

Statistik

Erstellt am: 23. Juli 2019, 13:46 Uhr

Dienststelle: Anwenderansicht

Zeitraum: Keine Einschränkung

Filterbedingung: Unfallkategorie ist nicht "0 – Kleinunfall"

Gebiete: Keine Einschränkung

Räumliche Auswahl ist aktiv

Gesamtanzahl Unfälle: 8

Gesamtanzahl Unfälle mit Personenschaden: 5

Gesamtanzahl Unfälle mit schwerem Personenschaden: 1

Gesamtkosten Unfälle: 392 T€

Den Angaben liegen die Unfallkostensätze 2010 der BASt zugrunde.

Zusammenfassung

Unfälle

	Summe	Kat.1	Kat.2	Kat.3	Kat.4	Kat.5	Kat.6	Kat.7
Anzahl Unfälle	8	0	1	4	1	2	0	0
Unfallkosten (T€)	392	0	267	100	17	8	0	0
Sachschaden (T€)	47	0	3	40	5	0	0	0
Getötete Personen	0	0	0	0	0	0	0	0
Schwerverletzte Personen	1	0	1	0	0	0	0	0
Leichtverletzte Personen	8	0	0	8	0	0	0	0
Unfälle unter Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln	0	0	0	0	0	0	0	0

Beteiligte

	Summe	Kat.1	Kat.2	Kat.3	Kat.4	Kat.5	Kat.6	Kat.7
Getötete Personen	0	0	0	0	0	0	0	0
Schwerverletzte Personen	1	0	1	0	0	0	0	0
Leichtverletzte Personen	7	0	0	7	0	0	0	0
Unverletzte Personen	7	0	2	1	2	2	0	0
Summe	15	0	3	8	2	2	0	0

Verletzte Mitfahrer

	Summe	Kat.1	Kat.2	Kat.3	Kat.4	Kat.5	Kat.6	Kat.7
Getötete Personen	0	0	0	0	0	0	0	0
Schwerverletzte Personen	0	0	0	0	0	0	0	0
Leichtverletzte Personen	1	0	0	1	0	0	0	0
Summe	1	0	0	1	0	0	0	0

Legende

- Kat.1: Unfall mit Getöteten
- Kat.2: Unfall mit Schwerverletzten
- Kat.3: Unfall mit Leichtverletzten
- Kat.4: Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinn)
- Kat.5: Sonstiger Sachschadensunfall ohne Alkoholeinwirkung / and. ber. Mittel
- Kat.6: Sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung / and. ber. Mittel
- Kat.7: Kleinunfall

Unfallkategorie

	Anzahl		Kosten	
● Kat.1	0	0%	0 T€	0%
● Kat.2	1	 13%	267 T€	 68%
● Kat.3	4	 50%	100 T€	 26%
● Kat.4	1	 13%	17 T€	 4%
● Kat.5	2	 25%	8 T€	 2%
● Kat.6	0	0%	0 T€	0%
● Kat.7	0	0%	0 T€	0%

Unfalltyp

	Anzahl		Kosten	
① Fahr Unfall (F)	2	 25%	21 T€	 5%
② Abbiegeunfall (AB)	2	 25%	29 T€	 7%
③ Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)	1	 13%	25 T€	 6%
④ Überschreiten-Unfall (ÜS)	1	 13%	267 T€	 68%
⑥ Unfall im Längsverkehr (LV)	2	 25%	50 T€	 13%

Unfallfährnchen

	Anzahl		Kosten	
①  Fußgänger	1	 13%	267 T€	 68%
②  Radfahrer	1	 13%	25 T€	 6%
⑥  Überholunfall	1	 13%	17 T€	 4%

Umweltfaktoren

	Anzahl		Kosten	
 Nässe/Feuchtigkeit	1	 13%	17 T€	 4%
 Glätte	1	 13%	25 T€	 6%
 Dunkelheit	1	 13%	25 T€	 6%

