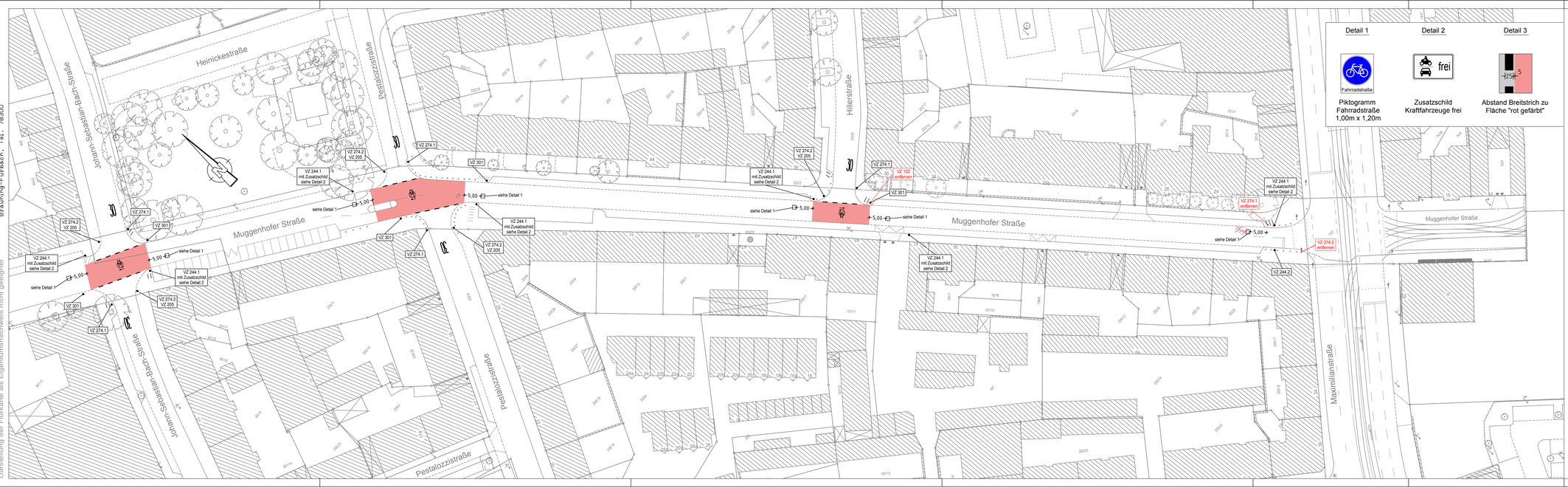
DATUM	BEARBEITUNG	OBJEKT	M = 1 : 500	2.2307 .2.1d
15.08.18	Meier	Bestandsaufnahme	**Fahrradstraßen 1. Stufe**	
08.04.19	Br-Fürbach	Instruktionserg.	Muggenhofer Straße	
			Nicolaistraße bis	
			Johann-Sebastian-Bach-Straße	

Fahrradstraßen 1.Stufe 007 VS00_4.PLT vom 10.04.19

CARD/1

Gesamtbearbeitung der Plangrundlage in CARD/1:
Verkehrsplanungsamt Nürnberg, Straßenplanung
Bräuning-Fürbach, Tel. 78300

Plangrundlage: Amt für Geoinformation und Bodenordnung
Dieser Plan ist urheberrechtlich geschützt
Auch auszugsweise Vervielfältigung, Weitergabe und
Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet



Detail 1

Piktogramm Fahrradstraße 1,00m x 1,20m

Detail 2

Zusatzschild Kraftfahrzeuge frei

Detail 3

Abstand Breitstrich zu Fläche "rot gefärbt"

Zeichenerklärung:

Planung

- Hochbord
- Hochbord abgesenkt
- vorh. Baum
- mobiler Baum
- Einfahrt/Ausfahrt
- Beleuchtung (Stahl-/Betonmast)
- erf. Abbruch
- VAG Wartehalle
- Stützmauer
- neue Maststandorte
- 5783→ Bildnummer Bestand mit Richtungsangabe der Aufnahme
- Fahrbahnfläche
- Gehwegfläche
- Bordsteinradweg rot eingefärbt
- Rot gefärbt
- ÖPNV-Spur
- Parkstandsfläche
- sonstige Pflasterfl.
- Grünfläche
- Überfahrt-Gehweg
- Straßenumbau nach SÖR
- Fahrradständer

Bestand

- best. Gebäude
- Baum
- Wiese
- Wald
- Gartenland
- Unland
- Friedhof
- Zaun
- Mauer
- Stützmauer
- Kopfsteinpflaster
- Betonsteinpflaster
- BIB
- Schaltkasten
- Litfaßsäule
- Eingang Einfahrt
- Steigungsgefälle
- Fließrichtung
- Mast
- Fahnenmast
- Lampe
- Oberflurhydrant
- Brunnen

VERKEHRSPLANUNGSAMT STRASSENPLANUNG
NÜRNBERG

ABTEILUNGSLEITUNG	gez. Wunder	NÜRNBERG, AM 07.08.2018
BEARBEITUNG	Meier	gez. Jülich AMTSLEITER
	Bräuning-Fürbach	

ÄNDERUNGEN

DATUM	BEARBEITUNG	OBJEKT
15.08.18	Meier	Bestandsaufnahme
08.04.19	Br-Fürbach	Instruktionserg.

Lageplan

M = 1 : 500 | 2.2307_2.1e

Fahrradstraßen 1. Stufe

Muggenhofer Straße
Johann-Sebastian-Bach-Straße
bis Maximilianstraße

Fahrradstraßen 1.Stufe 007 V500_5.PLT vom 10.04.19

Gesamtbearbeitung der Plangrundlage in CARD/1:
Verkehrsplanungsamt Nürnberg, Straßenplanung
Bräuning-Fürbach, Tel. 78300

Plangrundlage: Amt für Geoinformation und Bodenordnung
Dieser Plan ist urheberrechtlich geschützt
Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung
Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet



Zeichenerklärung:

Planung

- Hochbord
- Hochbord abgesenkt
- vorh. Baum
- mobiler Baum
- Einfahrt/Ausfahrt
- Beleuchtung (Stahl-/Betonmast)
- erf. Abbruch
- VAG Wartehalle
- Stützmauer
- neue Maststandorte
- 5995→ Bildnummer Bestand mit Blickrichtung der Aufnahme

- Fahrbahnfläche
- Gehwegfläche
- Bordsteinradweg rot eingefärbt
- Rot gefärbt
- ÖPNV-Spur
- Parkstandsfläche
- sonstige Pflasterfl.
- Grünfläche
- Überfahrt-Gehweg
- Straßenumbau nach SÖR
- Fahrradständer

Bestand

- best. Gebäude
- Baum
- Wiese
- Wald
- Gartenland
- Unland
- Friedhof
- Zaun
- Mauer
- Stützmauer
- Schaltkasten
- Litfaßsäule
- Eingang Einfahrt
- Steigungspfeil Fließrichtung
- Mast
- Fahnenmast
- Lampe
- Oberflurhydrant
- Brunnen

