

VAG · 90338 Nürnberg

Stadt Nürnberg  
Verkehrsplanungsamt  
Lorenzer Straße 30  
90402 Nürnberg

VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft  
Südliche Fürther Straße 5  
90429 Nürnberg  
Postanschrift: VAG · 90338 Nürnberg  
Telefon: 0911 283-0  
Telefax: 0911 283-4800

**Natascha Lehmann**  
SB Verkehrsplanung  
PL-VP-AT  
Telefon: 0911 283-4679  
Telefax: 0911 283-4695  
planung@vag.de

Nürnberg, 7. Juni 2019

## Anbindung Erler-Klinik

Sehr geehrte Damen und Herren,

der Nahverkehrsplan der Stadt Nürnberg sieht eine Verbesserung der ÖPNV-Erschließung für den Bereich der Deutschhermstraße vor. Insbesondere die Anbindung der Erler-Klinik soll verbessert werden, ohne die bestehenden Nachfrageströme zu schädigen.

In Abstimmung mit der Verwaltung der Stadt Nürnberg wird für die Erschließung der Erler-Klinik ein Probetrieb mit einem angemieteten Kleinbus eingerichtet. Dieser soll zum 01.09.2019 aufgenommen und 2 Jahre durchgeführt werden.

Für die Anbindung der Erler-Klinik wird die Linie 84 eingeführt. Der Probetrieb der Linie 84 erfolgt als Linienerverkehr mit einem festen Fahrplan. Der Fahrplan richtet sich an die Öffnungszeiten der Erler-Klinik und des Reha-Zentrums für Patienten. Besucher können den Linienbus bis ca. 18 Uhr nutzen.

Im Kontumazgarten wird eine Haltestelle „Dr. Erler Kliniken“ unmittelbar vor der Einmündung der Waltherstraße in Höhe der derzeitigen Taxi-Aufstellfläche eingerichtet. Die neue Haltestelle wurde in einem gemeinsamen Ortstermin mit Vpl /SVR am 24.05.2019 zusammen mit der Geschäftsleitung der Erler-Klinik festgelegt. Die Taxi-Genossenschaft soll eine Aufstellfläche auf der gegenüberliegenden Seite direkt vor dem Eingang der Erler-Klinik erhalten.

Folgende Rahmenbedingungen wurden für die Linie 84 „Plärrer – Dr. Erler Kliniken“ festgelegt:

- Linienweg: Plärrer – Dr. Erler Kliniken (ohne Zwischenhalt)
- Takt: alle 20 Minuten
- Fahrplan: Mo-Fr ca. 7.15-18 Uhr, Sa/So/Feiertage ca. 10-18 Uhr
- Dauer: 2 Jahre im Probetrieb
- Fahrzeug und Ausstattung: Kleinbus mit 13 Sitz- und 12 Stehplätzen, 1 Rollstuhlplatz, Rollstuhlrampe

Die Kosten für die geplante Jahresleistung mit einem Kleinbus belaufen sich auf ca. 170.000 Euro.

Da für die Bewältigung der Schülerspitzen keine ausreichend dimensionierten Fahrzeuge bzw. Kapazitäten zur Verfügung gestellt werden können, ist eine direkte Anbindung der Wilhelm-Löhe-Schule in der Deutschherrnstraße nicht zu empfehlen. Dieser Umstand entspricht auch nicht dem Ziel einer geeigneten Anbindung der Erler-Klinik für deren Besucher und Patienten.

Der Probetrieb der Linie 84 soll wiederholt überprüft und gegebenenfalls nachgesteuert werden. Nach ca. 1,5 Jahren wird über den Weiterbetrieb entschieden. Als Ziel für einen erfolgreichen Probetrieb wird eine Jahresfahrgastzahl von rund 40.000 Fahrgästen angesehen.

Freundliche Grüße

VAG  
Verkehrs-Aktiengesellschaft

i. V.



