

# Inhaltsverzeichnis

Sitzungsdokumente	2
Tagesordnung -öffentlich-	2
Vorlagendokumente	3
TOP Ö 9 Kanalerneuerung Allersberger Straße	3
Sitzungsvorlage SUN/114/2020	3
Erläuterungsbericht SUN/114/2020	7
Kostenzusammenstellung SUN/114/2020	10
Übersichtslageplan SUN/114/2020	11
Lageplan Bau- und Verkehrszustand SUN/114/2020	12
Lageplan SUN/114/2020	13

# TAGESORDNUNG

---

## Sitzung

Sitzung des Werkausschusses Stadtentwässerung und  
Umweltanalytik Nürnberg (SUN)

---



## Sitzungszeit

Dienstag, 03.03.2020, 15:00 Uhr

---

## Sitzungsort

Rathaus, Fünferplatz 2, Großer Sitzungssaal

---

# TAGESORDNUNG

## Öffentliche Sitzung

- 9. Kanalerneuerung Allersberger Straße  
Objektplan**

Beschluss  
SUN/114/2020

Dr. Peter Pluschke

- 10. Genehmigung der Niederschrift der Sitzung vom 04.02.2020,  
öffentlicher Teil**



Beratung	Datum	Behandlung	Ziel
<b>Werkausschuss Stadtentwässerung und Umweltanalytik Nürnberg (SUN)</b>	03.03.2020	öffentlich	Beschluss

**Betreff:**  
**Kanalerneuerung Allersberger Straße**  
**Objektplan**

**Anlagen:**  
Erläuterungsbericht  
Kostenzusammenstellung  
Übersichtslageplan  
Lageplan Bau- und Verkehrszustand  
Lageplan

**Sachverhalt (kurz):**

Der Mischwasserkanal DN 300 (Baujahr 1878) in der Allersberger Straße ist stark sanierungsbedürftig und muss ausgewechselt bzw. erneuert werden. Betroffen ist der Kanalabschnitt zwischen der Scheurlstraße und Hinterm Bahnhof.

Die Maßnahme umfasst im wesentlichen 245 m Steinzeugkanal DN 300, 70 m Stollenvortrieb zur Umbindung der Hausanstiche sowie den Bau von 7 Schächten.

Die Maßnahme ist mit der Verkehrsbehörde abgestimmt. Zusammen mit der Kanalbaumaßnahme findet in dem Streckenabschnitt eine mit der SUN-Maßnahme koordinierte Gleisverlegung durch die VAG statt.

**1. Finanzielle Auswirkungen:**

Noch offen, ob finanzielle Auswirkungen

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

(→ weiter bei 2.)

Nein (→ weiter bei 2.)

Ja

Kosten noch nicht bekannt

Kosten bekannt

<b><u>Gesamtkosten</u></b>	2.120.000 €	<b><u>Folgekosten</u></b>	91.300 € pro Jahr
		<input type="checkbox"/> dauerhaft	<input type="checkbox"/> nur für einen begrenzten Zeitraum
davon investiv	2.120.000 €	davon Sachkosten	€ pro Jahr
davon konsumtiv	€	davon Personalkosten	€ pro Jahr

**Stehen Haushaltsmittel/Verpflichtungsermächtigungen ausreichend zur Verfügung?**  
 (mit Ref. I/II / Stk - entsprechend der vereinbarten Haushaltsregelungen - abgestimmt,  
 ansonsten Ref. I/II / Stk in Kenntnis gesetzt)

- Ja  
 Nein

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

### 2a. Auswirkungen auf den Stellenplan:

- Nein (→ weiter bei 3.)  
 Ja  
 Deckung im Rahmen des bestehenden Stellenplans  
 Auswirkungen auf den Stellenplan im Umfang von Vollkraftstellen (Einbringung und Prüfung im Rahmen des Stellenschaffungsverfahrens)  
 Siehe gesonderte Darstellung im Sachverhalt

### 2b. Abstimmung mit DIP ist erfolgt (Nur bei Auswirkungen auf den Stellenplan auszufüllen)

- Ja  
 Nein

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

### 3. Diversity-Relevanz:

- Nein  
 Ja

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

Technisches Vorhaben des Kanalbaus - ohne Auswirkungen auf unterschiedliche Personengruppen

**4. Abstimmung mit weiteren Geschäftsbereichen / Dienststellen:**

**RA** (verpflichtend bei Satzungen und Verordnungen)

**VAG**

**Beschlussvorschlag:**

Der Werkausschuss SUN beschließt den Objektplan für die Maßnahme „Kanalerneuerung Allersberger Straße“ vom 04.02.2020.