VERKEHRSPLANUNGSAMT STRASSENPLANUNG

NÜRNBERG

ABTEILUNGSLEITUNG	gez. Wunder	NÜRNBERG, AM 10.08.2018
BEARBEITUNG	Meier	gez. Jülich
	Bräuning-Fürbach	AMTSLEITER

ÄNDERUNGEN

DATUM	BEARBEITUNG	OBJEKT
15.08.18	Meier	Bestandsaufnahme

Lageplan

M = 1 : 500 | 2.2309 .2.1a

Fahrradstraßen 1. Stufe

Herbststraße

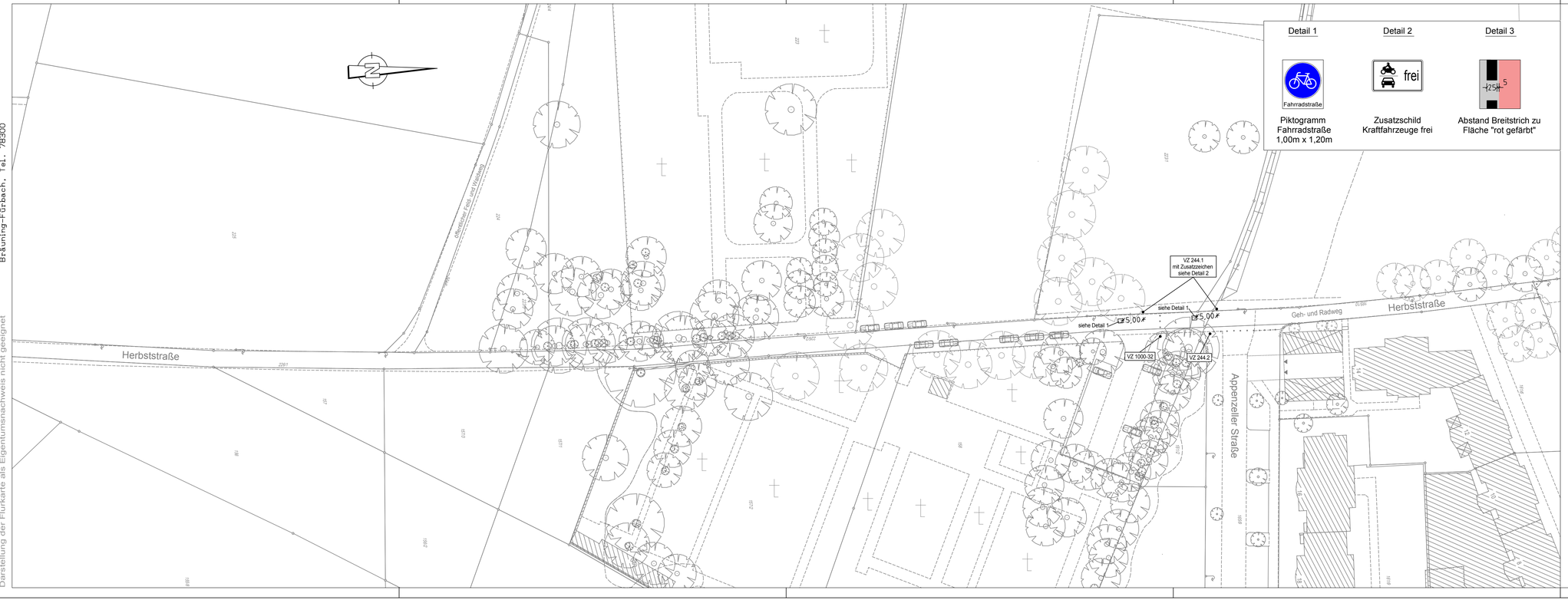
zw. Alte Wallensteinstraße
und Haus Nr. 25

Fahrradstraßen 1.Stufe 009 V500_1.PLT vom 30.04.19

CARD/1

Gesamtbearbeitung der Plangrundlage in CARD/1:
Verkehrsplanungsamt Nürnberg, Straßenplanung
Bräuning-Fürbach, Tel. 78300

Plangrundlage: Amt für Geoinformation und Bodenordnung
Dieser Plan ist urheberrechtlich geschützt
Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung
Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet



Detail 1

Piktogramm
Fahrradstraße
1,00m x 1,20m

Detail 2

Zusatzschild
Kraftfahrzeuge frei

Detail 3

Abstand Breitstrich zu
Fläche "rot gefärbt"

Zeichenerklärung:

Planung

- Hochbord
- Hochbord abgesenkt
- vorh. Baum
- mobiler Baum
- Einfahrt/Ausfahrt
- Beleuchtung (Stahl-/Betonmast)
- erf. Abbruch
- VAG Wartehalle
- Stützmauer
- neue Maststandorte
- 5995 → Bildnummer Bestand mit Blickrichtung der Aufnahme

- Fahrbahnfläche
- Gehwegfläche
- Bordsteinradweg rot eingefärbt
- Rot gefärbt
- ÖPNV-Spur
- Parkstandsfläche
- sonstige Pflasterfl.
- Grünfläche
- Überfahrt-Gehweg
- Straßenumbau nach SÖR
- Fahrradständer

Bestand

- best. Gebäude
- Baum
- Wiese
- Wald
- Gartenland
- Unland
- Friedhof
- Zaun
- Mauer
- Stützmauer

- Schaltkasten
- Litfaßsäule
- Eingang Einfahrt
- Steigungspfeil
- Fließrichtung
- Mast
- Fahnenmast
- Lampe
- Oberflurhydrant
- Brunnen

VERKEHRSPLANUNGSAMT STRASSENPLANUNG

NÜRNBERG

ABTEILUNGSLEITUNG	gez. Wunder	NÜRNBERG, AM 10.08.2018
BEARBEITUNG	Meier	gez. Jülich
	Bräuning-Fürbach	AMTSLEITER

ÄNDERUNGEN			Lageplan	
DATUM	BEARBEITUNG	OBJEKT	M = 1 : 500	2.2309 .2.1b
15.08.18	Meier	Bestandsaufnahme		