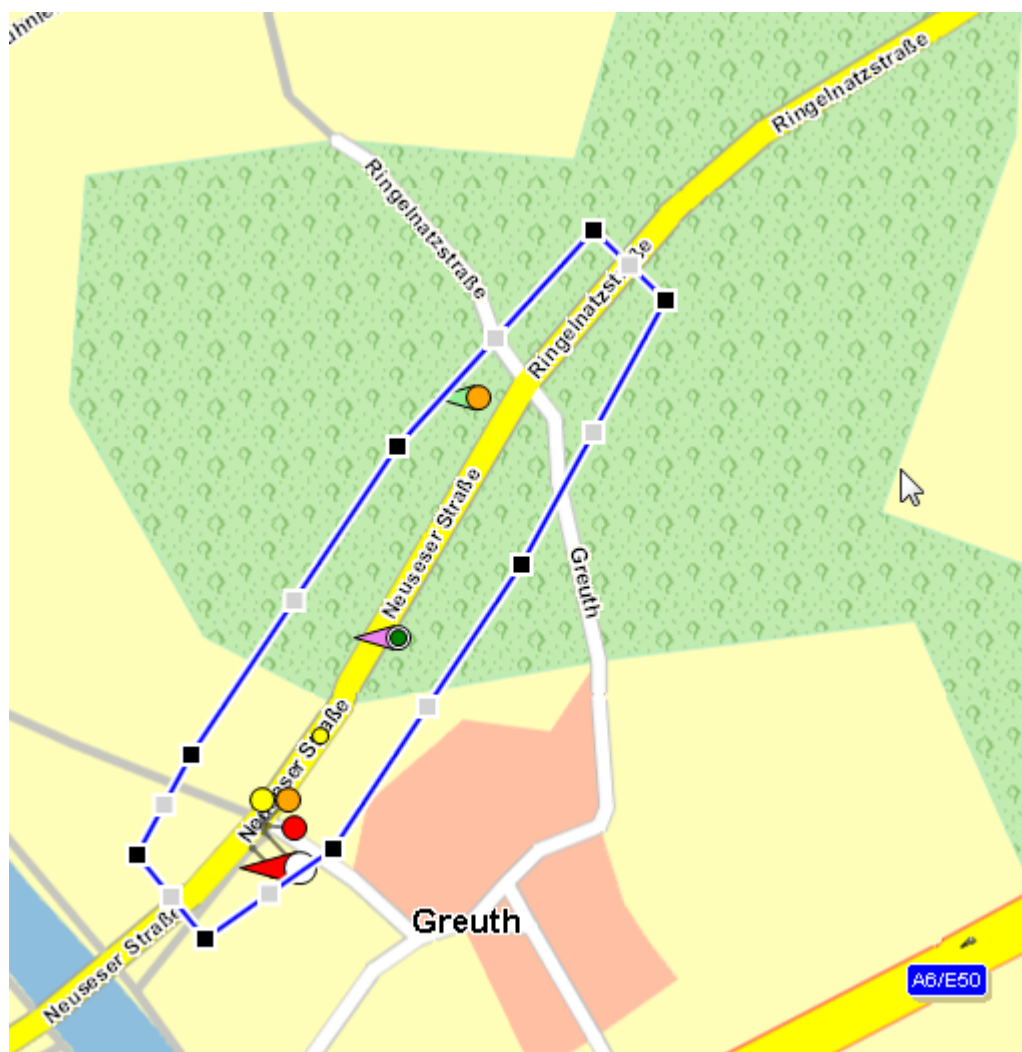
Häufigste Unfallursachen aller Beteiligten

		Anzahl	
1.	41 – Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Haltestellen, Schulbussen	1	 11%
2.	28 – Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	1	 11%
3.	35 – Fehler beim Abbiegen (§9) nach links (ausgen. Pos. 33, 40)	1	 11%
4.	64 – an anderen Stellen ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	1	 11%
5.	17 – Überholen trotz Gegenverkehrs	1	 11%
6.	14 – Ungenügender Sicherheitsabstand	1	 11%
	49 – Andere Fehler beim Fahrzeugführer	3	 33%

Häufigste Unfallursachen des Hauptverursachers

		Anzahl	
1.	28 – Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	1	13%
2.	35 – Fehler beim Abbiegen (§9) nach links (ausgen. Pos. 33, 40)	1	13%
3.	64 – an anderen Stellen ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	1	13%
4.	17 – Überholen trotz Gegenverkehrs	1	13%
5.	14 – Ungenügender Sicherheitsabstand	1	13%
	49 – Andere Fehler beim Fahrzeugführer	3	38%

Lageplan Untersuchungsgebiet Ringelnatzstraße Einmündungen Greuth (Staatsstraße 2407)



Tageszeit

	Anzahl		Kosten	
0:00	1	 13%	4 T€	 1%
1:00	0	0%	0 T€	0%
2:00	0	0%	0 T€	0%
3:00	0	0%	0 T€	0%
4:00	0	0%	0 T€	0%
5:00	0	0%	0 T€	0%
6:00	0	0%	0 T€	0%
7:00	1	 13%	17 T€	 4%
8:00	1	 13%	4 T€	 1%
9:00	0	0%	0 T€	0%
10:00	0	0%	0 T€	0%
11:00	1	 13%	25 T€	 6%
12:00	0	0%	0 T€	0%
13:00	1	 13%	267 T€	 68%
14:00	1	 13%	25 T€	 6%
15:00	1	 13%	25 T€	 6%
16:00	1	 13%	25 T€	 6%
17:00	0	0%	0 T€	0%
18:00	0	0%	0 T€	0%
19:00	0	0%	0 T€	0%
20:00	0	0%	0 T€	0%
21:00	0	0%	0 T€	0%
22:00	0	0%	0 T€	0%
23:00	0	0%	0 T€	0%

Wochentag

	Anzahl		Kosten	
Montag	2	25%	29 T€	7%
Dienstag	1	13%	267 T€	68%
Mittwoch	0	0%	0 T€	0%
Donnerstag	0	0%	0 T€	0%
Freitag	4	50%	71 T€	18%
Samstag	0	0%	0 T€	0%
Sonntag	1	13%	25 T€	6%

Monat

	Anzahl		Kosten	
Januar	1	13%	4 T€	1%
Februar	0	0%	0 T€	0%
März	0	0%	0 T€	0%
April	0	0%	0 T€	0%
Mai	1	13%	25 T€	6%
Juni	1	13%	17 T€	4%
Juli	1	13%	267 T€	68%
August	0	0%	0 T€	0%
September	2	25%	29 T€	7%
Oktober	0	0%	0 T€	0%
November	0	0%	0 T€	0%
Dezember	2	25%	50 T€	13%

Jahr

	Anzahl		Kosten	
2010	2	25%	42 T€	11%
2011	1	13%	25 T€	6%
2012	1	13%	25 T€	6%
2013	0	0%	0 T€	0%
2014	0	0%	0 T€	0%
2015	1	13%	25 T€	6%
2016	1	13%	4 T€	1%
2017	0	0%	0 T€	0%
2018	2	25%	271 T€	69%