Die voraussichtlichen Kosten belaufen sich auf 2.120.000 Euro.

Die anfallenden Folgekosten betragen rund 91.300 Euro/Jahr.

# Direkter Objektplan für die Baumaßnahme:

## Kanalerneuerung Allersberger Straße

### Erläuterungsbericht

#### Begründung der Maßnahme

Der Mischwasserkanal DN 300 in der Allersberger Straße (Baujahr 1878) ist stark sanierungsbedürftig und muss auf einer Länge von 245 m ausgewechselt bzw. erneuert werden. Im Zuge der indirekten, optischen Inspektion wurden in dem Kanal Schäden festgestellt, welche vor allem die Standsicherheit und auch die Betriebssicherheit gefährden. Da der vorhandene Kanal auf einer Länge von ca. 145 m unter VAG-Gleisen verläuft, und demzufolge für den betrieblichen Unterhalt immer schwer zugänglich ist, soll dieser im Zuge der Kanalerneuerung aus dem Gleisbereich heraus in die stadteinwärts führende Richtungsfahrbahn der Allersberger Straße verlegt werden. Zur besseren hydraulischen Vermaschung des Kanalnetzes, wird die Kanalhaltung von S0 zu S1 neu hergestellt. Dies ergab auch die hydraulische Überrechnung von SUN/S-1/1 vom 13.08.2019.

#### Technische Erläuterungen

In der Allersberger Straße zwischen Scheurlstraße und der Straße 'Hinterm Bahnhof' sind 7 Kanalhaltungen und 7 Regelschächte in offener Bauweise und in neuer Lage zu erneuern. Es werden ausschließlich Hochlast-Steinzeugrohre DN 300 zur Verwendung kommen. Die bestehenden Hausanschlussleitungen werden im Zuge der Kanalbauarbeiten an den neu verlegten Hauptkanal DN 300 angeschlossen. Die Hausanschlussleitungen von den südlichen Gebäuden müssen zum Teil mittels unterirdischer Tunnelbauweise unter den VAG-Gleisen verlängert und neu angeschlossen werden.

Die Unterteile der Schächte werden aus Ortbeton gefertigt. Der Schachtaufbau erfolgt gemäß den beiliegenden Schachtplänen und Regelzeichnung mit Schachtringen aus Beton nach DIN 1917 und DIN 4034-1.

SÖR/2-B/4 hat darauf hingewiesen, dass sich in der für den Kanalbau vorgesehenen Richtungsfahrbahn der Allersberger Straße auf einer Länge von ca. 115 m unter der Asphaltdeckschicht noch eine Betonplatte befindet, die von SUN im Zuge der Kanalbauarbeiten komplett ausgebaut werden soll. Die Kosten für den Abbruch von ca. 960 m<sup>2</sup> Betonplatte sind von SUN zu tragen und können nicht auf SÖR umgelegt werden.

#### Umweltrelevante Gesichtspunkte

##### Allgemeines:

Durch die Wiederherstellung der Funktionsfähigkeit schadhafter Abwasserkanäle und die Sicherstellung eines dichten Kanalnetzes wird eine geregelte Zuführung der Abwässer zu den Klärwerken ermöglicht. Somit wird ein aktiver Beitrag zum Grundwasser-, Gewässer- und Umweltschutz geleistet.

Die Stadtentwässerung ist mit ihrem Entsorgungsauftrag in der Pflicht, die Lebensgrundlagen in Bezug auf Hygiene und Gesundheit ihrer Bürger sicher zu stellen.