Fahrradstraßen 1. Stufe

Herbststraße

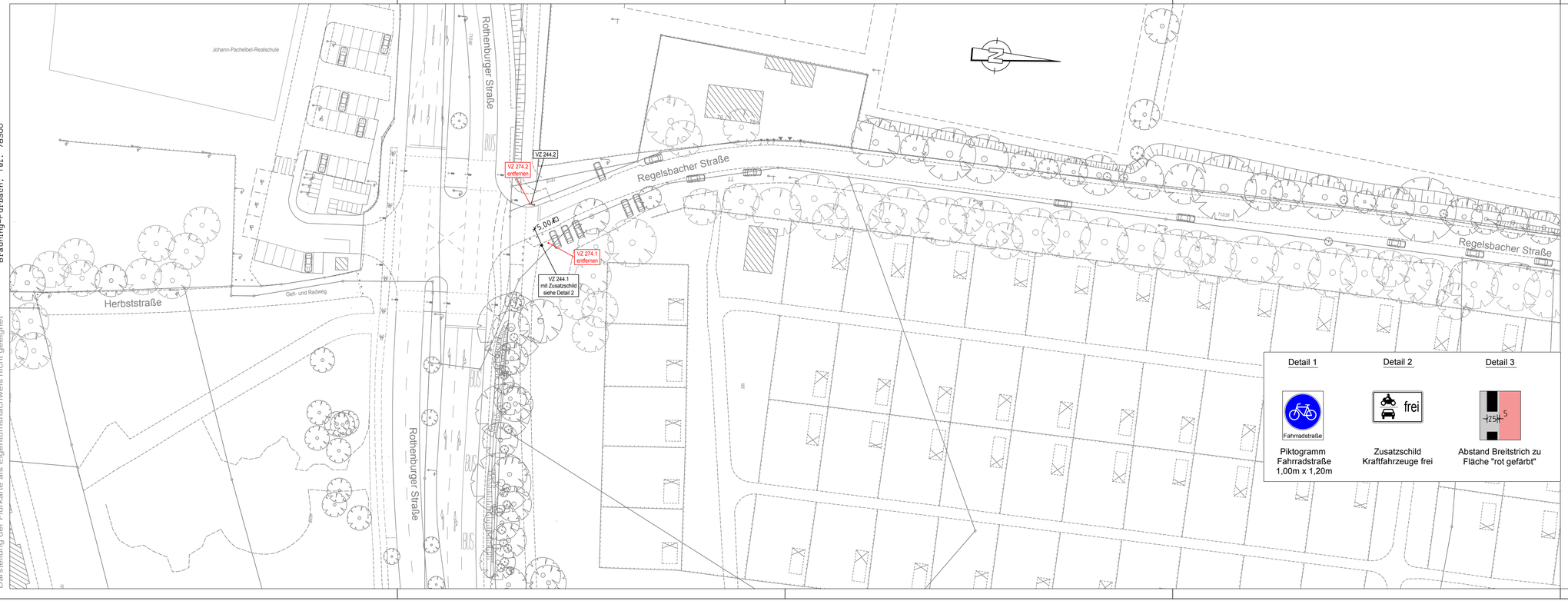
bis Wohngebiet
Appenzeller Straße

Fahrradstraßen 1.Stufe 009 V500_2.PLT vom 30.04.19

CARD/1

Gesamtbearbeitung der Plangrundlage in CARD/1:
Verkehrsplanungsamt Nürnberg, Straßenplanung
Bräuning-Fürbach, Tel. 78300

Plangrundlage: Amt für Geoinformation und Bodenordnung
Dieser Plan ist urheberrechtlich geschützt
Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung
Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet



Zeichenerklärung:

Planung

- Hochbord
- Hochbord abgesenkt
- vorh. Baum
- mobiler Baum
- Einfahrt/Ausfahrt
- Beleuchtung (Stahl-/Betonmast)
- erf. Abbruch
- VAG Wartehalle
- Stützmauer
- neue Maststandorte
- 5995→ Bildnummer Bestand mit Blickrichtung der Aufnahme

- Fahrbahnfläche
- Gehwegfläche
- Bordsteinradweg rot eingefärbt
- Rot gefärbt
- ÖPNV-Spur
- Parkstandsfläche
- sonstige Pflasterfl.
- Grünfläche
- Überfahrt-Gehweg
- Straßenumbau nach SÖR
- Fahrradständer

Bestand

- best. Gebäude
- Baum
- Wiese
- Wald
- Gartenland
- Unland
- Friedhof
- Zaun
- Mauer
- Stützmauer
- Schaltkasten
- Litfaßsäule
- Eingang
- Einfahrt
- Steigungspfeil
- Fließrichtung
- Mast
- Fahnenmast
- Lampe
- Oberflurhydrant
- Brunnen

Detail 1

Piktogramm Fahrradstraße 1,00m x 1,20m

Detail 2

Zusatzschild Kraftfahrzeuge frei

Detail 3

Abstand Breitstrich zu Fläche "rot gefärbt"

VERKEHRSPLANUNGSAMT STRASSENPLANUNG

NÜRNBERG

ABTEILUNGSLEITUNG	gez. Wunder	NÜRNBERG, AM 10.08.2018
BEARBEITUNG	Meier	gez. Jülich
	Bräuning-Fürbach	AMTSLEITER

ÄNDERUNGEN

DATUM	BEARBEITUNG	OBJEKT
15.08.18	Meier	Bestandsaufnahme

Lageplan

M = 1 : 500 | 2.2309 .2.1c

Fahrradstraßen 1. Stufe

Regelsbacher Straße

zw. Wohngebiet Appenzeller Str. und Nähe Parkplatz Sportplätze

Fahrradstraßen 1.Stufe 009 V500_3.PLT vom 30.04.19

CARD/1

Gesamtbearbeitung der Plangrundlage in CARD/1:
Verkehrsplanungsamt Nürnberg, Straßenplanung
Bräuning-Fürbach, Tel. 79300

Plangrundlage: Amt für Geoinformation und Bodenordnung
Dieser Plan ist urheberrechtlich geschützt
Vervielfältigung, Weitergabe und Veröffentlichung nur mit Genehmigung
Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet



Detail 1

Piktogramm
Fahrradstraße
1,00m x 1,20m

Detail 2

Zusatzschild
Kraftfahrzeuge frei

Detail 3

Abstand Breitstrich zu
Fläche "rot gefärbt"

Zeichenerklärung:

Planung

- Hochbord
- Hochbord abgesenkt
- vorh. Baum
- mobiler Baum
- Einfahrt/Ausfahrt
- Beleuchtung (Stahl-/Betonmast)
- erf. Abbruch
- VAG Wartehalle
- Stützmauer
- neue Maststandorte
- 5995 — Bestnummer Bestand mit Blickrichtung der Aufnahme
- Fahrbahnfläche
- Gehwegfläche
- Bordsteinradweg rot eingefärbt
- Rot gefärbt
- ÖPNV-Spur
- Parkstandsfläche
- sonstige Pflasterfl.
- Grünfläche
- Überfahrt-Gehweg
- Straßenumbau nach SÖR
- Fahrradständer

Bestand

- best. Gebäude
- Baum
- Wiese
- Wald
- Gartenland
- Unland
- Friedhof
- Zaun
- Mauer
- Stützmauer
- BIBS
- Schaltkasten
- Lichtsäule
- Eingang Einfahrt
- Steigungsgefälle Fließrichtung
- Mast
- Fahnenmast
- Lampe
- Oberflurhydrant
- Brunnen

