

## **Entscheidungsvorlage**

### **Deutschlandtour und Triathlon-Rennen 1. Bundesliga**

#### ***Deutschland-Tour***

Nürnberg wird am Sonntag, den 23. August 2020 Finalstadt der Deutschland-Tour sein. Die Deutschlandtour ist eine mehrtägige (derzeit 4 Tage) Radsport-Etappen-Veranstaltung im Profiradsport. Veranstaltet wird die Tour durch eine deutsche Tochter der Amaury Sport Organisation (ASO), die u.a. auch die Tour de France veranstaltet.

Ähnlich wie bei der vielfach erfolgreich durchgeführten Veranstaltung „Rund um die Nürnberger Altstadt“ wird es im Rahmen der Zieletappe ein Jedermann-Rennen und zahlreiche Side-Events (Aktionsprogramme) geben.

In der Organisationsstruktur ist die Deutschland-Tour jedoch keine Neuauflage des Altstadtrennens. So gibt es Unterschiede hinsichtlich der Werbemöglichkeiten, lokalen Sponsorenpaketen, VIP-Paketen und den teilnehmenden Mannschaften. Nahezu alle großen Profiteams nehmen an diesem Wettbewerb teil. Damit hat dieser Wettbewerb vom sportlichen Wert eine größere Bedeutung als die Bayern-Tour, die zuletzt das Nürnberger Radrennen als Schlussetappe trug. Die Veranstaltung fügt sich zudem optimal in das Konzept Großsportveranstaltungen ein, weil sie wichtige Kriterien (Publikumsveranstaltung, Spitzensportler in Nürnberg, relevant für Stadtmarketing) erfüllt und Radsport im Rahmen der Sportagenda, mit dem Bundesstützpunkt in Nürnberg, als Schwerpunktsportart definiert ist. Zusätzlich werden mit dem großen Jedermann-Rennen der Deutschland-Tour die Bürger aktiv zum Mitmachen angeregt und mit der Kinder- und Mini-Tour (LaufRAD) Familien und Kinder angesprochen.

Mit der Deutschland-Tour kann in Nürnberg eine neue Radsport-Tradition gestartet werden, da seitens des Veranstalters ein hohes Interesse besteht, Nürnberg, wie kommunal gewünscht, auch in den folgenden Jahren in die Deutschland-Tour mit einzubinden.

Die detaillierte Streckenplanung erfolgt am 2. Dezember 2019 mit den Verantwortlichen der ASO und des SpS. Es besteht aber Einigkeit darüber, dass große Teile des Altstadtrings (Strecke von „Rund um die Nürnberger Altstadt“) mehrfach gefahren werden, um für die Zuschauer ein möglichst attraktives Renngeschehen zu bieten. Dabei ist naturgemäß auch mit Behinderungen für die Bewohner der Altstadt zu rechnen, die aber durch eine geschickte Planung so gering wie möglich gehalten werden können. Zudem werden die Sperrungen und Einschränkungen möglichst früh und umfassend durch die eingebundenen Dienststellen und Organisationen kommuniziert.

#### ***Triathlon***

Die Deutsche Triathlon Union (DTU) wird im Rahmen der Finaletappe der Deutschland-Tour einen Bundesliga-Wettkampf auf einer Kurzdistanz (Wettkampfzeit ca. 60 Min.) durchführen.

Somit besteht die einmalige Chance für Nürnberg zwei bedeutende internationale Sportereignisse an einem Tag durchführen zu können. Hier ergeben sich dann hervorragende Synergie-Effekte, da die notwendige Logistik der Deutschland-Tour (Straßensperrungen, Öffentlichkeitsarbeit u.a.), auch für den Triathlon genutzt werden kann. Hier liegen auch bereits Erfahrungen vor, da ähnliche Triathlons schon Bestandteil des Altstadtrennens waren.

Auch Triathlon ist eine Schwerpunktsportart der Stadt Nürnberg (Bundesstützpunkt). Die DTU hat ebenfalls Interesse daran, Nürnberg für weitere Veranstaltungen zu gewinnen. So

sind für die kommenden Jahre neben Bundesliga und nationalen Meisterschaften auch Altersklassenrennen und Jedermann-Triathlons geplant. Für 2020 ist das noch nicht möglich, weil die abgesperrte Strecke rechtzeitig für die Rennen der Deutschland-Tour (Profi-Rennen und Jedermann-Rennen) wieder frei sein muss.

Für beide Veranstaltungen wird ein Etat von € 360.000 veranschlagt. Hierbei wird mit einer Einnahme von € 60.000 für den Verkauf der Sponsorpakete im Rahmen der Deutschland-Tour kalkuliert, so dass eine zu finanzierende Summe von € 300.000,- benötigt wird.