##### Baugrund:

Im Bereich des Baufeldes ist nicht mit kontaminierten Böden zu rechnen. Sollten im Zuge der Baumaßnahme Auffälligkeiten auftreten, ist entsprechend der in den Ausschreibungstexten vorgegebenen Verfahrensweise zu reagieren.

Die Suche nach kriegsrelevanten Altlasten wird vor Beginn der Aufgrabungsarbeiten durchgeführt. Durch die Bautätigkeit ist keine Kontamination des Untergrundes zu erwarten.

### Grundwasser:

Grundwasser wurde bei den erfolgten Bodenaufschlüssen in der Allersberger Straße nicht angetroffen, so dass zur Durchführung der Kanalbauarbeiten keine Wasserhaltungsmaßnahmen erforderlich werden.

### Bautätigkeit:

Während der Baumaßnahme ist in einem gewissen Umfang mit Erschütterungen und Lärm zu rechnen. In diesem Zusammenhang wird vorab eine Information an die betroffenen Bürger ausgegeben. Mit den Hausverwaltungen der Allersberger Straße 19 und 21 wurden im Vorfeld Informationsgespräche geführt, um über die Zufahrtmöglichkeiten der Mieter zum Innenhofbereich zu informieren. Zur Beweissicherung angrenzender Gebäude sollen aktuelle Fotos dienen.

### **Daten der Maßnahme**

Projektnummer:	95700.180
optische Inspektion:	Oktober 2018
Umfang der Baumaßnahme:	245 m DN 300 STZV (davon sind 27 m neu herzustellen) 3 Regelschächte DN 1000 4 Regelschächte DN 1200 1 vorh. Regelschacht ist zu sanieren 5 Regelschächte und ca. 218m Kanal sind aufzulassen
Geplantes Bauverfahren:	245 m Kanalbau in offener Bauweise ca. 70 m Stollenvortrieb für Hausanschlussverbindungen unter VAG-Gleisen 33 m Kanal sind mittels Schlauchlining zu sanieren
Eigentumsverhältnisse:	Stadteigentum
Öffentlich rechtliche Belange:	Mit der Verkehrsaufsicht SÖR/3, der VAG und der Feuerwehr wurde die Verkehrssituation während der Bauarbeiten abgestimmt. SÖR/3 stimmte einer Vollsperrung der stadteinwärts führenden Richtungsfahrbahn zu, um damit eine sichere und zeitsparende Abwicklung der Maßnahme zu erreichen. Die stadtauswärts führende Richtungsfahrbahn wird als Einbahnstraße weiterhin für den Individualverkehr zur Verfügung stehen.  Die endgültige Straßenwiederherstellung erfolgt im Nachgang durch SÖR/2-B/4.  Die von der VAG geplanten und teilweise parallel zu den Kanalbauarbeiten auszuführenden Gleiserneuerungen wurden terminlich miteinander abgestimmt. (s. Anlage)  Bei BoB wurde eine denkmalschutzrechtliche Erlaubnis für die Aufgrabungsarbeiten beantragt.
Grundwasser:	nicht vorhanden
Geplante Bauzeit:	Oktober 2020 bis Mai 2021
Objektplansumme:	2.120.000,00 €

Geplante Finanzierung:

Die Baumaßnahme wurde im vorläufigen Wirtschafts- und Investitionsplan 2019-2023 der Stadtentwässerung und Umweltanalytik Nürnberg mit 1.150.000,- € vorgesehen.

Die Mittel für das laufende Wirtschaftsjahr wären somit gedeckt. Bei der jährlichen Fortschreibung des Wirtschaftsplans werden die tatsächlich erforderlichen Mittel der Folgejahre berücksichtigt.

Die Finanzierung der Maßnahme stellt sich wie folgt dar.