VERKEHRSPLANUNGSAMT
STRASSENPLANUNG
NÜRNBERG

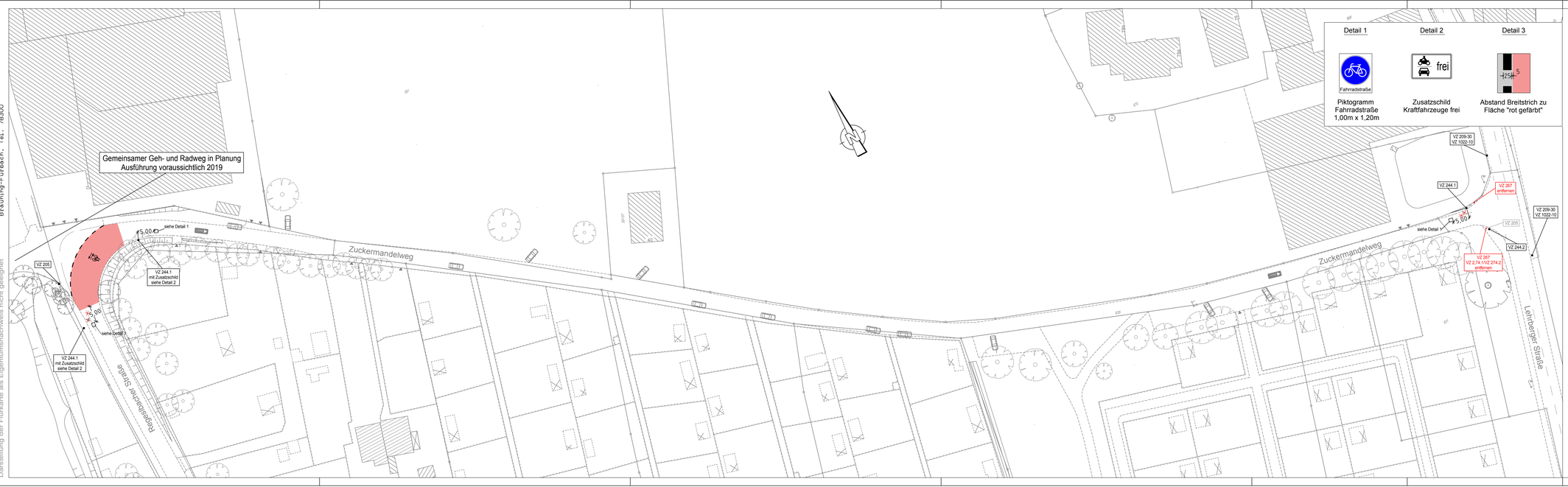
ABTEILUNGSLEITUNG	gez. Wunder	NÜRNBERG, AM 10.08.2018
BEARBEITUNG	Meier	gez. Jülich
	Bräuning-Fürbach	AMTSLEITER

ÄNDERUNGEN			Lageplan	
DATUM	BEARBEITUNG	OBJEKT	M = 1 : 500	2.2309 .2.1d
15.08.18	Meier	Bestandsaufnahme	**Fahrradstraßen 1. Stufe**	
			Regelsbacher Straße	
			zw. Parkplatz Sportplätze und Nähe Zuckermandelweg	

Fahrradstraßen 1.Stufe 009 V500_4.PLT vom 30.04.19

Gesamtbearbeitung der Plangrundlage in CARD/1:
Verkehrsplanungsamt Nürnberg, Straßenplanung
Bräuning-Fürbach, Tel. 79300

Plangrundlage: Amt für Geoinformation und Bodenordnung
Dieser Plan ist urheberrechtlich geschützt
Vervielfältigung, Weitergabe und Veröffentlichung nur mit Genehmigung
Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet



Zeichenerklärung:

Planung

- Hochbord
- Hochbord abgesenkt
- vorh. Baum
- mobiler Baum
- Einfahrt/Ausfahrt
- Beleuchtung (Stahl-/Betonmast)
- erf. Abbruch
- VAG Wartehalle
- Stützmauer
- neue Maststandorte
- 5995 — Betnummer Bestand mit Blickrichtung der Aufnahme
- Fahrbahnfläche
- Gehwegfläche
- Bordsteinradweg rot eingefärbt
- Rot gefärbt
- ÖPNV-Spur
- Parkstandsfläche
- sonstige Pflasterfl.
- Grünfläche
- Überfahrt-Gehweg
- Straßenumbau nach SÖR
- Fahrradständer

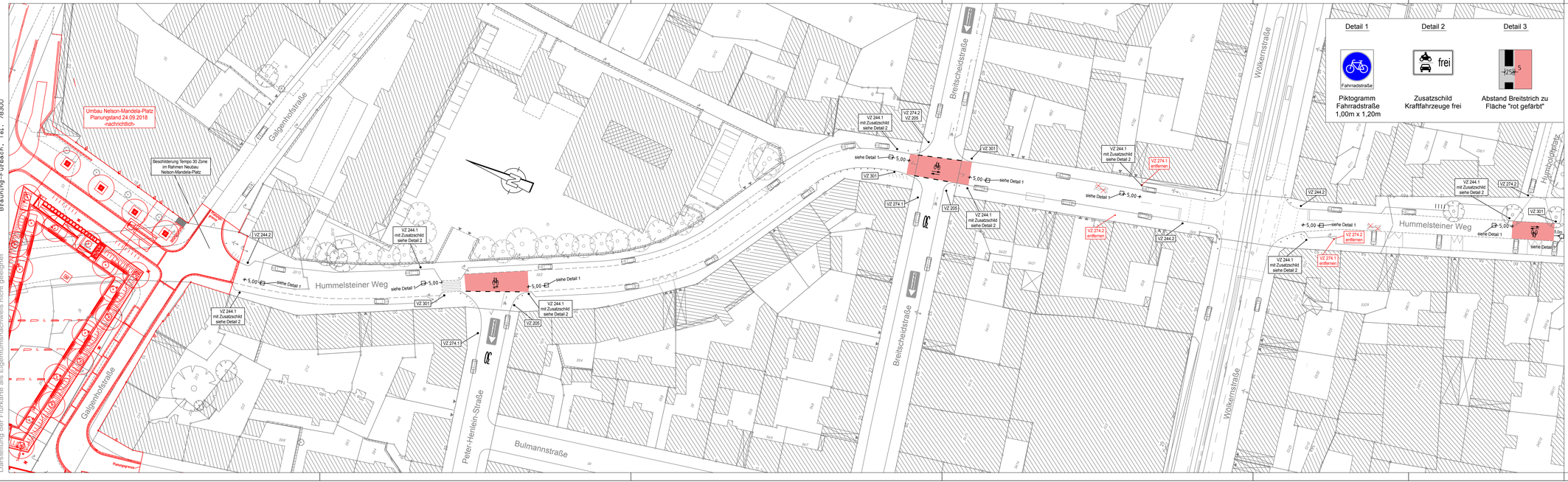
Bestand

- best. Gebäude
- Baum
- Wiese
- Wald
- Gartenland
- Unland
- Friedhof
- Zaun
- Mauer
- Stützmauer
- BIBS
- Schaltkasten
- Luftabsaug
- Eingang Einfahrt
- Steigungsgefälle Fließrichtung
- Mast
- Fahnenmast
- Lampe
- Oberflurhydrant
- Brunnen

VERKEHRSPLANUNGSAMT STRASSENPLANUNG		NÜRNBERG, AM 10.08.2018
ABTEILUNGSLEITUNG	gez. Wunder	gez. Jülich AMTSLEITER
BEARBEITUNG	Meier Bräuning-Fürbach	

ÄNDERUNGEN			Lageplan	
DATUM	BEARBEITUNG	OBJEKT	M = 1 : 500	2.2309 .2.1e
15.08.18	Meier	Bestandsaufnahme	**Fahrradstraßen 1. Stufe** Zuckermandelweg	

Fahrradstraßen 1.Stufe 009 V500_5.PLT vom 30.04.19



Gesamtbearbeitung der Plangrundlage in CARD/1:
Verkehrsplanungsamt Nürnberg, Straßenplanung
Bräuning-Fürbach, Tel. 79300