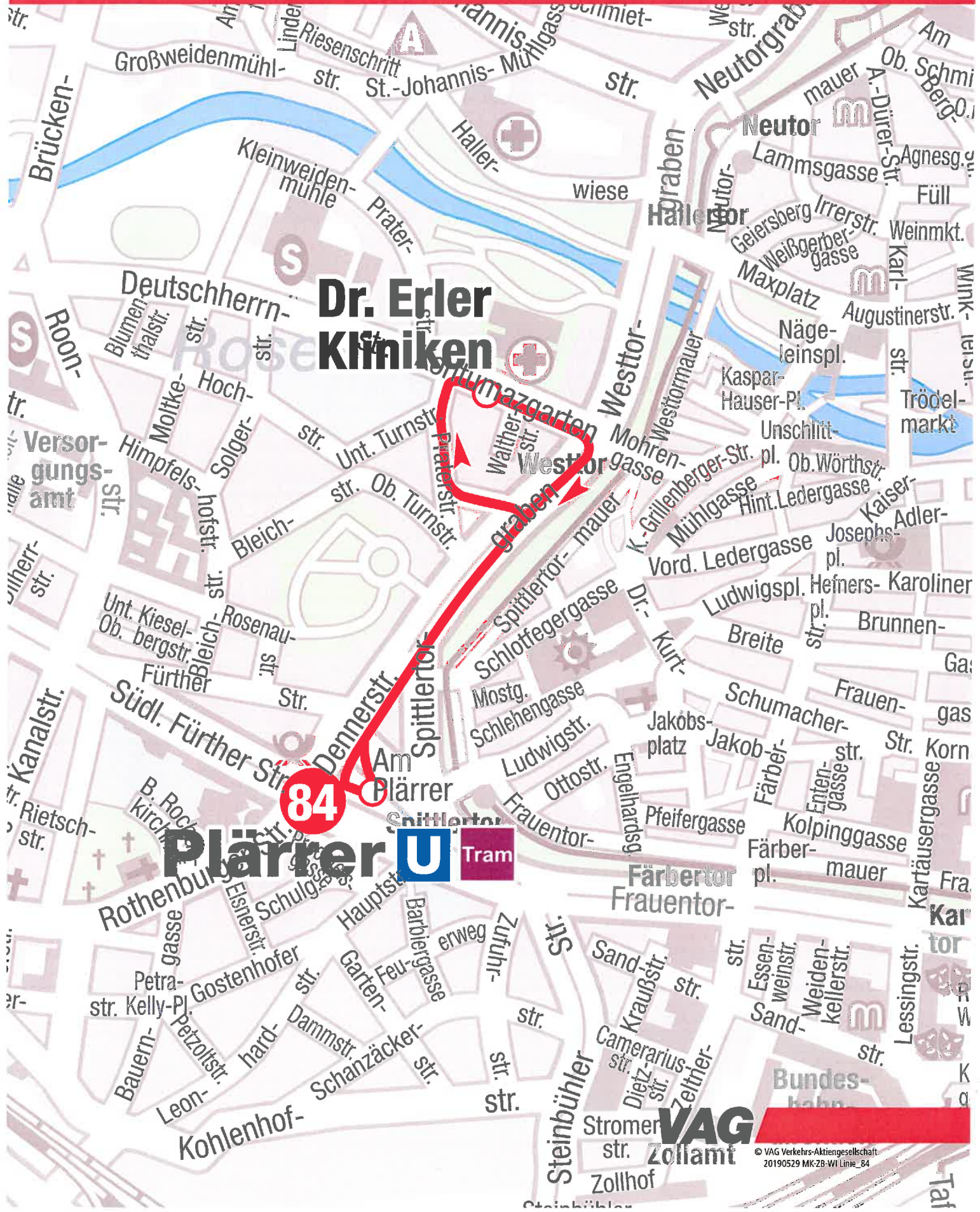
John Borchers

i. A.



Michael Weiss

Anlage: Linienskizze



**Dr. Erler  
Kliniken**

**84**

**Plärrer U** Tram

**VAG**  
Zollamt