	Jahr	im vorl. Wirtschaftsplan 2019 - 2023 vorgesehen	erwarteter Mittelbedarf
	2019	30.000,00 €	69.929,33 €
	2020	750.000,00 €	963.200,00 €
	2021	250.000,00 €	981.868,69 €
	2022	120.000,00 €	105.001,98 €
Gesamt:		<u>1.150.000,00 €</u>	<u>2.120.000,00 €</u>
<b>Gerundet:</b>		<b><u>1.150.000,00 €</u></b>	<b><u>2.120.000,00 €</u></b>

Wirtschaftlichkeits- und Folgekostenberechnung:

Personal und Sachkosten	27 m	x	5,25 €/m a	=	141,75 €/a
Abschreibung	1,80%	x	2.120.000,00 €	=	38.160,00 €/a
kalkulatorische Zinsen	2,50%	x	2.120.000,00 €	=	53.000,00 €/a
<hr/>					
Gesamt :					<u>91.301,75 €/a</u>
<b><u>Gerundet :</u></b>					<b><u>91.300,00 €/a</u></b>

Die künftig anfallenden Folgekosten betragen ca. **91.300,00 €/Jahr** und werden im Rahmen des kostendeckenden Wirtschaftsplanes der Stadtentwässerung und Umweltanalytik Nürnberg ausgeglichen.

Nürnberg, 04.02.2020  
Stadtentwässerung und  
Umweltanalytik Nürnberg  
Abwasserableitung  
Kanalbau (SUN/S-1/2)  
i.A.

  
Schramm  
(4588)