Plangrundlage: Amt für Geoinformation und Bodenordnung
Dieser Plan ist urheberrechtlich geschützt
Vervielfältigung, Weitergabe und Veröffentlichung
Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet

Zeichenerklärung:

Planung

- Hochbord
- Hochbord abgesenkt
- vorh. Baum
- mobiler Baum
- Einfahrt/Ausfahrt
- Beleuchtung (Stahl-/Betonmast)
- erf. Abbruch
- VAG Wartehalle
- Stützmauer
- neue Mastsandorte
- 5526 → Bildnummer Bestand mit Richtungsangabe der Aufnahme
- Fahrbahnfläche
- Gehwegfläche
- Bordsteinradweg rot eingefärbt
- Rot gefärbt
- ÖPNV-Spur
- Parkstandsfläche
- sonstige Pflasterfl.
- Grünfläche
- Überfahrt-Gehweg
- Straßenumbau nach SÖR
- Fahrradständer
- Umbau Nelson-Mandela-Platz -nachrichtlich-

Bestand

- best. Gebäude
- Baum
- Wiese
- Wald
- Gartenland
- Unland
- Friedhof
- Zaun
- Mauer
- Stützmauer
- Kopfsteinpflaster
- Betonsteinpflaster
- BIB3
- Schaltkasten
- Lichtsäule
- Eingang Einfahrt
- Steigungsgefälle Fließrichtung
- Mast
- Fahnenmast
- Lampe
- Oberflurhydrant
- Brunnen

VERKEHRSPLANUNGSAMT STRASSENPLANUNG		NÜRNBERG
ABTEILUNGSLEITUNG	gez. Wunder	NÜRNBERG, AM 13.08.2018
BEARBEITUNG	Meier Bräuning-Fürbach	gez. Jülich AMTSLEITER

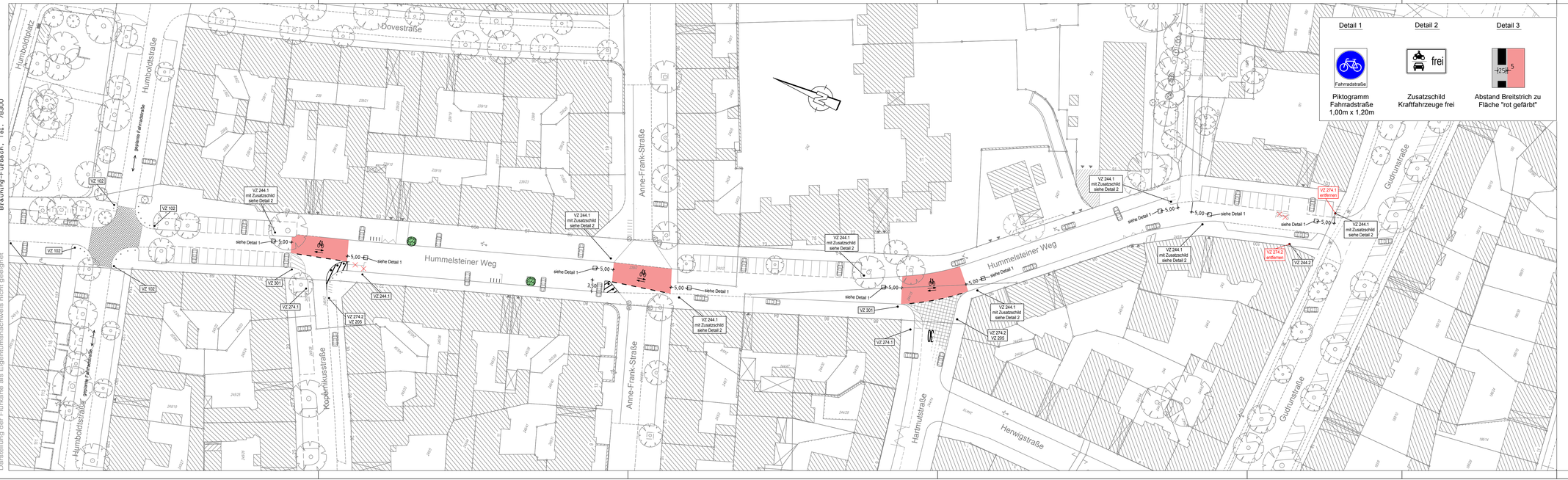
ÄNDERUNGEN			Lageplan	
DATUM	BEARBEITUNG	OBJEKT	M = 1 : 500	2.2311.2.1a
14.08.18	Meier	Bestandsaufnahme		
08.04.19	Br-Fürbach	Instruktionserg.		

Fahrradstraßen 1. Stufe
Hummelsteiner Weg
von Nelson-Mandela-Platz
bis Humboldtplatz

Fahrradstraßen 1.Stufe 011 VS00_1.PLT vom 10.04.19

Gesamtbearbeitung der Plangrundlage in CARD/1:
Verkehrsplanungsamt Nürnberg, Straßenplanung
Bräuning-Fürbach, Tel. 79300

Plangrundlage: Amt für Geoinformation und Bodenordnung
Dieser Plan ist urheberrechtlich geschützt
Vervielfältigung und Weitergabe an Dritte untersagt
Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet



Detail 1

Fahrradstraße

Piktogramm Fahrradstraße 1,00m x 1,20m

Detail 2

frei

Zusatzschild Kraftfahrzeuge frei

Detail 3

425 5

Abstand Breitstrich zu Fläche "rot gefärbt"

Zeichenerklärung:

Planung

- Hochbord
- Hochbord abgesenkt
- vorh. Baum
- mobiler Baum
- Einfahrt/Ausfahrt
- Beleuchtung (Stahl-/Betonmast)
- erf. Abbruch
- VAG Wartehalle
- Stützmauer
- neue Maststandorte
- S526 → Bildnummer Bestand mit Richtungsangabe der Aufnahme
- Fahrbahnfläche
- Gehwegfläche
- Bordsteinradweg rot eingefärbt
- Rot gefärbt
- ÖPNV-Spur
- Parkstandsfläche
- sonstige Pflasterfl.
- Grünfläche
- Überfahrt-Gehweg
- Straßenumbau nach SÖR
- Fahrradständer

Bestand

- best. Gebäude
- Baum
- Wiese
- Wald
- Gartenland
- Unland
- Friedhof
- Zaun
- Mauer
- Stützmauer
- Kopfsteinpflaster
- Betonsteinpflaster
- BIB3
- Schaltkasten
- Lichtsäule
- Eingang Einfahrt
- Steigungsgipfel Fließrichtung
- Mast
- Fahnenmast
- Lampe
- Oberflurhydrant
- Brunnen

VERKEHRSPLANUNGSAMT STRASSENPLANUNG

NÜRNBERG

ABTEILUNGSLEITUNG	gez. Wunder	NÜRNBERG, AM 13.08.2018
BEARBEITUNG	Meier	gez. Jülich
	Bräuning-Fürbach	AMTSLEITER

ÄNDERUNGEN

DATUM	BEARBEITUNG	OBJEKT
14.08.18	Meier	Bestandsaufnahme
08.04.19	Br-Fürbach	Instruktionserg.

