

Nachtrags - Objektplan für die Straßenbaumaßnahme:

Koperstraße

zwischen der Hamburger Straße und der Bremer Straße

Kurztext: **Koperstraße**

MIP-Nr.: 65002480000U (Hafenvertrag)

Bereits genehmigte Gesamtkosten: 1.250.000,00 €

Bisher keine Kostenerhöhungen

Bisherige Ausgaben:	79.316,53 €	65002480070U Koperstraße
	3.829,05 €	E5410004370U Koperstraße

Erläuterungsbericht

1. Umfang der Maßnahme

Der vorliegende Objektplan umfasst die vollständige Herstellung der Koperstraße zwischen der Hamburger Straße und der Bremer Straße.

Hier werden beidseitig die Gehwege sowie Längsparkbuchten, die auf für LKW geeignet sind, angeordnet. Die Parkbuchten werden durch Einzelbäume unterbrochen.

Bereits im Jahr 2010 wurde die Straße durch SÖR/2 lediglich im Bereich des Bahnüberganges endgültig ausgebaut. Die Anpassungen des damaligen Bestands an den Bahnkörper wurde mit dem Objektplan vom 02.06.10 genehmigt.

2. Begründung

Durch die laufenden Unterhaltskosten sowie der unvollständige Ausbau der Koperstraße (Deckschicht fehlt) und der Anlieger an der Straße sollte der endgültige Ausbau der Koperstraße erfolgen.

Bereits im Jahr 2012 sollte die Koperstraße endgültig ausgebaut werden. Hierfür wurde mit dem genehmigten Objektplan vom 27.02.2012 (siehe Anlage) die Mittel genehmigt. Der Ausbau der Koperstraße wurde durch das Vorziehen anderer Maßnahmen wiederholt zurückgestellt und kam nicht zur Ausführung.

Durch die Kostensteigerungen der letzten Jahre reichen die genehmigten Mittel aus dem Jahr 2012 nicht aus. Mit diesem Objektplan sollen die fehlenden Mittel beantragt werden.

3. Umweltverträglichkeit

Die Zustimmung von UwA zum genehmigten Objektplan aus dem Jahr 2012 liegt für die geplante Maßnahme vor.

4. Technische Erläuterungen

Länge / Umfang der Baumaßnahme

Ausbaulänge:	ca. 620,00 m
Ausbaubreite Fahrbahn:	ca. 9,00 m
Ausbaubreite Geh-/ und Radweg (Südseite):	ca. 3,00 m
Ausbaubreite Geh-/ und Radweg (Nordseite):	ca. 2,00 m
Ausbaubreite Parkstreifen (Südseite):	ca. 2,70 m
Ausbaubreite Parkstreifen (Nordseite):	ca. 2,50 m

Befestigungen:

Der Fahrbahnaufbau wird gemäß RSTO 01 nach Bauklasse I dimensioniert.

Fahrbahn:

3,0 cm	Splittmastix SMA 8 S (neu)
9,0 cm	Asphaltbinder AC 16 B S (Austausch)
14,0 cm	Asphalttragschicht ATS AC 32 TS (bereits eingebaut)
20,0 cm	Schottertragschicht 0/32 (bereits eingebaut)
20,0 cm	Frostschutzschicht (bereits eingebaut)
66,0 cm	Gesamtaufbau

Geh- / Radweg:

6,5 cm	Betonrauplatten
4,0 cm	Zementmörtelband
12,0 cm	Schottertragschicht 0/32
12,0 cm	Frostschutzschicht (gebr. Korn) 0/32
34,5 cm	Gesamtaufbau

Parkstreifen:

12,0 cm	Betonverbundpflaster (H-Form)
4,0 cm	Bettungsschicht (Brechsand-Splittgemisch)
	Geotextil GRK 5
14,0 cm	Asphalttragschicht WDA 22 T L
35,0 cm	Frostschutzschicht
65,0 cm	Gesamtaufbau

Gehwegüberfahrten:

12,0 cm	Betonverbundpflaster (H-Form)
4,0 cm	Bettungsschicht (Natursand)
	Geotextil GRK 5
14,0 cm	Asphalttragschicht WDA 22 T L
35,0 cm	Frostschutzschicht
65,0 cm	Gesamtaufbau

5. Baukosten

Die Baukosten, welche im Jahr 2012 bereits kalkuliert wurden, betrugen damals 1.250.000,00 €.

Durch die Preissteigerungen der letzten Jahre wird das damals bereits genehmigte Budget die heutigen Kosten nicht auffangen. Durch eine erneute Kostenkalkulation mit Einheitspreisen gem. EDV-Mittelpreisspeicher belaufen sich voraussichtlich die Baukosten auf 3.017.349,09 €

6. Bauzeit

Die Straßenbauarbeiten sollen im April 2020 bis Dezember 2020 erfolgen.

7. Bauleitplanung und Eigentumsverhältnisse

Der Ausschuss für Verkehrswesen der Stadt Nürnberg hat mit dem Beschluss vom 10.06.2010 dem Straßenentwurf Koperstraße, Plan Nr. 2.1685.2.2 vom 15.09.2009 mit Änderungen vom 14.05.2010, zugestimmt.

Eigentümer der Grundstücksfläche Hamburger Straße ist der Freistaat Bayern.

Entsprechend den Bestimmungen des Hafenvertrages wurde die Grundstücksfläche zur Verfügung gestellt und zur Schaffung einer Straße erforderliche Nutzungsrechte eingeräumt.

8. Finanzierung und Mittelbedarf

Die Finanzierung der Maßnahme ist – vorbehaltlich der Mittelfreigabe – wie folgt vorgesehen:

Gesamtkosten		3.017.349,09 €
- bisher genehmigte Mittel:	MIP 65002480000U	- 1.250.000,00 €
+ bisherige Ausgaben:	MIP 65002480070U	+ 79.316,53 €
+ bisherige Ausgaben:	MIP E5410004370U	+ 3.829,05 €
= (gerundet)	MIP E5410004300U	1.851.000,00 €

9. Folgelasten

Durch die Maßnahme erhöhen sich die Folgelasten pro Jahr für:

Straßenunterhalt	4.500,00 €
Straßenentwässerung	- unverändert -
Straßenbeleuchtung	- unverändert -
Lichtsignalanlagen	- unverändert -
Straßenbegleitgrün	5.130,00 €
Folgekosten zusätzlich / Jahr (zusätzlich)	8.630,00 €

Nürnberg, 30.09.2019
Servicebetrieb Öffentlicher Raum Nürnberg
Planung und Bau Straße
SÖR/1-S
i.A.

(26070)
Schmid