95700.180  
Kanalerneuerung  
Allersberger Straße

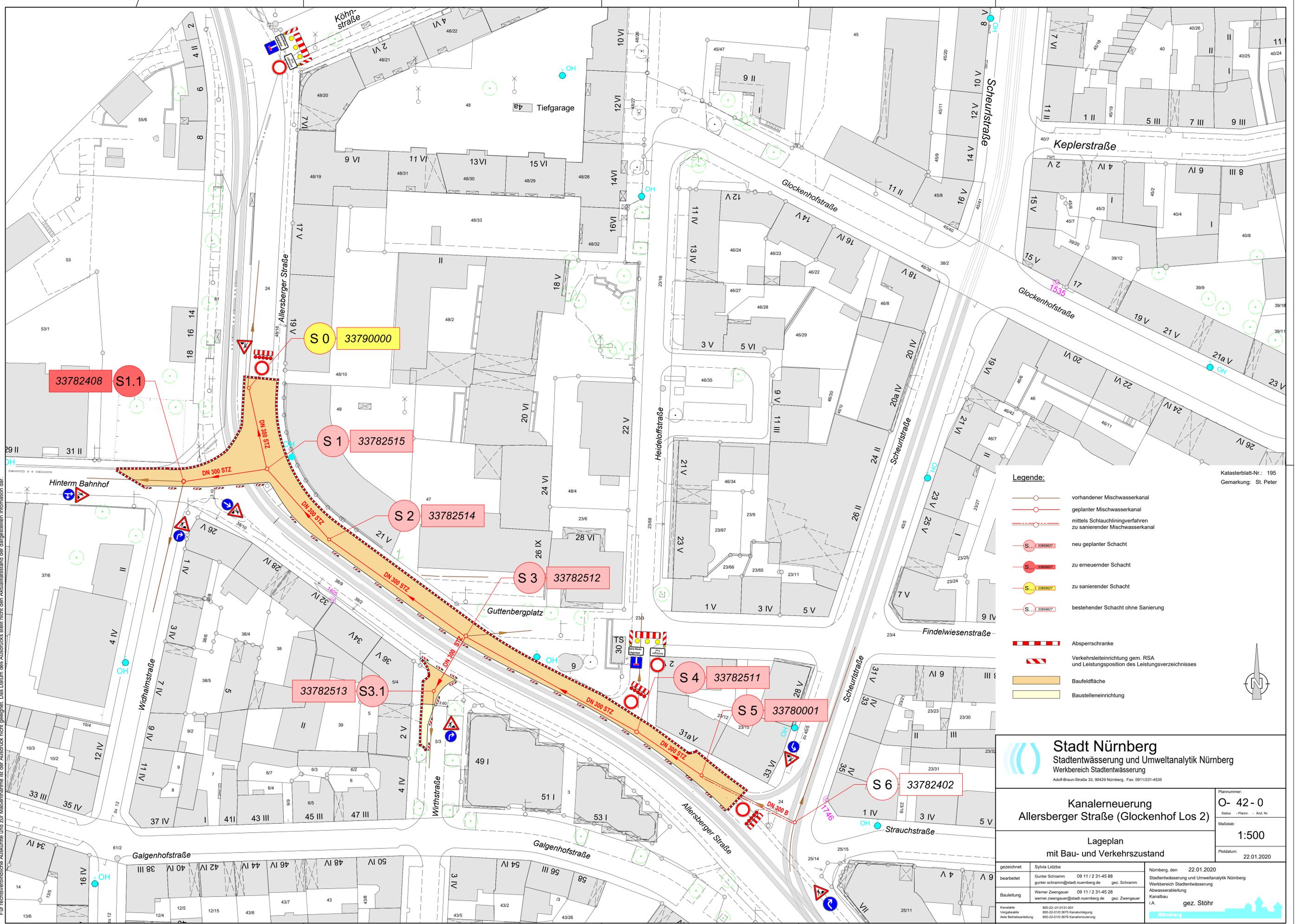
Kostenzusammenstellung  
Objektplan

Ansatz	Beschreibung	Geschätzte Kosten
Eigenleistung	Eigenleistung (18% aus Bruttobaukosten)	301.668,69 €
	Verrechnung SUN/S nach SUN/U	30.000,00 €
Planung	Bohrung und Sondierung	11.893,07 €
	Sonstiges	128,08 €
	Analytik	514,08 €
	Vermessung	394,10 €
Bauarbeiten	Kanalerneuerung	1.597.154,93 €
	Kanalsanierung	55.389,15 €
Nebenkosten	Kampfmittel	10.000,00 €
Sonstiges	Unvorhergesehenes (~5%)	112.357,90 €
	Sondernutzung	500,00 €
<b>Gesamtkosten</b>		<b>2.120.000,00 €</b>

Nürnberg 21.01.2020  
Stadtentwässerung und  
Umweltanalytik Nürnberg  
Abwasserableitung  
Kanalbau (SUN/S-1/2)  
i.A

Zwengauer  
(4528)





Katasterblatt-Nr.: 195  
Gemarkung: St. Peter

**Legende:**

- vorhandener Mischwasserkanal
- geplanter Mischwasserkanal
- mittels Schlauchliningverfahren zu sanierender Mischwasserkanal
- neu geplanter Schacht
- zu erneuernder Schacht
- zu sanierender Schacht
- bestehender Schacht ohne Sanierung
- Absperreschranke
- Verkehrsleitrichtung gem. RSA und Leistungsposition des Leistungsverzeichnisses
- Baufeldfläche
- Baustelleneinrichtung

**Stadt Nürnberg**  
Stadtentwässerung und Umweltanalytik Nürnberg  
Werkbereich Stadtentwässerung  
Adolf-Braun-Straße 33, 90429 Nürnberg, Fax: 0911/231-4535