Lageplan

M = 1 : 500 | 2.2311.2.1b

Fahrradstraßen 1. Stufe

Hummelsteiner Weg

von Humboldtplatz bis Gudrunstraße

Fahrradstraßen 1.Stufe 011 V500_2.PLT vom 10.04.19

Beschlussvorlage
Vpl/075/2019

Beratung	Datum	Behandlung	Ziel
Verkehrsausschuss	27.06.2019	öffentlich	Beschluss

Betreff:

Radschnellverbindung Nürnberg - Oberasbach/Zirndorf/Stein
(Beilagen werden nachgereicht)

Anlagen:
Entscheidungsvorlage
Planungsvereinbarung
Anlage 1 zur Planungsvereinbarung
Anlage 2 - Radverkehrsanlagen Rothenburger Straße

Sachverhalt (kurz):

Der Verkehrsausschuss hat am 28.09.2017 die weitere Planung zur Umsetzung eines Radschnellverbindungsnetzes einstimmig beschlossen. Neben den konkreten Planungen für die Radschnellwegverbindung Nürnberg-Erlangen, die derzeit in enger Abstimmung mit den Planungen für die Stadtumlandbahn (StUB) geplant wird, sollen die Planungen für eine zweite Radschnellverbindung Nürnberg - Oberasbach/Zirndorf/Stein begonnen werden. Darauf haben sich die Projektpartner der Gebietskörperschaften sowie das Staatliche Bauamt Nürnberg verständigt und eine Vereinbarung (siehe Anlage) erstellt.

Ergänzend zu der in der Machbarkeitsstudie dargestellten Trasse über die ehemalige Bibertbahn von Zirndorf über Oberasbach in Richtung Gebersdorf mit Anschluss an den Südwestpark soll eine weitere Route mit qualitativ hochwertigen Radverkehrsanlagen entlang der Rothenburger Straße geschaffen werden, die möglichst parallel zur U-Bahnlinie 3 verläuft und Pendlern eine direkte und schnelle Verbindung von Zirndorf in Richtung Nürnberg bietet.

In Teilabschnitten bestehen schon Radverkehrsanlagen in der Rothenburger Straße, die aufgewertet werden sollen. Die neue Rothenburger Straße auf der Höhe Tiefes Feld bekommt neue Radwege. Der Lückenschluss zwischen Wredestraße und Wallensteinstraße wird derzeit geplant und soll in diesem Jahr noch dem AfV zum Beschluss vorgelegt werden.

1. Finanzielle Auswirkungen:

☐ Noch offen, ob finanzielle Auswirkungen

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

(→ *weiter bei 2.*)

☒ Nein (→ *weiter bei 2.*)

☐ Ja

☐ Kosten noch nicht bekannt

☐ Kosten bekannt

Gesamtkosten	€	**Folgekosten**	€ pro Jahr
		☐ dauerhaft ☐ nur für einen begrenzten Zeitraum	
davon investiv	€	davon Sachkosten	€ pro Jahr
davon konsumtiv	€	davon Personalkosten	€ pro Jahr

Stehen Haushaltsmittel/Verpflichtungsermächtigungen ausreichend zur Verfügung?
(mit Ref. I/II / Stk - entsprechend der vereinbarten Haushaltsregelungen - abgestimmt, ansonsten Ref. I/II / Stk in Kenntnis gesetzt)

☐ Ja

☐ Nein

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

2a. Auswirkungen auf den Stellenplan:

☒ Nein (→ *weiter bei 3.*)

☐ Ja

☐ Deckung im Rahmen des bestehenden Stellenplans

☐ Auswirkungen auf den Stellenplan im Umfang von Vollkraftstellen (Einbringung und Prüfung im Rahmen des Stellenschaffungsverfahrens)

☐ Siehe gesonderte Darstellung im Sachverhalt

2b. Abstimmung mit DIP ist erfolgt (Nur bei Auswirkungen auf den Stellenplan auszufüllen)

☐ Ja

☐ Nein

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

3. Diversity-Relevanz:

☐ Nein

☒ Ja

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

Radschnellverbindungen verbessern die Bedingungen für Radfahrende.

4. Abstimmung mit weiteren Geschäftsbereichen / Dienststellen:

☐ **RA** (verpflichtend bei Satzungen und Verordnungen)

☒ **SÖR**

☐

☐

Beschlussvorschlag:

Die Verwaltung wird beauftragt die Radschnellverbindung zwischen Zirndorf und Nürnberg mit hoher Priorität zu planen. Zusätzlich zur Trasse gemäß Machbarkeitssudie über die alte Bibertbahn in Richtung Südwestpark mit Anschluss der Stadt Stein, wird die Trasse entlang der Rothenburger Straße zwischen Stadtgrenze und Kreuzung Frankenschnellweg geplant. Die Trasse soll möglichst dem Standard der Machbarkeitsstudie für Radschnellverbindungen (Radschnellweg bzw. Radhauptverbindung) entsprechen.

Radschnellverbindung Nürnberg – Oberasbach/Zirndorf/Stein

Entscheidungsvorlage

Anlass:

Im Rahmen der 2017 erstellten Machbarkeitsstudie für Radschnellverbindungen in der Metropolregion Nürnberg haben sich sieben näher zu untersuchende Trassen für Radschnellverbindungen ergeben, von denen fünf auf Nürnberger Stadtgebiet liegen.

Eine dieser Radschnellverbindungen ist die Trasse Nürnberg – Oberasbach/Zirndorf/Stein.

Um die Zusammenarbeit der Städte Nürnberg, Fürth, Oberasbach, Zirndorf und Stein, des Landkreises Fürth, sowie des Freistaats Bayern zu regeln und Planungsfehlern aufgrund fehlender Abstimmungen vorzubeugen, wurde eine Planungsvereinbarung mit allen Projektbeteiligten erstellt, die die einzelnen Projektbeteiligten verpflichtet, sich um die Realisierung der Radschnellverbindung zu bemühen.

1.) Trasse entsprechend der Machbarkeitsstudie

Die Linienführung der Trasse beginnt gemäß der Machbarkeitsstudie von Nürnberg aus am Plärrer und durchquert in südwestlicher Richtung Gostenhof, den Westpark und das zukünftige Gebiet Tiefes Feld. Anschließend führt sie mittels eines neuen Brückenbauwerks über die Südwesttangente sowie den Main-Donau-Kanal. Danach zweigt die Trasse auf dem Gelände der ehemaligen Bibertbahn einmal nach Westen Richtung Oberasbach ab sowie einmal nach Osten Richtung Stein. Richtung Oberasbach endet die Baulastträgerschaft der Stadt Nürnberg an dem Bahn-Brückenbauwerk, das die Rothenburger Straße kreuzt. Der östliche Zweig Richtung Stein führt entlang der ehemaligen Bibertbahn-Trasse und die Baulastträgerschaft der Stadt Nürnberg endet an der Stadtgrenze zu Stein. Die Vorteile der Linienführung liegen klar erkennbar im Aufbau eigenständiger Radverkehrstrassen. Dadurch werden Konfliktpunkte mit dem Kfz-Verkehr größtenteils vermieden und Radfahrende können ohne Konflikte oder Belastungen durch den Kfz-Verkehr größere Strecken zurücklegen. Gleichzeitig wird durch die Nutzung der ehemaligen Bibertbahn eine Verbindung geschaffen, die es dem Radverkehr ermöglicht, zügig sowohl den Stadtteil Gebersdorf und weiter Zirndorf zu erreichen, als auch über die Querverbindung nach Osten hin Stein an das attraktive Radwegenetz mit anzubinden. Als aufwändig erweisen sich derzeit Grundstücksverhandlungen mit der Deutschen Bahn AG, in deren Besitz sich die Grundstücke der Bibertbahntrasse befinden.

