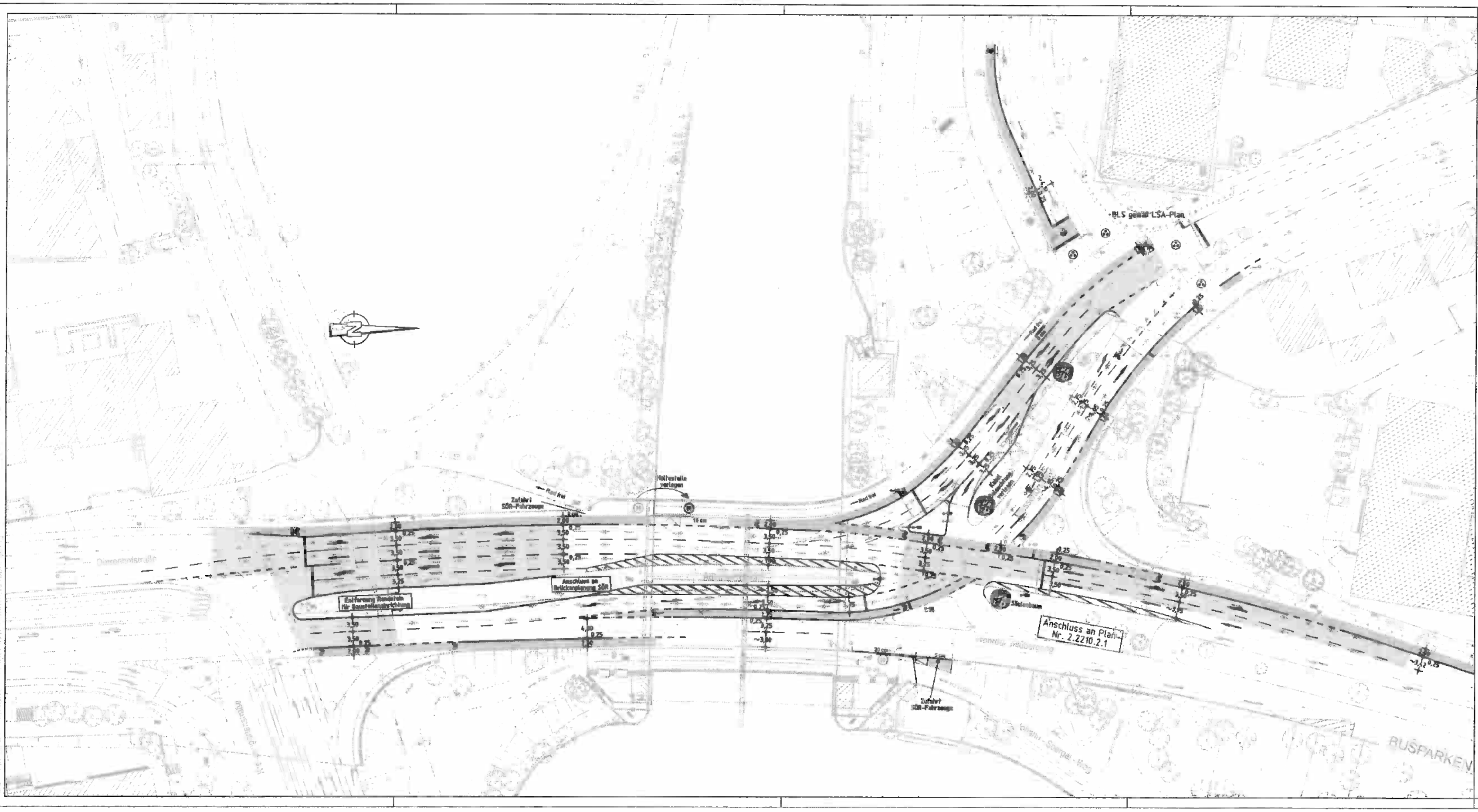
Plangrundlage: Amt für Geoinformation und Bodenordnung
Dieser Plan ist urheberrechtlich geschützt

Gesamtbearbeitung der Plangrundlage in CARD/1
Verkehrsplanungsamt Nürnberg, Straßenplanung
Reiser M., Tel. 78302



Zeichenerklärung:

Planung

Hochbord	Fahrbahnfläche
Hochbord abgesenkt	Gehwegfläche
vorh. Baum	Bordsteinradweg
gepl. Baum → Standort nach Spartenlage und Prüfung durch Sachschutz	Radstreifen/ÖPNV-Spur
Einfahrt/Ausfahrt	Radwegfurt eingefärbt
Beleuchtung (Stahl-/Betonmast)	Parkstandsfläche
Blindenleitsystem gemäß RAST Nbg bzw. SÖR-Regelplan/DIN 32984	sonstige Pflasterfl.
Projekt Sanierung Adenauerbrücke	Grünfläche
	Überfahrt-Gehweg
	Fahrradständer
	Grünfläche überfahrbar

Bestand

best. Gebäude	Schaltkasten
Baum	Litfaßsäule
Wiese	Eingang
Wald	Einfahrt
Gartenland	Steigungspfeil
Unland	Fließrichtung
Friedhof	Mast
Zaun	Fahnenmast
Mauer	Lampe
Stützmauer	Oberflurhydrant
	Brunnen

A i.V. 18 07 2019

VERKEHRSPLANUNGSAMT STRASSENPLANUNG

NÜRNBERG

ABTEILUNGSLEITUNG	gez. Wunder	NÜRNBERG, AM 11.06.2018
BEARBEITUNG	Dufek (4933)	gez. Jülich
	Reiser M.	AMTSLEITER

ÄNDERUNGEN			Lageplan	
DATUM	BEARBEITUNG	OBJEKT	M = 1 : 500	2.2210.2.2
13.11.18	Wenzel	Instruktionsergeb.	Wöhrder Talübergang	
11.01.19	Dufek	Baum und Maßkette	Radstreifen	
28.01.19	Reiser M.	Fläche Deckensanierung		
22.02.19	Reiser M.	Absenkung Radweg		
21.03.19	Reiser/Wenzel	Radstr. Rd.Wassertorstraße		
29.07.19	Reiser M.	Wassertorstr.u.Prinzregent.		

Wöhrder Talübergang_003 V500_1.PLT vom 01.08.19