**Kanalerneuerung  
Allersberger Straße (Glockenhof Los 2)**

**Lageplan  
mit Bau- und Verkehrszustand**

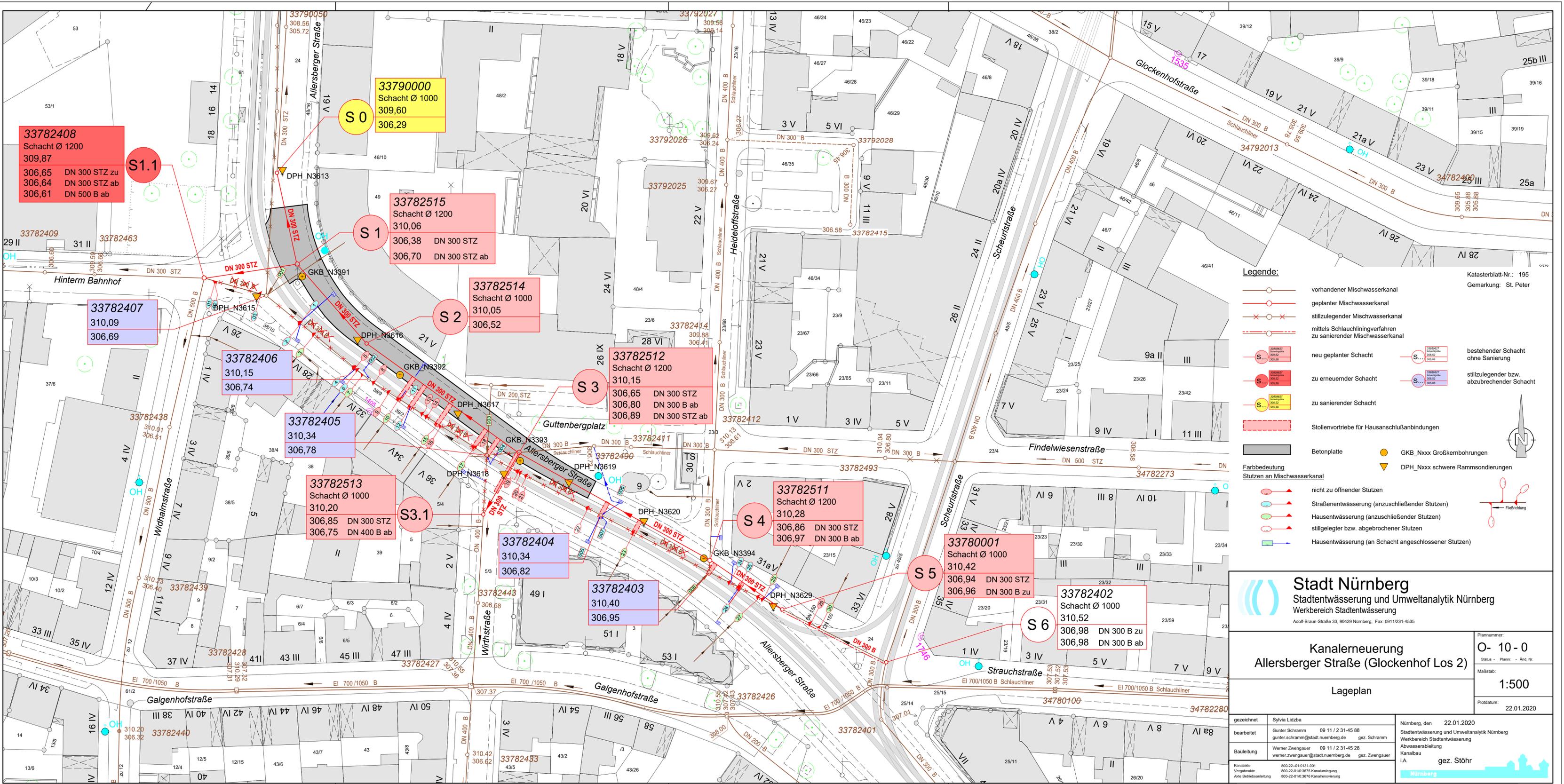
gezeichnet	Sylvia Lidzba	Nürnberg, den	22.01.2020	
bearbeitet	Gunter Schramm gunter.schramm@stadt.nuernberg.de	09 11 / 2 31-45 88	gezeichnet	Schramm
Bauleitung	Werner Zwengauer werner.zwengauer@stadt.nuernberg.de	09 11 / 2 31-45 28	gezeichnet	Zwengauer
Kanalarbeit	800-22-01031-001			
Vergabeakte	800-22-01031-001			
Akte Betriebsanleitung	800-22-01031-001			

Plannummer: O- 42- 0  
Status: - Planer. - And. Nr.  
Maßstab: 1:500  
Prozessdatum: 22.01.2020

gezeichnet: Sylvia Lidzba  
Nürnberg, den: 22.01.2020  
Stadtentwässerung und Umweltanalytik Nürnberg  
Werkbereich Stadtentwässerung  
Abwasserabteilung  
Kanalarbau  
i.A. gez. Stöhr

H/B = 594 / 841 (0,50m<sup>2</sup>)  
Allersberger Straße (Glockenhof)

Katasterdatenbestand: ATKIS; © Bayerische Vermessungsverwaltung  
 Topographie: Kanaldaten: SOR Wasserwirtschaft, Umweltdaten: © Stadt Nürnberg  
 Orthophotos: © Aerowest GmbH/Google/Inc. © Aerowest 2009; © Landesamt für Vermessung und GeoInformation; © Stadt Nürnberg  
 Für rechtsverbindliche Auskünfte und zur Maßnahmenplanung ist der Ausdruck nicht geeignet. Das Datum des Ausdrucks stellt nicht den Aktualitätsstand der dargestellten Informationen dar.