Der genaue Verlauf der Trasse ist nochmals in der Anlage 1 der Planungsvereinbarung angefügt und enthält neben der Trassenführung der Machbarkeitsstudie auch die Baulastträgerschaft der Streckenabschnitte.

2.) Trasse Rothenburger Straße

Die Attraktivität der Verbindung in Richtung Zirndorf, die in der Machbarkeitsstudie mit einer Nutzerzahl von bis zu 9.000 Radfahrenden beziffert wird, könnte nochmals gesteigert werden, indem eine Alternative zusätzlich zur Route über die Bibertbahntrasse in Gebersdorf entlang der Rothenburger Straße mit qualitativ hochwertigen Radverkehrsanlagen erstellt wird. Die Trasse entspricht einer direkten Linienführung von Zirndorf Richtung Stadtzentrum Nürnberg und verläuft entlang der Rothenburger Straße direkt und schnell parallel zur U-Bahnlinie 3 (Gebersdorf – Stadtmitte), die zusätzlich zur Verkehrsentlastung auf der Straße beiträgt.

Mit dem Neubau der Rothenburger Straße im Bereich „Tiefes Feld“ sollen hochwertige Radverkehrsanlagen im Rahmen des anstehenden Planfeststellungsverfahrens entstehen. Im weiteren Verlauf Richtung Stadtzentrum Nürnberg soll noch in diesem Jahr die Planung für breite Radstreifen zwischen Wredestraße und Wallensteinstraße dem AfV zum Beschluss vorgelegt werden.

Darüber hinaus versucht die Verwaltung bestehende Radverkehrsanlagen - wo möglich - zu verbreitern, auch wenn die Qualitätsstandards einer Radschnellverbindung nicht überall sofort erreicht werden können.

In der Anlage 2 sind die Ist-Zustände und eventuell mögliche bzw. geplante Verbesserungsmaßnahmen für Radverkehrsanlagen in der Rothenburger Straße dargestellt.

Die Trasse entlang der Rothenburger Straße soll daher als vollwertige Radschnellverbindung zwischen Nürnberg, Fürth, Oberasbach und Zirndorf geplant werden.

Staatliches Bauamt Nürnberg
P-4321- St2245 Registratur – Nr.:

St 2245		Planungsvereinbarung Radschnellverbindungen	Ort: Nürnberg	Jahr: 2019

Vereinbarung

zwischen

dem Freistaat Bayern,
vertreten durch das Staatliche Bauamt Nürnberg,
Zollhof 6, 90443 Nürnberg
- Straßenbauverwaltung -

und

dem Landkreis Fürth
vertreten durch den Landrat Herrn Matthias Dießl
- Landkreis –

und

der Stadt Nürnberg
vertreten durch das Verkehrsplanungsamt,
Lorenzer Straße 30, 90402 Nürnberg
- Stadt Nürnberg -

und

der Stadt Fürth
vertreten durch den Oberbürgermeister Dr. Thomas Jung
- Stadt Fürth -

und

der Stadt Oberasbach
vertreten durch die 1. Bürgermeisterin Frau Birgit Huber
- Stadt Oberasbach –

und

der Stadt Stein
vertreten durch den 1. Bürgermeister Herrn Kurt Krömer
- Stadt Stein -

und

der Stadt Zirndorf
vertreten durch den 1. Bürgermeister Herrn Thomas Zwingel
- Stadt Zirndorf -

über

die gemeinschaftliche Planung der Radschnellverbindung Nürnberg – Stein – Oberasbach - Zirndorf

I. Allgemeines

§ 1
Gegenstand der Vereinbarung

(1) Alle Beteiligten kommen überein, gemeinsam die Radschnellverbindung Nürnberg – Stein – Oberasbach - Zirndorf im Sinne der „Machbarkeitsstudie Radschnellverbindungen Nürnberg - Fürth - Erlangen - Herzogenaurach - Schwabach und umgebende Landkreise“ zu planen und planungsrechtlich zu befördern.

(2) Grundlagen des Vertrages sind das Bundesfernstraßengesetz (FStrG), das Bayerische Straßen- und Wegegesetz (BayStrWG) und die sonst für die Straßenbauverwaltung geltenden Vorschriften und Richtlinien in der jeweils gültigen Fassung.

(3) Grundlage dieser Vereinbarung ist ein Übersichtslageplan mit dem Trassenverlauf der Radschnellverbindung gemäß Machbarkeitsstudie (Anlage 1). Alternative Trassenführungen können sich im Zuge der weiteren Planung ergeben.

II. Planungen innerhalb des Stadtgebiets Nürnberg

§ 2
Durchführung der Planung

(1) Die Stadt Nürnberg plant den Neubau der Radschnellverbindung Nürnberg – Stein – Oberasbach - Zirndorf innerhalb des Stadtgebietes Nürnberg.

(2) Die Stadt Nürnberg informiert die anderen Beteiligten über die Planungen auf ihrem Stadtgebiet.

(3) Die Stadt Nürnberg trägt die Planungskosten auf ihrem Gebiet vollständig.

III. Planungen innerhalb des Stadtgebiets Stein

§ 3
Durchführung der Planung

(1) Die Stadt Stein plant den Neubau der Radschnellverbindung Nürnberg – Stein – Oberasbach - Zirndorf innerhalb des Stadtgebietes Stein.

(2) Die Stadt Stein informiert die anderen Beteiligten über die Planungen auf ihrem Stadtgebiet.

(3) Die Stadt Stein trägt die Planungskosten auf ihrem Gebiet vollständig.

IV. Planungen außerhalb der Stadtgebiete Nürnberg und Stein

§ 4
Durchführung der Planung

(1) Die Straßenbauverwaltung plant den Neubau der Radschnellverbindung Nürnberg – Stein – Oberasbach - Zirndorf außerhalb der Stadtgebiete Nürnberg und Stein zunächst für die Leistungsphasen 1 und 2 der HOAI. Über die weiteren Leistungsphasen wird nach Abschluss der Voruntersuchung (Lph. 2) entschieden. Die Planungen erstrecken sich im Wesentlichen auf die Stadtgebiete von Oberasbach und Zirndorf. Die Stadt Fürth ist punktuell an der Grenze zwischen dem Landkreis Fürth und der Stadt Nürnberg betroffen.

(2) Die Straßenbauverwaltung stimmt die Planung mit den Städten Oberasbach und Zirndorf sowie dem Landkreis ab.

(3) Die Straßenbauverwaltung informiert die Städte Fürth, Nürnberg und Stein über die Planungen innerhalb des von ihr betreuten Planungsgebiets.

(4) Soweit die Trasse der ehemaligen Bibertbahn von den Planungen berührt wird, unterstützen der Landkreis und die Städte Oberasbach und Zirndorf die Freistellung der Trasse von Bahnbetriebszwecken.

