

BAUREFERAT
 30. MAI 2017 Nr. 353

<input checked="" type="checkbox"/>	1 Zur Kta.	<input checked="" type="checkbox"/>	3 ...
<input checked="" type="checkbox"/>	2 z.w.v.	<input checked="" type="checkbox"/>	4 Antwort zur Unter schrift vorlege.
		<input checked="" type="checkbox"/>	5 Termin: <u>10.6.17</u>

aus 2. BM über Ref. v.

BÜRGER VEREIN NÜRNBERG ALTSTADT e.V.

OBERBÜRGERMEISTER
 22. MAI 2017 3/2246

<input checked="" type="checkbox"/>	1 Zur Kta.	<input checked="" type="checkbox"/>	3 Zur Befragnahme
<input checked="" type="checkbox"/>	2 z.w.v.	<input checked="" type="checkbox"/>	4 Antwort zur Unter schrift vorlegen
		<input checked="" type="checkbox"/>	5 Antwort zur Unter schrift vorlegen

Bürgerverein Nürnberg-Altstadt - Weinmarkt 1a - 90403 Nürnberg

An den
 Oberbürgermeister der Stadt Nürnberg
 Herrn Dr. Maly
 Rathausplatz 2
 90403 Nürnberg

Nürnberg, 18.05.2017

Vpl Nr. 17-0689
 06. Juni 2017

D	ist	W	E	U	R
M				X	

Gut leben in der Altstadt!

Ihr Schreiben vom 18.12.2014, Ihr Zeichen Vpl/M-Mr

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister Dr. Maly,

Anwohner vom Unschlittplatz und aus dem Kreuzgassenviertel sind an uns herangetreten mit der Bitte um Unterstützung ihres Anliegens zur Sperrung der Maxbrücke.

Wir gehen davon aus, dass das in Ihrem Schreiben angekündigte Instruktionsverfahren in den vergangenen zweieinhalb Jahren abgeschlossen worden ist.

Die tatsächliche Situation hat sich in dieser Zeit noch verschlechtert. Der Übergang von der Teerdecke (erneuert auf der Maxbrücke) auf das anschließende Kopfsteinpflaster erzeugt aufgrund der gefährten Geschwindigkeiten einen beträchtlichen Lärm. Besonders in den Nachtstunden wird die Nachtruhe dadurch empfindlich gestört (dazu zählen auch Einsatzfahrzeuge, z.B. der Polizei und Taxis!). Geschwindigkeitskontrollen (Tempo 30!) finden nicht statt ... Außerdem lassen sich immer wieder Fahrzeuge beobachten, die die einseitige Sperrung nicht beachten.

Um das Problem nicht noch weiter hinauszuschieben, schlagen wir vor, mit den Anwohnern zeitnah einen Ortsstermin zu vereinbaren, um hierbei eine dauerhaft wirksame Lösung zu finden und umzusetzen. So würde einiges an Lebensqualität gewonnen.

Ihr Vorschlag, die Brücke für den Kfz-Verkehr zu sperren, deckt sich mit unseren Überlegungen.

Wir würden uns sehr freuen, bald von Ihnen zu hören.

Mit freundlichen Grüßen

Elisabeth Most

Ulrike Hauffe

Elisabeth Most
 Vorsitzende

Ulrike Hauffe
 Für die Anwohner Unschlittplatz