**33782408**  
Schacht Ø 1200  
309,87  
306,65 DN 300 STZ zu  
306,64 DN 300 STZ ab  
306,61 DN 500 B ab

**33790000**  
Schacht Ø 1000  
309,60  
306,29

**33782515**  
Schacht Ø 1200  
310,06  
306,38 DN 300 STZ  
306,70 DN 300 STZ ab

**33782514**  
Schacht Ø 1000  
310,05  
306,52

**33782512**  
Schacht Ø 1200  
310,15  
306,65 DN 300 STZ  
306,80 DN 300 B ab  
306,89 DN 300 STZ ab

**33782513**  
Schacht Ø 1000  
310,20  
306,85 DN 300 STZ  
306,75 DN 400 B ab

**33782511**  
Schacht Ø 1200  
310,28  
306,86 DN 300 STZ  
306,97 DN 300 B ab

**33780001**  
Schacht Ø 1000  
310,42  
306,94 DN 300 STZ  
306,96 DN 300 B zu

**33782402**  
Schacht Ø 1000  
310,52  
306,98 DN 300 B zu  
306,98 DN 300 B ab

**33782403**  
310,40  
306,95

**33782404**  
310,34  
306,82

**33782406**  
310,15  
306,74

**33782407**  
310,09  
306,69

**Legende:**

- vorhandener Mischwasserkanal
- geplanter Mischwasserkanal
- x—x— stillzulgender Mischwasserkanal
- mittels Schlauchliniungsverfahren zu sanierender Mischwasserkanal
- S— bestehender Schacht ohne Sanierung
- S— zu erneuernder Schacht
- S— zu sanierender Schacht
- Stollenvortriebe für Hausanschlüßanbindungen
- Betonplatte
- GKB\_Nxxx Großraumborungen
- DPH\_Nxxx schwere Rammsondierungen

**Farbbedeutung Stutzen an Mischwasserkanal**

- nicht zu öffnender Stutzen
- Straßenentwässerung (anzuschließender Stutzen)
- Hausentwässerung (anzuschließender Stutzen)
- stillgelegter bzw. abgebrochener Stutzen
- Hausentwässerung (an Schacht angeschlossener Stutzen)

**Stadt Nürnberg**  
Stadtentwässerung und Umweltanalytik Nürnberg  
Werkbereich Stadtentwässerung  
Adolf-Braun-Straße 33, 90429 Nürnberg, Fax: 0911/231-4535

**Kanalerneuerung Allersberger Straße (Glockenhof Los 2)**

**Lageplan**

Plannummer: **O- 10- 0**  
Status - Planr. - And. Nr.  
Maßstab: **1:500**  
Ploddatum: 22.01.2020

gezeichnet	Sylvia Lidzba	Nürnberg, den 22.01.2020
bearbeitet	Gunter Schramm 09 11 / 2 31-45 88 gunter.schramm@stadt.nuernberg.de	Stadtentwässerung und Umweltanalytik Nürnberg
Bauleitung	Werner Zwengauer 09 11 / 2 31-45 28 werner.zwengauer@stadt.nuernberg.de	Werkbereich Stadtentwässerung Abwasserabteilung Kanalbaubau i.A. gez. Stöhr

Kanalziele: 800-22-01/0131-001  
Vergabeziele: 800-22-01/033675-Kanalumlegung  
Aktive Betriebsanleitung: 800-22-01/033675-Kanalerneuerung

H/B = 447 / 910 (0.41m²)      Allersberger Straße (Glockenhof)      Allplan 2018