



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

Informationsveranstaltung zur Stadt-Umland-Bahn

Erlangen, 29. Januar 2020

Bericht AfV 30. Januar 2020



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

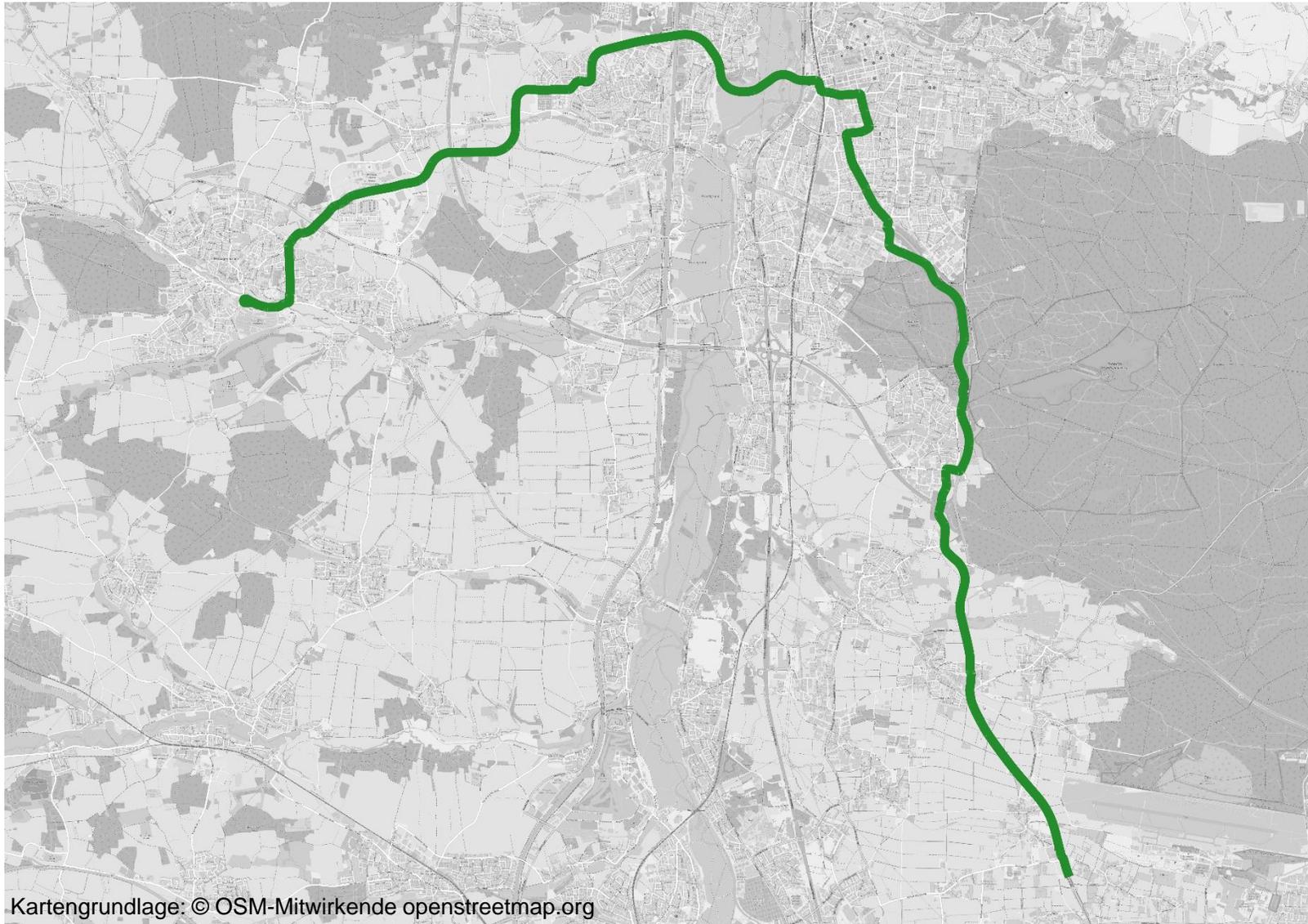
Raumordnungsverfahren

Raumordnungsverfahren



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH



Vorzugstrasse

im Raumordnungsverfahren

Landesplan. Beurteilung



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

- Veröffentlichung am **27. Januar 2020**
- Die **Stadt-Umland-Bahn** ist **raumverträglich**.
- Lediglich im Bereich **Tennenlohe (Feuerwehrhaus)** ist eine **Anpassung** des Streckenverlaufs erforderlich.
- **Maßgaben** für die weitere Planung in den Bereichen:
 - Verkehr
 - Wirtschaft (inkl. Land- und Forstwirtschaft)
 - Energieversorgung
 - Freiraumschutzes
- **Hinweise** für die weitere Planung

Ergebnisse des ROV

Gesamtbeurteilung



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

- „In der Gesamtschau [...] ist festzustellen, dass das Vorhaben unter den Blickwinkeln der fachlichen Belange des Verkehrs [...], der Siedlungsstruktur und der regionalen Wirtschaft **positive Beiträge von hoher Bedeutung** leistet [...].“
- „In der Gesamtabwägung **überwiegen aus landesplanerischer Sicht die positiven** verkehrlichen, wirtschaftlichen, siedlungsstrukturellen, sozialen und kulturellen Aspekte gegenüber den negativen auf Land- und Forstwirtschaft sowie Freiraumschutz.“

Maßgaben des ROV (Auswahl)