§ 5
Planungskosten

(1) Die Straßenbauverwaltung trägt die Planungskosten zunächst für die Leistungsphasen 1 und 2 außerhalb der Stadtgebiete Nürnberg und Stein vollständig.

(2) Der Landkreis und die Städte Fürth, Oberasbach und Zirndorf stellen der Straßenbauverwaltung vorhandene Informationen kostenfrei zur Verfügung. Ferner stellen der Landkreis und die Städte Oberasbach und Zirndorf die Grundstücke im jeweiligen Eigentum soweit erforderlich kostenfrei zur Verfügung.

V. Sonstige Regelungen

§ 6
Planungsgrenzen

Die Straßenbauverwaltung und die Städte Nürnberg und Stein stimmen an den jeweiligen Übergängen der Planungszuständigkeiten die Planungen hinsichtlich Querschnitt, Trassierung, Aufbau, Termine, etc. aufeinander ab.

§ 7
Koordination

Die Gesamtkoordination der gemeinschaftlichen Planung liegt bei der Straßenbauverwaltung.

§ 8
Schriftform

Änderungen und Ergänzungen zu dieser Vereinbarung bedürfen der Schriftform.

Für die Straßenbauverwaltung	Für die Stadt Nürnberg
Nürnberg, ……	Nürnberg, ……
Andreas Eisgruber Baudirektor	Frank Jülich Dienststellenleiter Verkehrsplanungsamt
Für den Landkreis Fürth	Für die Stadt Fürth
Fürth, ……..	Fürth, ……..
Matthias Dießl Landrat	Dr. Thomas Jung Oberbürgermeister

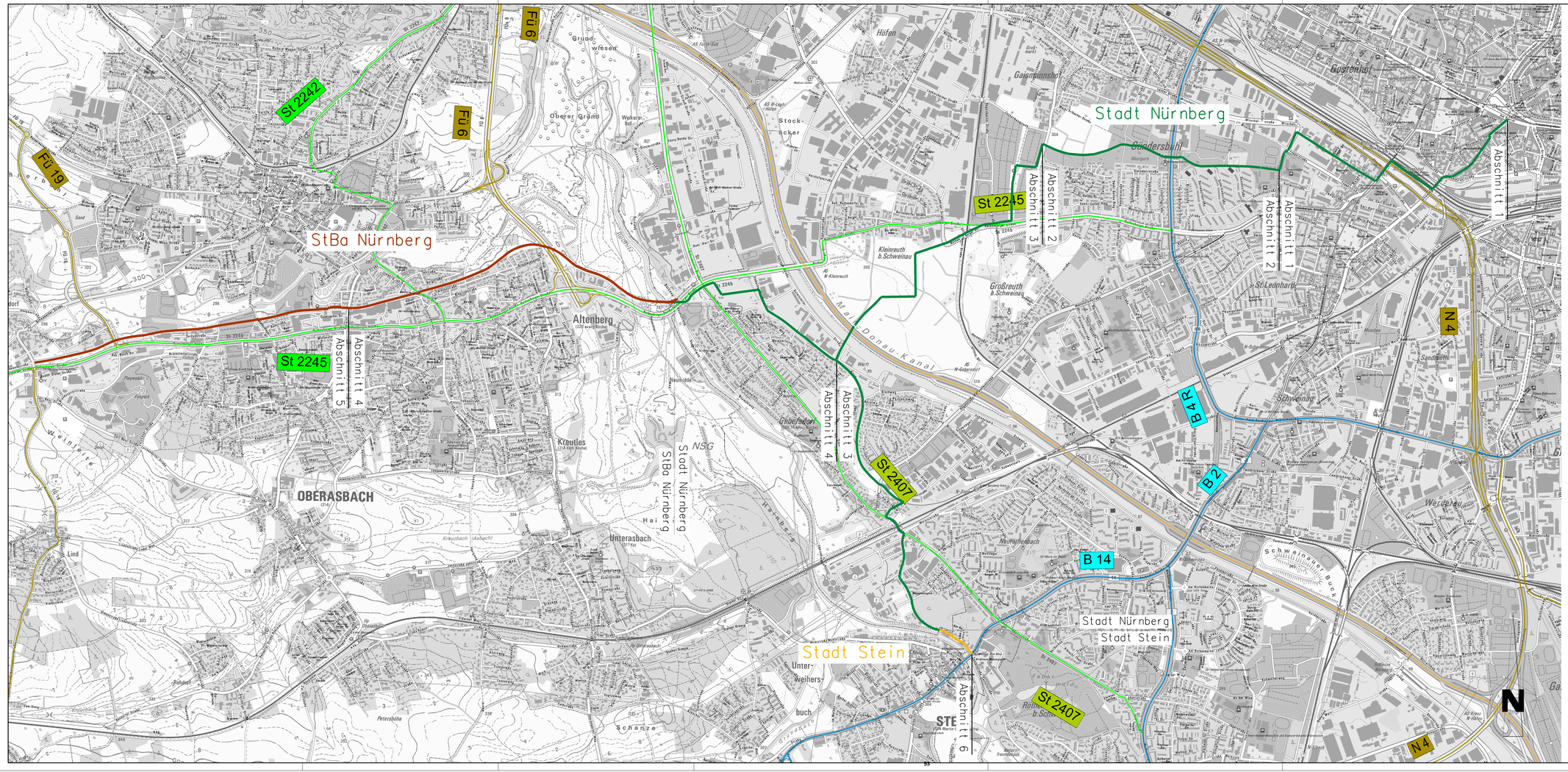
Für die Stadt Oberasbach	Für die Stadt Stein	Für die Stadt Zirndorf
Oberasbach, ……..	Stein, ……..	Zirndorf, ……..
Birgit Huber 1. Bürgermeisterin	Kurt Krömer 1. Bürgermeister	Thomas Zwingel 1. Bürgermeister

Anlage:

Anlage 1 Übersichtslageplan mit dem Trassenverlauf der Radschnellverbindung gemäß Machbarkeitsstudie

Verteiler:

1. Fertigung: Staatliches Bauamt Nürnberg
2. Fertigung: Stadt Nürnberg
3. Fertigung: Landkreis Fürth
4. Fertigung: Stadt Fürth
5. Fertigung: Stadt Oberasbach
6. Fertigung: Stadt Stein
7. Fertigung: Stadt Zirndorf



Legende

- StBA Nürnberg
- Stadt Nürnberg
- Stadt Stein

Abschnitte gemäß Machbarkeitsstudie S. 118 ff

Staatliches Bauamt Nürnberg

Zollhof 6
90443 Nürnberg

Tel.: 0911/2429-0, Fax: 0911/2429-699, E-Mail: poststelle@stba.bayern.de

bearbeitet:	08.10.2018	Endt
gezeichnet:	30.01.2019	Paulig
geprüft:	30.01.2019	Kress
PSP Nr.:		
Projekt:		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Machbarkeitsstudie

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern

Staatliches Bauamt Nürnberg

Straße / Abschn.-Nr. / Station:

PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: Anlage 1

Maßstab: 1 :10 000

Radschnellverbindung
Nürnberg - Zirndorf

aufgestellt:
Staatliches Bauamt Nürnberg

Nürnberg, den