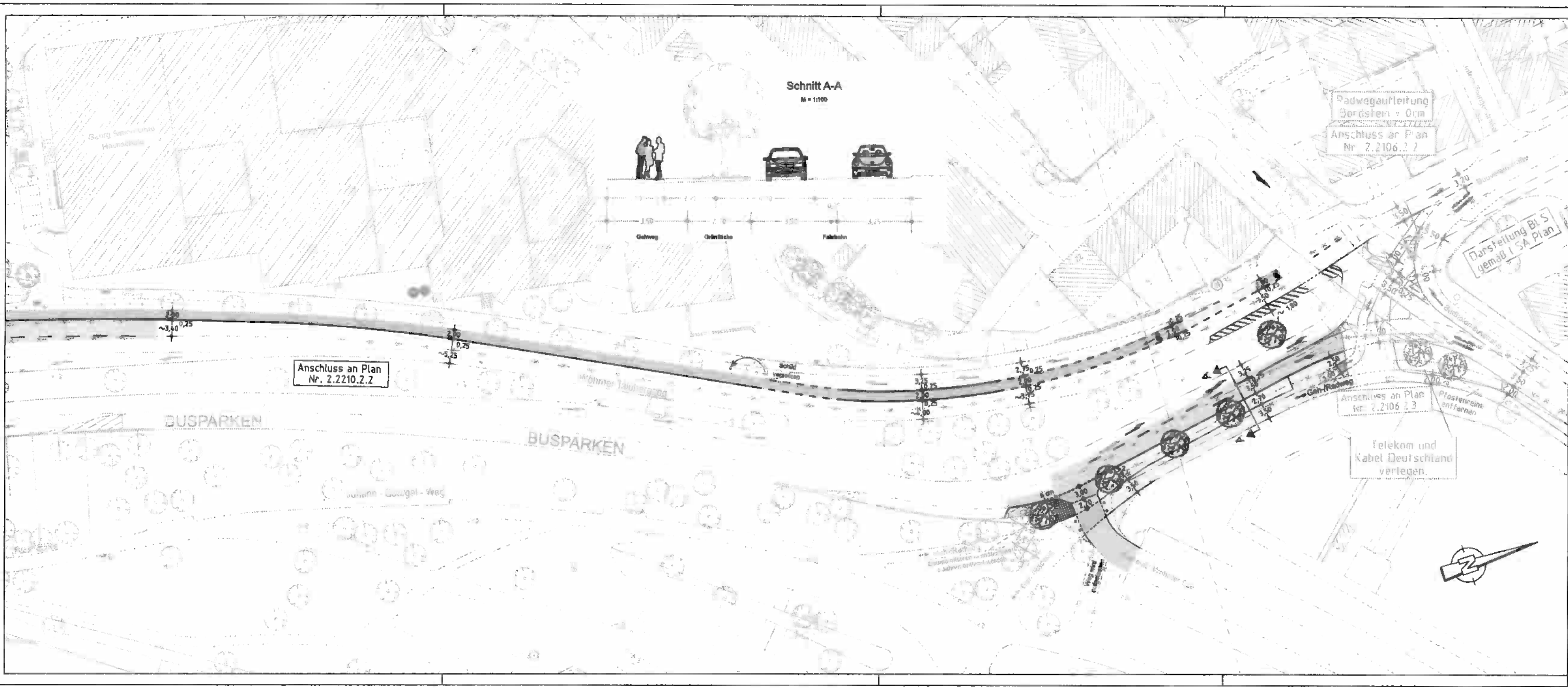
Gesamtbearbeitung der Plangrundlage in CARD/1
Verkehrsplanungsamt Nürnberg, Straßenplanung
Reiser M., Tel. 78302

Plangrundlage: Amt für Geoinformation und Bodenordnung
Dieser Plan ist urheberrechtlich geschützt



Zeichenerklärung:

Planung

- Hochbord
- Hochbord abgesenkt
- vorh. Baum
- gepl. Baum → Standort nach Spartenlage und Prüfung durch Suchschlitze
- Einfahrt/Ausfahrt
- Beleuchtung (Stahl-/Betonmast)
- Blindenleitsystem gemäß RAST Nbg bzw. SÖR-Regelplan/DIN 32984
- Projekt Sanierung Adenauerbrücke
- Fahrbahnfläche
- Gehwegfläche
- Bordsteinradweg
- Radstreifen/ÖPNV-Spur
- Radwegfurt eingefärbt
- Parkstandsfläche
- sonstige Pflasterfl.
- Grünfläche
- Überfahrt-Gehweg
- Fahrradständer
- Grünfläche überfahrbar

Bestand

A f.V. 18.07.2019

VERKEHRSPLANUNGSAMT STRASSENPLANUNG			NÜRNBERG
ABTEILUNGSLEITUNG		gez. I.V. Krause	NÜRNBERG, AM 18.11.2016
BEARBEITUNG		Dufek (4933)	gez. Jülich
		Reiser M.	AMTSLEITER
ÄNDERUNGEN			Lageplan
DATUM	BEARBEITUNG	OBJEKT	M = 1 : 500 — 2.2210.2.1
08.05.17	Reiser M.	Text	Wöhrder Talübergang
21.07.17	Reiser M.	Baum versetzt	Radstreifen
26.10.17	Reiser M.	Markierung	
04.09.18	Reiser M.	Blattschnitt	
20.03.19	Reiser/Wenzel		
20.05.19	Reiser M.		
01.08.19	Reiser M.	Breite Radstreifen	

Wöhrder Talübergang_003 V500_2.PLT vom 05.08.19