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

- Bedarfsgerecht Bike- & Ride- sowie Park-& Ride-Anlagen
- Park- & Ride-Anlage an der **Rastanlage Aurach an der A 3** prüfen
- Leistungsfähigkeit von Kreuzungsbereichen nachweisen
- StUB und Radschnellwege aufeinander abstimmen
- Hindernisfreihaltung der Landebahn des Albrecht Dürer Airports
- Bündelung StUB mit B 4 und Radschnellwegen ausschöpfen
- Sperrung der Nürnberger Str. zwischen Gebbertstr. und Stintzingstr.
- Nutzung der Brücke im Regnitzgrund **dauerhaft** nur für StUB, Busse, Betriebsdienst und Einsatzfahrzeuge
- Brückenkonstruktion soll sich dem **Landschaftsbild** unterordnen



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

Kostenschätzung & Fördermittel

Aktuelle Kostenermittlung

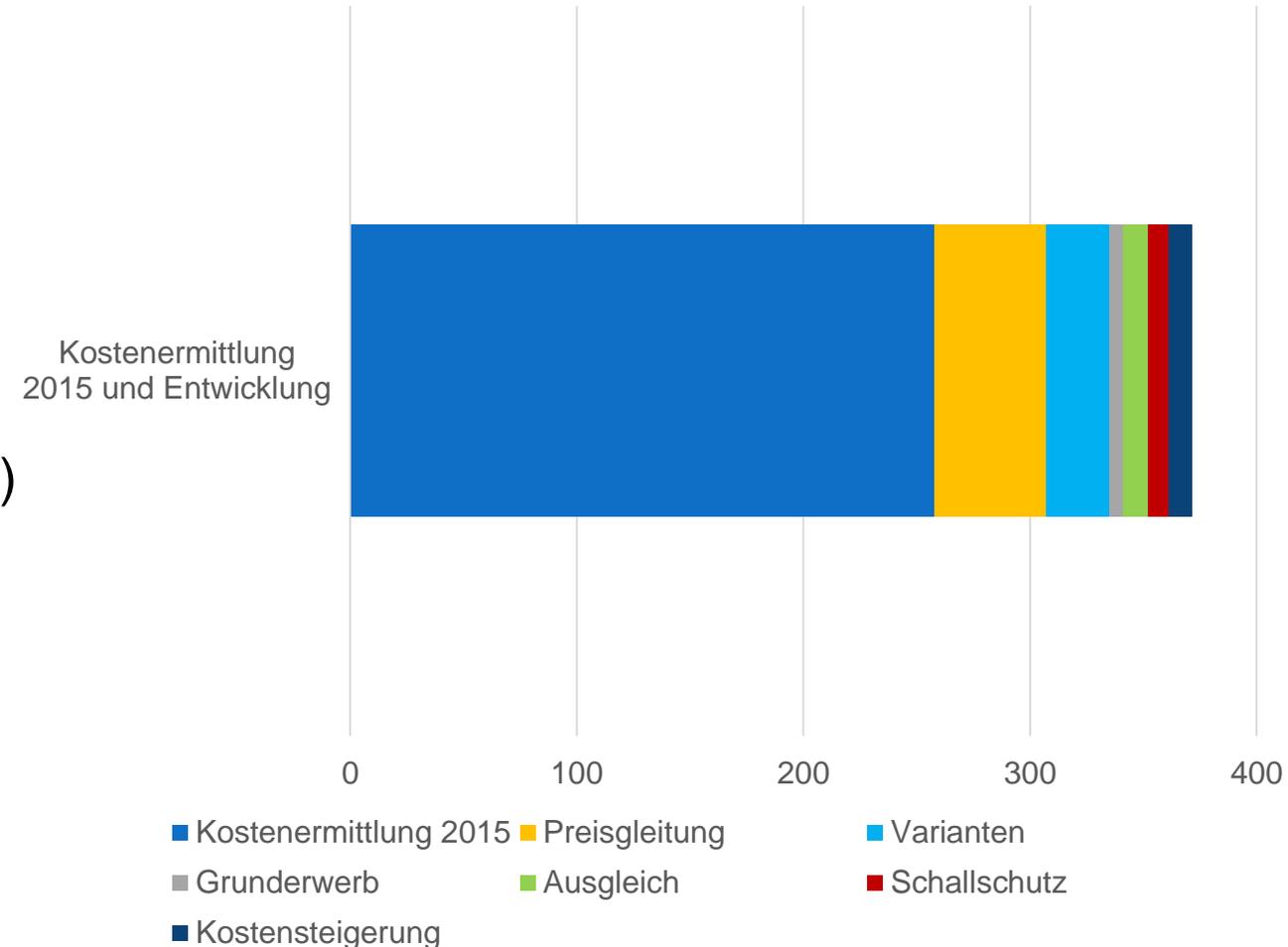


StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

- Kostenschätzung einschließlich Berücksichtigung von
 - Variantenentscheidungen (28 Mio. EUR)
 - Ausweisung von Kosten für
 - Grunderwerb (6 Mio. EUR)
 - ökologischen Ausgleich (11 Mio. EUR)
 - Schallschutzmaßnahmen (10 Mio. EUR)
 - „Echte“ Kostensteigerung 10 Mio. EUR

= 372 Mio. EUR₂₀₁₉



Szenarien Fördermittel



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

- Szenario weiterhin 90 % Gesamtförderung:
Eigenanteil der Städte **sinkt** durch Gesetzesänderung
von 106 Mio. EUR₂₀₁₅ (= 127 Mio. EUR₂₀₁₉) auf **78 Mio. EUR₂₀₁₉**
 - Nürnberg: 16 Mio. EUR₂₀₁₉
 - Erlangen: 49 Mio. EUR₂₀₁₉
 - Herzogenaurach: 13 Mio. EUR₂₀₁₉
- Szenario 95 % Gesamtförderung (davon Bayern 20 %) :
Eigenanteil gesamt: 59 Mio. EUR₂₀₁₉

Vielen Dank!



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

